Lärmaktionsplan Hamburg 2018

Diese Textsammlung umfasst die "Freien Kommentare" aus der Onlinebefragung zum LAP Hamburg 2018. Die Teilnehmenden hatten am Ende der strukturierten Befragung die Möglichkeit, **Bemerkungen, Anregungen und Verbesserungsvorschläge** in ein auf 255 Zeichen beschränktes Textfeld einzufügen. Hiervon haben insgesamt 2.083 Personen (47,5% der Umfrageteilnehmer) Gebrauch gemacht. [1]

Zur besseren Auswertbarkeit wurden die Kommentare nachträglich in 23 Themen gruppiert. Innerhalb der thematischen Kategorien erfolgt die Sortierung nach Bezirken, soweit eine Wohnortsangabe in der Umfrage gemacht wurde. Diese Eingabe war nicht verpflichtend, wurde aber zu 95% ausfüllt.

Die Themenauswahl und -abgrenzung ergab sich bei Durchsicht der eingegangenen Kommentare und unterliegt keiner festen Definition. Dadurch sind Schnittmengen bei der Einteilung der einzelnen Kommentare nicht auszuschließen. Diese Einteilung macht jedoch eine Schwerpunktbildung erst möglich und fördert die Lesefreundlichkeit des Dokumentes.

Das Dokument sammelt die originalen Eingaben. Jeder Kommentar ist nur einmal vorhanden. Redaktionelle Eingriffe erfolgten nur, um Angaben, die persönlich auf den Teilnehmenden schließen lassen, zu anonymisieren. Die vorangestellte Nummer kann bei Rückmeldungen angegeben werden.

	Thema (vorwiegend genannter Aspekt)	**Seite**
1.	Straßenlärm	1
2.	LKW-Verkehr	5
3.	Laute Fahrzeuge	7
4.	Geschwindigkeitsüberwachung	17
5.	Geschwindigkeitsbegrenzung	25
6.	Fahrbahnzustand	34
7.	Lärmschutz	38
8.	Verkehrsführung	42
9.	Baustellenlärm	44
10.	Bahnlärm	45
11.	Hafenlärm	49
12.	Industrielärm	51
13.	Alltagslärm	52
14.	Windkraft	63
15.	Mehrere Lärmquellen	64
16.	Fluglärm	79
17.	Pro Luftverkehr	96
18.	Fahrrad	97
19.	ÖPNV	98
20.	Allgemeine Ansichten	100
21.	Sonstiges	121
22.	Kritik an Umfrage	124
23.	Lob	128

[1] Bericht zur Auswertung der Umfrage: https://geoportal-hamburg.de/beteiligung_laermaktionsplan/sites/default/files/public/downloads/Auswertung_Umfrage_2018_0.pdf

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
4339	Der Hasenbanckweg wird als Abkürzung zwischen Jenfeld/Barsbüttel und Billstedt/Horngenutzt
4157	Arbeite Epp.Baum der ist sehr laut.Da stören Lkw und Busse.
2554	LKW nutzen den Schiffbeker Weg als Ausweichroute bei Staus, LKW aus dem Gewerbegebiet Moorfleet nutzen den Schiffbeker Weg als Autobahnzubringer. Beides sollte unterbunden werden. Hohe Belastung durch Motorräder am Wochenende (sehr laut und schnell)
4162	Der Lärm der nahen Autobahn ist in Kirchdorf vor allem Nachts für uns ein Problem. Wir machen uns große Sorgen, wie das mit der Hafenquerspange wird. Zudem hat der Flugverkehr in der Stadt nach 23 Uhr nach unserem Empfinden deutlich zugenommen.
716	Einfallstrassen von der Glinder Str. In den Rodeweg/Reihenhaussiedlung,entzerrt Belastung d.Schlangenkoppel u.Öjendorfer Höhe
3925	Der Schiffbeker Weg stellt eine unzumutbare Lärmbelästigung dar und durchschneidet ein dicht bebautes Wohngebiet in Billstedt. Der LKW- Verkehr ist extrem hoch, besonders bei Stau auf der A1. Der Straßenbelag ist extrem laut.
1166	Die Wohnstraße ist eher ruhig, die belästigende Lärmquelle ist die B5, Bergedorfer Straße zwischen Schurzallee und Billstedt, gerade abends und nachts ist ein Schlafen bei geöffneten Fenstern aufgrund des Verkehrs unerträglich laut.
1131	Der Reisebusverkehr zur Elbphilharmonie ist sehr stark und touristische Veranstaltungen auf den Pätzen in den Abendstundenltungen
279	Der Strassenlaerm hat in den letzten 10 Jahren massiv zugenommen, als extrem störend sind zunehmender LKW Verkehr sowie aufheulende Motoren und Raser mit getunten Fahrzeugen
842	Viele Raser, viele nutzen sie als Umgehungstraße, lange Staus. Beruhigter Verkehr und keine lange Strecken zum beschleunigen!
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
2550	Mit gekipptem Fenster zu schlafen ist leider nicht möglich. Dauerbeschallung durch LKW, PKW und Motrorräder
3913	Seit 1948 wohne ich in Lurup am Farnhornweg (damals eine 2-spurige Ahornallee). Mit dem späteren 4-spurigen Ausbau, der gegenüberliegenden Tankstelle und der Ampelanlage ist Straßenlärm + seit 2014 auch der Fluglärm eine große Plage..
2581	Die ohnehin hohe Lärmbelästigung durch den Verkehr auf der Baron-Voght-Str. Höhe Groß Flottbeker Str. / Beselerstr. ist durch die Umleitungen aus der Osdorfer Str. unerträglich geworden
87	1: Lärm u.a. durch Kopfsteinpflaster, zu schnelles Fahren (kein Tempo 30), grundsätzlich zu viel Autoverkehr, LKWs, die abkürzen. 2: Es sollte nicht in Lärmschutz in Gebäuden vor Straßenlärm, sondern in Reduktion des Straßenlärms investiert werden.
918	Die Schützenstrasse ist eine 30 ger Zone, die teilweise missachtet wird (schneller fahrende Autos auf Kopfsteinpflaster, Durchgang für Busse und LKWs wenn Stresemannstraße voll, von A7 in die Innenstadt verstopft
1178	Lärmquelle ist vor allem die Friedensallee, bzw. Kreuzung Friedensallee/Hohenzollernring
4395	In unserer Straße ist Durchgangsverkehr das vorrangige Lärmproblem.
5172	Die LKW sind sehr schnell und laut und auch viele Autos

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2226	Lauter LKW-Verkehr aus und in Richtung Wedel wochentags. Lauter Motorrad- und Sportwagenverkehr an Wochenenden u. Feiertagen.
2318	Meine Whg. ist nicht das Problem, auf den Fahrten mit dem Fahrrad fallen mir oft fast die Ohren ab. (Strese, Schanze, Berliner Tor)

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2329	Ich finde es nicht gut, dass der LKW-Verkehr von der Stresemannstrasse in die Schröderstiftstrasse geleitet wurde/ wird. Auch da wohnen Menschen und es fahren schon jetzt Unmengen PKWs und LKWs gefühlt durch mein Wohnzimmer.
63	Der Straßenlärm an der Lappenbergsallee ist ein großes Problem für die Anwohnerinnen und Anwohner
515	Der Eppendorfer Weg ist viel zu stark befahren, sehr oft auch - neben vielen Handwerkerfahrzeugen - von sehr lauten Baufahrzeugen. Dies ist absolut gesundheitsgefährdend, da es sich überwiegend um sehr enges und dicht bebautes Wohngebiet handelt!
1900	Als Radfahrer stört mich der Autolärm an Hauptverkehrsstraßen, die ich benutzen muss
668	Durch die Dauerbaustelle A7 und die dadurch bedingten, vor allem nächtlichen Umleitungen über die Holsteiner Chaussee ist der Verkehrslärm die meiste Zeit unerträglich. Balkonnutzung ist fast unmöglich.
3609	Die Kieler Str ist ein Rennbahn ,Ampeln sind nur Zierde da , so viel e rot Fahrer

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

251	In meiner Wohnung bei geschlossenen Fenstern ist alles gut. Auf dem Balkon ist telefonieren wegen des Autoverkehrs nicht möglich. Da ich bei geöffneten Fenster schlafe, stört der Verkehr. Ab 1 h ist es jedoch ruhig. Schlimm: bestimmteMotorräder!!!!!!
2227	Der Verkehr ist hier so laut, dass eine doppelverglasung nichts nützt und oftmals kann man als blinder die Signalampeln weder hören noch orten!
781	Die Schürbeker Str. ist nach dem Umbau sehr laut geworden. Kaum einer hält sich. an die Geschwindigkeit. Die Autos rasen mit min. 100km/h da dadurch. Jeden Tag fahren tausende Lastwagen hier lang,die auch sehr laut sind! Schlimm!!!
2526	Ich wogne in der Wagnerstraße. Es ist mir seit 3 Wochen nicht möglich tagsüber die Fenster zu öffnen, da von 6:00-12:00 un 14:00-20:00 ein Dauerstau besteht. Es stinkt nach Abgasen.
2798	an der kreuzung wiesendamm/saarlandstr. ist am tage ein höllenlärm !!!!! dazu kommt tagsüber sowie in der nacht sirenenlärm von polizei und feuerwehr. desweiteren musiklärm vom stadtpark bis spät in die nacht rasende motoradfahrer sowie autoposer
2774	Ich bitte eine drastische Entlastung der Langenhorner Chaussee und Essener Strasse. In langenhorn kann man wie gut zu keiner Uhrzeit anständig Auto fahren. Da der Berufsverkehr in den letzten Jahren massiv in die Höhe gestiegen ist.
2762	Die Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsaufkommen hat sich in 10 Jahren (auch durch Verkehrsumlenkung Flughafen-Innenstadt auf die Strecke Saarlandstraße - Adolf-Schönfelder mindestens verdoppelt wenn nicht sogar verdreifacht.
3168	Mühlenkamp Ecke Gertigstraße pro Stunde mindestens 20x Hupen wegen verkehrswidrigen Linksabbiegern vom Mühlenkamp in die Gertigstraße

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

528 Problem Nr 1 ist der Autoverkehr. Es werden auch immer mehr aufgemotzte Fahrzeuge. Geschwindigkeitsbegrenzungen scheinen nur Empfehlungen zu sein. Hier muss die Stadt was tun.

783 Die Eckerkoppel wird immer mehr als Durchgangsstraße genutzt, vielen Rasern und LKW aber keine größeren 30 Zone trotz Schulen & Kindergärten, sehr sehr oft fahren Krankenwagen, extrem laute Motorräder und extra laute aufgemotzte Autos

797 Der Lärm aus der nahe liegenden Wandsbeker Chaussee ist nahezu unerträglich, so dass der Balkon nicht zur Erholung genutzt werden kann. Selbst im Haus ist der Straßenlärm deutlich zu hören.

4180 Über eine Verbesserung in der Stadt würden sich sicherlich viele Menschen freuen, auch wenn diese sich hier nicht beteiligt haben. Z.B. Überdachung der A24 Jenfeld bis Horn!

814 Sehr lauter Verkehrslärm durch: Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit, Motorräder, schlechter Fahrbahnzustand und Farbe für Fahrbahnbegrenzung. Feuerwehr, schlechte Ampelschaltung für den Busbahnhof Tonndorf

3703 Ich wohne an der Wandsbeker Chaussee. Straßenlärm ist als ein einziges dauerhaftes Rauchen wahrzunehmen. Dieses nimmt von Jahr zu Jahr zu. Ebenfalls der Veranstaltungslärm vom Wandsbek Markt, obwohl ich 10 min entfernt wohne, wird immer lauter.

2668 Auf unserer Str. fahren seit einigen Jahren "Riesen-Trecker", die sehr laut sind. Der Fluglärm lässt mich in vielen Nächten nicht schlafen, oft habe ich nur 6 Std. Nachtruhe.

2219 Der Straßenlärm wird durch die maroden Straßen noch verstärkt, wenn alle paar Sekunden Autos durch Schlaglöcher oder über hochstehende Gullis fahren. Das stört wirklich. Auch hupen, weil die Leute das fahren verlernt haben.

1691 Die Straße Beim Farenland ist sehr laut und die Autos fahren auf einem engen Raum 60 kmh. An der Straße schlimm, in 3. Reihe okay.

2456 Leider liegen die Schlafzimmer zum Tegelsbarg hin, so dass nicht bei geöffnetem Fenster geschlafen werden kann. Der Verkehrslärm besonders von Motorrädern und Flugzeugen ist sehr störend.

3126 Wir haben auf beiden Seiten unseres Grundstücks je eine Straße, wir sind sozusagen " in die Zange genommen". Der Verkehr hat derart unerträglich zugenommen, weil der Höltigbaum Autobahnzubringer und Anbindung zu mehreren Industrieparks geworden ist.

1216 Leider gibt es genau vor unserem Haus eine Bushalltestelle die einen zu langen holprigen Abschnitt hat und wo regelmässig die Autos wenn sie nach rechts in die Haldesdorfer Strasse abbiegen wollen zu früh rüber wechseln. Es ist nervig und sehr laut.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

4074 Unsere Straße ist Tempo 30 Zone, jedoch wälzen sich LKW und PKW in Massen da durch sobald Stau auf B5 oder A1 ist, auch sollten PKWs und Motorräder leiser werden, stattdessen werden die gefühlt immer lauter!

3362 Da das Hinterland von Curslack immer mehr bebaut wird und es immer mehr Anwohner gibt , als auch Geschäfte die in den Abend- bzw. in den frühen Morgenstunden beliefert werden , ist der Curslacker Heerweg derartig laut geworden.

5071 Der Curslacker Heerweg dient als Zubringer zur A25. Daher ist er im Berufsverkehr sehr viel befahren und viele Leute fahren nach Verlassen der Autobahn zu schnell. Zu Stoßzeiten wenden viele Autofahrer in den Auffahrten nahe A25 Anschlussstelle um den Stau zu umgehen.

Freie Kommentare: Straßenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

3713	Wir wohnen eigentlich im ländlichen Gebiet; der Straßenlärm ist allerdings größer als teilweise in der Stadt. Den vorderen Garten können wir aufgrund des Verkehrslärms nicht mehr nutzen.
2893	Durch die Bebauung der Glasbläserhöfe und dem Schleusengraben hat sich die Nettelnburger Straße zu einer Durchgangsstraße zur Autobahn entwickelt. Die vorgeschriebenen Tempo 30 werden kaum eingehalten und das Verkehraufkommen hat stark zugenommen.
3484	Die Anbindung von Oberbillwerder soll nicht über das Wohngebiet von Felix-Jud-Ring erfolgen, wie haben schon genug Lärm von der Autobahn, und wir sind laut B-Plan kein Durchgangsgebiet (Zitat B-Paln: Mit Fremdverkehrist nicht zu rechnen")

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

388	Der Eißendorfer Pferdeweg ist die Zulieferstraße für die Askleptios Klinik Harburg. Dort wird "jeder Jokurt" per LKW angeliefert. Geschätzt sind das pro Tag/Nacht ca. 25-30 LKW -Fahrten. Zusätzlich kommen noch die Einsatzfahrten mit Sirene.
533	Arbeitsplatz ist an sich leise, aber bei offenem Fenster massiver Verkehrslärm.

Freie Kommentare: LKW-Verkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4389	Wir haben Lieferverkehr vor der Tür regelmäßig schon morgens um 5 Uhr. Rollpalletten jeden Fall auf 7 Uhr begrenzt werden. Außerdem sehr laute (Sport-)Veranstaltungen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5115	Das Durchfahrverbot für LKW sollte endlich durchgesetzt werden! Nicht wieder nur unverbindliche Prüfaufträge zur Beruhigung der lärmgequälten Bürger! Mautvermeidungsverkehr der B431 kann ganz schnell umgesetzt und dann verboten werden
5004	Der LKW Verkehr hat in der Rissener Landstraße erheblich zugenommen. (LKW der Firma Schockemöhle, Lüchau und Baufahrzeuge)Weder PKW noch Lkw und Busse halten sich an die 50 kmh Geschwindigkeitsgrenze, schon gar nicht nachts und auf der Strecke von der Anne-Frank-Straße bis zur Ortseinfahrt nach Rissen.
5028	z.B. das auch bei uns die LKW's nicht mehr fahren dürfen gerade nicht die von Herrn Schokemöhle, oder sie müssen die Geschwindigkeit einhalten und keine Rennen am Morgen hier fahren
3960	Ich habe das Gefühl, dass der LKW-Verkehr in meiner Straße frühmorgens zugenommen hat
4329	Schade dass dass der Dieselverkehr von der Max-Brauer-Allee auf die Königstrasse umgeleitet wurde.
3630	Durch die Umleitung der dieselfahrzeuge über die königstraße ist es hier viel lauter. Bitte begrenzen sie das fahrverbot in der Max-Brauer wenigstens auf tags, flüstersasphalt, 30er zone, Messsta Häuser gehen komplett zur Königstr Nicht auszuhalten.
3477	U.a. sehe ich eine besondere Gefahr und Lärmbelästigung von den LKW`s wie z.B. die LKW`s von der Firma Schockemöller mit Anhängern!!!
3686	Seit dem Dieselfahrverbot in der Max-Brauer-Allee ist es unerträglich laut in der Königstraße! Bitte: Keine Umleitung über die Königstraße von 20-8 Uhr, Flüsterasphalt, 30er Zone, Lärm- und Luftmesstation, Verkehrskontrollen wegen Rasern nachts.
5021	Es muss eine Lösung gefunden werden, damit die LKW's aus der Stadt verschwinden. Wir brauchen keine neuen Fahrrad-Straßen, sondern Umgehungsstraßen für LKW.
5060	es ist tagsüber viel zu laut, zu viele PKWs, zu viele LKW, tausende LKWs. Auf die Rissener Landstraße gehören keine LKWs und Baufahrzeuge. Stoppt endlich die LKWs.
5018	Der LKW Verkehr hat in den letzten Jahren extrem zugenommen, besonders von LKW asu Wedel kommend (Schockemöhle). Wenn die Mautpflicht jetz auf der Sülldorfer Landstraße kommt, wird die Rissener Landstraße von den LKW noch stärker befahren. Daher ein LKW Verbot

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

711	Die Lärmbelästigung der benachbarten Fabriken Beiersdorf und NXP hat in den vergangenen Jahren stark zugenommen und stört früh morgens und tagsüber (ab 05.00 h). Zudem stören Pkw und Motorräder mit manipulierten Abgasanlagen.
93	Die Fruchtallee ist eh schon eine vielbefahrene und laute Straße. Durch die Umleitung der LKW von der Stresemannstraße befürchte ich eine noch stärkere Lärmbelästigung.
4083	Verteilung des gewerblichen Schwerlastverkehr auch auf andere Straßen / Duchfahrt nur für LKW bis z.B. 7,5 T

Freie Kommentare: LKW-Verkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
155	Mir ist aufgefallen, dass seit der Einführung der LKW Maut sich der LKW-Verkehr sehr stark zugenommen hat.
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
3417	Hier fehlt eine Umgehungsstraße,LKW`s müssen aus der Stadt raus
4381	Unsere Straße ist durch den Busbahnhof schon belastet (OK, wenn sie nicht so alt und dröhnig sind) aber der Zulieferverkehr (große LKW) der schon ab 2:30Uhr Nachts, vielleicht nur durchfährt oder das AEZ o.ä. beliefert ist sehr, sehr störend!
1849	Die Aussagen "LKW" beziehen sich insbesondere auf Kühllaster mit sehr lauten Maschinen.
1985	Der überaus lästigen LKW-Verkehr eindämmen, besonders vormittags
191	In der Gustav-Adolf-Str. kommen immer mehr LKW´s und übernachten in der Parkbucht. Angeblich finden sie auf den Raststätten keinen Platz mehr. Wenn sie dann im Morgengrauen wieder losfahren, lassen sie den Motor oft noch minutenlang la
1325	nächtliches LKW Verbot in Wohnstraßen wäre vielleicht schon hilfreich
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
3618	Vorallem Lkws machen es nachts lauter, ich denke 30 km/h in der Nacht würde helfen. Oder Verkehrsinseln
144	LKW's raus aus Wohngebieten! Kennzeichnung der o.a. Straße als Sackgasse!
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
2567	Durch die schnellen und schweren LKW finden viel auch Vibrationen/Erschütterungen statt und es treten vermehrt Risse an Wänden in Wohnungen auf.
1556	Ich wohne in einem Denkmalgeschützten Haus, der LKW Verkehr macht nicht nur Lärm sondern auch starke Erschütterungen die zu Schäden am Haus führen.
4442	Zu viel Schweerlast- und LKW-Verkehr durch unsere 30-Zone
ohne Ortsangabe	
925	Viel LKW Verkehr, Feinstaub und Lärm (auch v.Rasern) vorm Haus + täglichem Arbeitsweg. Auch sorge ich mich um meinen noch sicheren Radweg (da dieser nicht a.d.Fahrbahn, sondern ein mit Abstand + Erhöhung liegender v. Fußweg getrennter Radweg)
2775	In Nettelnburg, insb. Randersweide, ist der LKW-Verkehr unerträglich laut und Erschütterungen. Die neuen Wohngebiete Glasbläserhöfe haben den Verkehrslärm schon merklich erhöht. Auch durch Alt-Nettelnburg wird ausgewichen

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4240	Nachts sind Lärmspitzen (Raser, Motorräder, LKWs) das größte Problem, Tagsüber kommt noch das immense "Grundrauschen" hinzu. An Wochenenden mit bestimmten Events (Harley Days, Motorradgottesdienst, etc.) ist unsere Wohnung nahezu unbewohnbar.
3173	Für Innenstadbewohner (Neustadt) wie mich haben Prorität: 1. Stillegen von Rasern & Posern; 2. weniger Events/Harley Days endlich abschaffen, 3. kein Baustellenlärm an Samstagen. Danke.
955	Autoposer, Motorradposer, usw. viel stärker verfolgen und mit hohen Strafen belegen sowie Beschlagnahme plus Vernichtung der veränderten, lauten Fahrzeuge.
4428	Bitte, bitte, bitte kontrollieren Sie die besonders lauten KfZ, die in unserer Gegend z.B. 'An der Alster', 'Barcastraße', 'Lange Reihe' oder auch nur auf dem kurzen Stück der Lohmühlenstraße kurze Beschleunigungsfahrten absolvieren! Danke!
4427	Die Lärmbelästigung durch extrem laute Fahrzeuge (PKW und Motorräder) mir rücksichtlosen Fahrern stetig zu . (zumindest in St. Georg). Es ist mir unverständlich, warum das möglich ist und nicht geahndet wird. Hier besteht dringender Handlungsbedarf!
4435	EU Verordnung soll schneller umgesetzt werden, Harley Days verbieten!
964	Ich würde mich sehr freuen wenn die dermaßen lauten Autos von den Straßen verschwinden!
1182	"Poser" und frisierte Motorräder sind ein Ärgernis.
2996	Ich finde, dass Motorräder und "coole" laute Autos ein GROSSES Problem in Hamburg ist. Das Problemm muss in der Umfrage dargestellt sein.
1108	Es ist gut, dass es die Polizeieinsatzgruppe Autoposer gibt. Es müssten aber noch viel mehr illegal laute Autos und vor allem Motorräder aus dem Verkehr gezogen werden. Gerade auch Motorräder!!!
745	Die Soko Autoposer muss verstärkt werden. Laute Auspuffe, sinnloses Rumfahren und illegale Autorennen sind die nervigsten Lärmquellen.
3789	1. Schade, dass der Sandtorkai im Wohnbereich als Zubringer für die Elbbrücken dient. Vorher war sehr viel ruhiger. 2. Motorräder und hochmotorisierte Autos nutzen den Sandtorkai als akustische Rennstrecke.
3819	Ich wohen gegenüber der Speicherstadt. Den Lärm nehme in den oberen Etagen lauter als unten auf der Strasse wahr... Grüne Welle (Ampelschaltung) wäre gut für die Schadstoffbelastung und Lärm. Sehr laute einzelne PKW und Motorräder... auch nachts!
2923	Ich würde mich freuen, wenn unser Viertel, während der Harley-Days für Motorräde gesperrt würde. Ebenso fände ich Dezibelmessungen an den Motorrädern nötig, ebenso wie die sich daraus ergebenen Konsequenzen.
3112	Auf dem Schiffbeker Weg finden Nachts Autorennen statt. Mehr Kontrollen könnten das evtl. verhindern. Außerdem ist nachts öftern ein lauter Knall zu hören, was sich fast wie ein Schuss anhört. Je nach Windrichtung ist manchmal die Autobahn zu hören,
3375	Das zentrale Problem sind fast alle Motorräder und die zahlreichen Autoposer, die durch die Hafencity fahren
462	Liebe Umweltbehörde, bitte zuerst selber Ihre exorbitant zu lauten kleinen Diesel Reinigungsfahrzeuge auf der MÖ abschaffen. Diese kosten seit mehr als 2 Jahren meinen Schlaf, trotz Doppelverglasung.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

3501	Die größte und unzumutbare Lärmquelle jedes Jahres für viele Stadtteile und fast alle Einwohner sind die Harley Days. Der Senat sollte die Veranstaltung aus Rücksicht auf die Bürger verbieten.
1436	Wir wohnen an einer Durchgangsstrasse, nachts treffen sich hier regelmäßig POSER die durch die Nebenstrassen donnern. Ebenso die Motorradfahrer, die sich anscheinend eine Spaß machen.
526	Die Hamburger "Lärmkarten" orientieren oft an theoretischen Werten, die davon ausgehen, dass sich alle Verkehrsteilnehmer regelkonform verhalten. Tempo 30 nachts wird aber ignoriert und Lärmtuning bei Motorrädern und Autos ist modern
4062	Es wäre bereits effektiv, Raser und sog. Poser regelmäßiger zu kontrollieren.
3296	Wichtig wäre es, konsequent und mit hohen Strafen gegen a) Raser und b) extra-laute PKW/Motorräder vorzugehen. Wer sein Fahrzeug auf extralaut tunt oder aber wie irre aufs Gaspedal drückt, um Krach zu machen --> hohe Geldstrafe, bitte!
509	Krach machen überlaute Motorräder, manipulierte Autos und des nachts grölendes oder streitendes Amüsiervolk. Als erstes müssen die Harleydays weg!
2459	Ich habe mich erneut mit der Leitung der Martha-Stiftung (ergebnislos) besprochen wegen der an Wochenende brutal lauten Motorrädern, die durch den Canyon-Effekt angelockt werden und bewusst viele Male "Gas geben", mit möglichst viel Lärm -und Schall!
1408	Man sollte die Motorräder auf lautstärke prüfen.
124	Stoppt die nächtlichen Rennen und Tunertreffen in der HafenCity, Bitte!

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3447	Unnötige und sehr störende Lärmbelästigungen sind laute Motorräder und Autos.
5019	Das Schlimmste: Motorräder, Harley Davidsen!
2799	Die Belastung durch Verkehrslärm ließe sich auch durch einen Geräuschemissionsgrenzwert für Reifen verringern. Auffällig ist die Zunahme von Reifenabrollgeräuschen mit der Zunahme von größeren, breitbereiften Fahrzeugen (z. B. SUVs).
2277	Speziell auch die Motorgeräusche von Motorrädern, die sehr laute Auspuffanlagen haben sind sehr sehr störend
4303	Ich nehme den Lärm in Kauf wenn ich mich für eine Großstadt entschieden habe. Mir stört nur der Lärm hauptsächlich nachts wenn die Autos/LKWs durch die Straßen besonders am Osdorfer Landstraße rasen. Man muss immer bei geschlossenen Fenster schlafen.
3053	Der Lessingtunnel sorgt für eine furchtbare Verstärkung des PKW-Lärms. Weiterhin sind die Autoposer in Altona eine Pest.
3078	Es sind die Übertunten Maschinen der Motorräder und PKWs die die Motoren hochziehen um zu röhren und dann noch Veranstaltungen, wie harley days, mit Ihren Rudel- Rundfahrten - nicht zum aushalten. Außerdem wird ständig gehupt.
3148	Hauptsächlich leide ich unter Autofahrern & Motorrädern, die mit viel zu lauten Auspuffanlagen unterwegs sind und wesentlich schneller fahren, als erlaubt.
329	am schlimmsten sind die lauten Poser abends und nachts. einfach mal dezent die Polizei positionieren könnte auch helfen
1496	Die Langelohstr. wurde bei der Sanierung vor Jahren verengt, es stehen in in der Str. viele parkende Autos, dadurch: Gehupe, Notbremsungen. Überlaute Motorräder stören extrem!!!

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2888	Ich verstehe nicht, warum insbesondere amerkanische Motorräder so unendlich laut sein dürfen. Trifft auch für die kleinen Roller zu
1499	lautee Motorräder, Lärm durch parkende Autos und unübersichtliche Straße (Hupen, Bremsungen usw.)
3747	laut getunte Autos und Motorräder aus dem Verkehr ziehen. Da helfen keine Oropax und geschlossenen Fenster. Verursachen physische Reaktion wie Herzrasen. Großes Lob an Soku Autoposer weiter stärken. Schallschutzfenster fördern
1936	überlaute Motorräder sollen wie Autos auch aus dem Verker gezogen weden, leere Autotransporter bessen "gepolstert"weden
3758	Die Kontrolle der Autoposer sollte dringend auf den Bereich Holstenstraße/Max-Brauer-Alle ausgeweitet werden. Vielen Dank.
3382	Autoposer werden bekämpft, gefühlte 10000 Harley Davidsons nicht? Die sind sowohl an meinem Wohnort als auch am Arbeitsplatz in der HafenCity die mit Abstand größte singuläre Lärmquelle!
4345	Begegnet dem Lärm da wo er entsteht,macht die Fahrzeuge leiser damit wird viel erreicht.Den Sound von Fahrzeugen zu erhöhen ist ja momentan in,aber Ist NERVTÖTEND.
1502	Die Polizei weist uns ab, wenn wir auf überlaute Motorräder hinweisen. Aber bei einigen ist offensichtlich der Schalldämpfer ausgebaut. Interessiert nicht, es heißt, dann sollten wir aufs Land ziehen.
4017	Legt die Motorräder ohne Schalldämfper still, verschrotten!
282	Am Schlimmsten ist der Lärm durch abbremsende anfahrende PKW, da durch zu viele (widerrechtlich) parkende Fahrzeuge kein fliessender Verkehr möglich ist
4332	Wir wohnen an der Kreuzung TK/Wittenbergener Weg. Der Elbstrand Wittenbergen ist ein Ausflugsziel an jedem Tag. Lärmbelästigung durch Autoposer, Motorräder ist unerträglich geworden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

4308	Laubbläser, Motorräder-Dröhnen,donnernd-heulender Schwerlastverkehr, in zu niedrigen Gängen lärmend beschleunigende PKW, zu schneller–daher lauterer Verkehr,getunte PKW & BikeMotoren = kaum irgendwo gibt es noch Ruhe –das macht krank - H I L F E !!!
280	Warum wird nichts gegen die lauten Motorräder unternommen. Auch die Autoposer verhalten sich weiterhin asozial. Da nützt euer Flüsterasphalt nix. Strengere Kontrollen und Entzug der Fahrerlaubnis. Wann werden wir Bürger endlich gegen diese PS Prolls
2643	Es würde vielleicht helfen , wenn Raser und frisierte Fahrzeuge erheblich mehr kontrolliert würden und mit empfindlichen Strafen zu rechnen hätten
4265	Es wäre schon sehr viel getan, wenn die Polizei auch Motorräder überprüfen würde. Es ist unglaublich, wie viele aufgemotzte Maschinen unbehelligt durch Hamburg rasen.
1535	Raser und Poser ab Siemersplatz bis Nedderfeld immerzu!
315	Elendiges gehupe an der ampel, weil autofahree den abiegepfeil nicht sehen. Raser und Poser. Kfz und motoräder. Furchtbar
1587	Stopt die Auto- und Motorradfahrer, die unnötig laut sind!!!
303	Mir fallen nachts besonders Raser mit lauten Fahrzeugen auf, die stören.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3485	der autoverkehr muss dringend leiser werden! die mobilitätsfreiheit einzelner darf nicht über der gesundheit und lebensqualität der anwohner stehen.
723	Extrem laute Motorräder und Autos ("Klappenauspuff") sind mit Abstand die schlimmste Lärmquelle - und bringen nicht den geringesten Vorteil für die Fahrer, belästigen aber tausende von anderen Menschen!
3770	Es erschrick mich häufig, wenn Poser oder Motoradfahrer mit extralauten Motorenlärm fahren. Schön seit Jahrzehnte in bekannt, das übermäßiger Lärm gesundheitsschädlich ist. Mir ist es intransparent, das solche Fahrz. überhaupt eine Zulassung bekommen
595	Entgegen bisheriger Erfahrung langjähriger Anwohner fahren Motorräder und Vespas in der Zeit von ca. 06.00Uhr bis 22.00Uhr im vorderen Teil der Strasse in Höhe der Seniorenwohnanlagen oft hin und her und drehextrem laut auf.
3720	Es ist mir völlig unverständlich, wieso insbesondere bei Harley-Davidson-Motorrädern eine Ausnahmegenehmigung für die erhebliche Lärmemission gilt.
117	Wohne an Hauptverkehrsstraße. Lärm ist bei regelmäßigem Verkehrsfluss noch erträglich. Unerträglich ist Lärm von Motorrädern und von lauten PKW bei überhöhter Geschwindigkeit.
125	Bitte unbedingt etwas gegen den Motorradlärm (vor allem nachts) unternehmen.
5067	Bitte geben Sie der SOKO „Poser“ nicht als medienwirksame Selfiegruppe ein, sondern lassen sie eine effektive Arbeit zu. Jeder PKW hat ein Kennzeichen und so kann jeder Halter gefasst werden.
1377	Rund um Harley-Days und MoGO gibt es tagelang Lärmbelästigung durch Motorräder auf der Kieler Straße, die auch in die Nebenstraßen vordringt. Einzelne Raser (Auto) verursachen ebenfalls enorme Lärmspitzen.
873	der größte Lärm kommt hier bei uns durch die lauten aufgemotzten Autos und Motorräder, die dröhnen tags und nachts hier durch die Strassen, und es wird immer schlimmer
1217	Eine der größten Lärmquellen - sowohl im Wohnbereich als auch in der City - sind getunte Autos, die von Posern extra laut ausgefahren werden, und von Lkw. Die Polizei sollte ihre Maßnahmen gegen Kfz-Poser unbedingt ausweiten und intensivieren.
1227	Bei der Zulassung und Prüfung müssen die technisch mögliche Lärmminderung in allen Drehzahlbereichen gefordert werden. Fahrzeuge müssen nicht laut sein . Hersteller werben mit ihrem markanten Sound. Bei den Fahrzeugen muss der Lärmschutz beginnen!
2971	Normale Streifenwagen sollten viel mehr gegen Verkehrslärmsünder (Motorrad, Poser, etc.) vorgehen. Dazu braucht es keine Sonderkommission.
2979	Am meisten stören "Autoposer", die einen nachts auch bei geschlossenem Fenster aus dem Schlaf reißen.
2803	Quelle von Krach: Motorräder, Motorroller, dauernden Autolärm
550	Mich stört am meisten Verkehrslärm von manipulierten oder bewußt "kernig" klingenden Auspuffanlagen - sowie Laubbläser und Konsorten
1988	m.E. stellen Raser ? Poser mit "aufgemotzten" Autos bzw. Motorrädern ein zwar zahlenmäßig eher kleines, aber sehr intensives Lärm-Problem dar, dass vor allem von der Polizei gelöst werden sollte, was zu relativ großer Lärmverringerung führen könnte.
2028	Ich empfinde überlaute Fahrzeue/Raser als extreme Belästigung und möchte wirklich gern wissen, was dagegen getan werden kann.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2017	Motorradfahrer sind Verkehrsteilnehmer für die das Fahren das Ziel ist. Laute Freizeitgeräte, die von vielen rücksichtlos gegenüber anderen Mitmenschen genutzt werden. Einige haben Spaß die anderen leiden darunter. Warum wird nichts dagegen unternomm
4406	Insbesondere Lärm von Rasen ist nervig - bitte mehr Kontrollen von der Soko in der Schanze. Und bitte die Rollstuhlzugangsbretter in den Bussen leiser ausklappen !
1860	Die Abt. "Autoposer" der Polizei sollte ausgebaut werden. Hier in Nähe Schanze fahren nachts häufig getunte KFZ. Kein Ausbau der verkaufsoffenen Sonntage. Sonntags ist es hier merklich ruhiger auf der Straße. Verbannung der Harley Days aus Hamburg.
1918	Viel Lärm entsteht durch Falschparker, der Verkehr staut sich und es wird die Hupe zur "Lösung" benutzt. Sehr viele Autos beschleunigen stark. Laute Auspuffanlagen bei Autos ud Motorrädern. Motorräder insbes. Harleys sind dermaßen laut und werden rüc
1981	Bitte mehr Aktionen wie SoKo "Autoposer", damit endlich etwas gegen den Autolärm gemacht wird.
1984	mehr Kontrollen v. Fahrzeugen wg. Auspuff u. zu lauter Musik aus Autos
1967	ein nächtliches Tempo 30 Limit ist sinnlos, wenn der geringere Verkehrslärm durch überlaute Beschallung aus Autoradios wieder aufgehoben wird, was in meiner 30-Tempo-Wohnstraße regelmäßig geschieht.
1973	Es sollte noch mehr auf laute Autos und Motorräder geachtet werden, damit sie aus dem Verkehr gezogen werden können. Damit wäre schon ein großes Lärmproblem gelöst. Geschwindigkeitskontrollen in der 30er-Zone

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2610	Der Lärm von Motorrädern ist nicht auszuhalten. Wir kommen mit Flugzeuglärm klar, aber zusätzlich den Verkehr zur Aussichtsplattform/ Coffee to fly hinnehmen zu müssen ist so belastend bei uns in der ruhigen Siedlung, das wir überlegen wegzuziehen!!!
819	Gerade im Sommer fallen mir wieder sehr laute Motorräder auf. Seit einiger Zeit werden die sogenannten "Poser" aus dem Verkehr gezogen, die durch laute Autos auffallen. Warum gilt dieses nicht auch für laute Motorräder?
3030	Besonders die lauten Autos sog. Poser und das ständige Hupen an der Ampel Gertigstrasse/mühlenkamp stören mich
3498	Fluglärm vor allem von 06.00 bis 07.00 stellt ein großes Problem dar. Laute Motorräder und "Raser" auf der Tarpenbekstr. zu verschiedenen Tageszeiten ebenfalls.
3552	Motorradlärm ist unerträglich, wie Presslufthammer,Jets! Wochenenden = Lärmqual – Aufheulen, extra Dröhnen der Beschleunig. –Multi-Echo d. Häuserschluchten, tauesende belästigt, aus Schlaf gerissen… Wir brauchen dringend Schutz vor Lärmtyrannei!
541	Guten Tag, insbesonderer die Harley Davidson Fahrer, in Einzelfällen auch andere Motorräder fahren oft mit an Körperverletzung grenzender Lautstärke, und dies bewusst und absichtlich! Hier muss endlich gehandelt werden!!!
1995	Wünschte mir effizientere Maßnahmen gegen einzelne lärmbelästigende KFZ
3132	Bushaltestelle wurde so ungünstig verlegt, dass sie direkt an der Straßenmündung liegt. Dieselbusse dröhnen durch die ganze Straße. Sportwagen und Motorräder einer nahen Hauptstraße sind deutlich zu hören (übertriebene Beschleunigung).

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

820	Lärm nehme ich hauptsächlich bei einzelnen Quellen wahr. Dazu zählen insbesondere rücksichtslose Autofahrer, die stark beschleunigen und ständig ihre Hupe benutzen. Gleichmäßiger Lärm erscheint dagegen nicht so belastend.
3621	Poser laute Motorräder und LKW sollten überwacht und geahndet werden
4276	Seitdem die Shisha Bar da ist, ist es sehr viel lauter als vorher schon, durch die Besucher, die bis nachts draußen sitzen und ihre Autos in meiner Straße parken, teilweise auf den Gehwegen und nachts rasen, da die Ampeln aus sind/kein Tempolimit!!
800	Wichtig ist es laute Fahrzeuge zu dezimieren. Motorräder insbesondere. Da hilft auch kein leiser belag, weil das Fahrzeug schon laut ist.
94	Die Aussichtsplattform beim Coffee to Fly hat sich zum Besuchermagnet entwickelt. Sämtlicher Verkehr muss durch eine kleine Siedlung und wieder zurück. Besucherklientel sind hauptsächlich Biker, und laute PKW.
2011	Es fehlte die Möglichkeit, sich für mehr Kontrollen von Rasern/extra lauten Fahrzeugen zu entscheiden.
4150	Die störensten Lärmquellen in der Stadt (in der nachbarschft, am Jungfernstieg) sind die übermässig lauten Autos/Raser. Soko Autoposer ist ein erster guter Schritt, verschärft kontrollieren wäre toll.
3128	Der meiste Straßenlärm entsteht bei uns durch getunete Autos und Motorräder und hier wünschen wir uns mehr Kotrollen . Wir wohnen in einer 30 Zone mit vielen Restaurant die besonders am Abend besucht werden!
429	laute Autos u. Motorräder still legen
3090	Autos auf Parkplatzsuche drehen immer wieder ihre Runden, manchmal sehr laut. Laute Musik durch Autos, Stadtpark und Nachbarn in umliegenden Häusern oder Menschen, die sich draußen aufhalten....
3086	Die Stadt Hamburg sollte etwas gegen die Motorraeder mit unmöglich lauten Auspuff geräuschen und ebenso gegen die PKW mit extrem lauten Auspuff Anlagen unternehmen. Die Benutzung solcher Anlagen sollte hart bestraft werden. Nicht nur mit 50,00Euro.
1232	alle Autos besitzen einen Aspuff mit Schalldämpfer dessen Wirkung man erkennt wenn dieser kaputt ist und einfache PKW's wie Rennmaschinen klingen.Ist es im 21Jh. nicht möglich eine entsprechende Technik für Flugzeuge zu installieren ???
4059	Verkehrslärm als Rauschen im Hintergrund ist nicht wirklich schlimm, dass Problem sind die Raser / Poser mit EXTREM lauten Abgasanlagen. Diese Vollpfosten nutzen Lärm als Macht um andere Nachts aufzuwecken. Hier sollte die Polizei konsequenter handel
3842	Motorräder müssen raus aus der Stadt. Auch der Harley Days Unsinn!
3624	Besonders unerträglich sind Motorräder und Raser.Der Lärm trägt sehr weit.Die Umgebung wird auch nachts gern zum Rasen genutzt. Gegen laute Autos wird etwas unternommen (super), gegen laute Motorräder nichts. Regelungen müssen durchgesetzt werden.
659	Große Hoffnungen habe ich in die Soko Autoposer. Die Belastung durch getunte Autos und - schon „normale“ - Motorräder ist erheblich.
3864	Eine Geschwindigkeitsüberwachung (Blitzampel) zwischen Wartenau/Neubertstrasse und Mühlendamm hätte mäßigenden Einfluß auf verantwotungslose Pkw-Fahrer mit Vollgasstarts von Ampel zu Ampel und deren gefährliche Raserei.
763	getunte extra laute Fahrzuge (PKW, Krafträder u.ä.) aus dem Verkehr ziehen

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2271	Besonders störend ist der nächtliche Verkehrslärm aus Richtung Zeppelinstraße. Biker fahren Rennen mit unzulässigen Schalldämpfern. Es ist manchmal so laut, dass man aus dem Schlaf gerissen wird, besonders an Wochenenden und Feiertagen.
3799	Die Auspuff manipulierten Autos und Motorräder sind ein großes Ärgernis. Auch als Einzelperson sollte man Anzeige wegen Körperverletzung stellen können
850	Konsequent die Poserautos stilllegen; laute Motorräder verbieten; unrechtmäßiges Hupen sanktionieren, Parken in Halteverbot sanktionieren
2340	Bus mit lauten diesel Motor fährt Umleitungsbedingt seit ca. einen Jahr durch die Mozartstr. Ansonsten beschleunigen einige PS Protzer unnötig, sehr nervig
2447	Besonders nachts wird häufig mit stark überhöhter Geschwindigkeit die Oberaltenallee / Hamburger Straße befahren. Nachts ein Fenster zu öffnen ist bei der Lautstärke nicht möglich.
5034	strengere behördliche Prüfung bzgl. Motorengeräuschemission. Die Sierichstraße wird besonders zwischen Andrestraße und Maria-Louisen-Straße zur Piste mit 80kmh und offensichtlich Auspuffklappen, die auf höchst möglichen Geräuschpegel eingestellt sind
2236	Ich leide unter dem Lärm habe Schlafstörungen was sich immer mehr auf meine Arbeit auswirkt. Wir habe hir ein Treffpunkt für Motorräder und rasser. Jetzt wurden wir Anwohner auch noch bestraft mit Einschränkungen der Parkplätze. Motorräder zu laut
226	Ein Verbot (örtlich, zeitlich, oder sonst wie) von "bewusst" lauten Autos/Motorräderrn bzw. Abgasanlagen wäre bereits eine massive Verbesserung, vor allem nachts.
1958	Stärkere Kontrollen gegen extrem laute Autos und vor allem gegen extrem laute Motorräder, hier vor allem Harley-Davidson ohne Schalldämpfer!
1639	die Autoposer , getunte Auto. Motorräder an Ampeln, Kreuzungen sind zunehmend belastend - ich finde es gut, dass hiergegen vorgegangen wird und es zeigt glaube auch schon etwas Wirkung - also bitte mehr Kontrollen und Strafen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1085	Kontrolle von lauten Motorrädern, die auch Rennen fahren
1086	Lärmbelästigung kann auch eingeschränkt werden, wenn Motorräder und Autos nicht voll Speed geben, bei Rot über die Ampeln fahren, sprich rücksichtslose Fahrweise.
2021	Autos und besonders Motorräder müssen unbedingt leiser werden. Wer sein Auto oder Motorrad illegal manipuliert, um dadurch ein lauteres Motorengeräusch zu erzeugen, sollte mit mehrmonatigen Fahrverboten und sehr hohen Geldstrafen verurteilt werden.
887	Besonders präparierte PKW nutzen unsere Straße für schnelles und laztes fahren. Zudem wird der Tegelweg gerne als Abkürzung im Berufsverkehr genutzt, daher hohes Verkehrsaufkommen im Berufsverkehr.
1425	Am häufigsten lärmen die Motorräder. Wo ist hier der Unterschied zwischen startenden Hubschraubern und diese wahnsinnig lauten "Knatterdinger"?
1032	Druck auf Fahrzeughersteller erhöhen, leisere Fahrzeuge zu bauen. Grenzwerte für Fahrzeuglärm senken. Jegliche Art von Fahrzeugtuning mit Auswirkung auf die Akustik verbieten. Zu laute Fahrzeuge konsequent stilllegen.
3965	Ich weiss, dass ich an einer verkehrsreichen Straße lebe, aber die Häuser sind etwas zurückgesetzt und ich werde innerhalb der Wohnung, wenn die Fenster geschlossen sind, nicht so sehr vom Verkehrslärm belästigt. Raser stören mich allerdings sehr.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

95	Die Lärmbelästigung in meiner Wohnung kommt nur durch Raser, die sich mit aufgemotzten Sportwagen bei der nahegelegenen Sisha-Bar ankündigen. Solche Fälle fehlen etwas in der Umfrage.
2756	Im Verkehr sind oft Einzelgeräusche zu hoch, oft durch Motorradfahrer aber auch einzelne Autos
4061	Ich denke, dass besonders gegen Raser, Autoposer und allgemein laute Fahrzeuge gehandelt werden muss. Außerdem auch gegen das ständige unsachgemäße Benutzen der Hupe muss vorgegangen werden.
3738	Vielleicht ist es möglich die friesierten Autos und Motorräder auf die Auspuffgeräusche beim TÜV zu achten-oder das unsere Polizei bei Kontroole sofort still legt.e
2441	Die Soko Aurtoposer ist aktuell die für mich spürbarste Maßnahme gegen Lärm. Ich komme mit den steten Hintergrund-Straßengeräuschen klar, aber die Lärmspitzen durch getunte Autos/Motrräder v.a. beim Anfahren sind gerade nachts gextrem störend.
2584	Vor allem sin Raser, laute Auspufflagen, Hupen und rasantes Anfahren an Ampeln vom Geräuschpegel unangenehm.
1725	unerträglich sind extra lautgemachte autos und motorräder die abends und nachts den Ring 3 als rennstrecke nutzen
786	Besonders schlimm finde ich, trotz der Soko "Autoposer", die vielen rücksichtslosen Auto- und Motorradfahrer, die mit ihren viel zu lauten Fahrzeugen Tag und Nacht die Menschen tyrannisieren.
4360	Ich wünsche mir, dass Motorräder und Sportwagen wirksam Lärm begrenzt und kontrolliert werden.
1544	Motorräder machen m.E. unverhältnismäßig viel Lärm und werden idR nur von 1 Person genutzt
1890	Mich ärgert, dass es eine zunehmende Zahl von absichtlich und unnötig überlauten Fahrzeugen (PKW, Motorräder, Quads) gibt, die offensichtlich sogar zugelassen sind. Die Grenzwerte sind inakzeptabel.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

704	Es muss unbedingt etwas gegen den Motoradlärm getan werden wie auch ein Verbot von lauten Motorbooten im Bereich von Naturschutzgebieten geben, andernfalls kann nur nach EU-Recht geklagt werden.
1187	Ich würde mir zusätzlich wünschen, dass die Polizei Fahrzeuge und Motorräder kontrolliert, die eine Lärmbelästigung darstellen. Die Dezibel-Grenze für Tuning-Fahrzeuge muss gesetzlich deutlich neidriger geregelt werden.
1104	Schrecklich finde ich in meiner Straße die aufgemotzen und super lauten Autos, die soooo viel Lärm erzeugen. Auch auf der A25 wird mit Motorrädern gerast, so dass man diese noch lange hört.
4436	Es wird viel zu wenig gegen die Raser mit ihren lauten Auspuffen getan, die Nachts in den Vier- und Marschlanden aufdrehen wie die Vollpfosten. Und die Motorradfahrer am Wochenende auf dem Weg zum Zollenspieker unerträglich
3150	Motorräder sind durchweg zu laut, auch bei Tempo 50, und in der Masse unerträglich, im Sommer hunderte täglich. Eine gesetzl. Untergrenze muß her, nicht lauter als PKW. Kontrollen finden momentan gar nicht mehr statt.
444	Unverhältnismäßige Lärmbelastung durch Motorräder durch das Wohngebiet nach HH-Zollenspieker.

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1077	Zum Feierabend UND an Wochenenden, können wir bei gutem Wetter unseren Garten oder Balkon wegen erheblichem Motorrad-Lärm nicht nutzten!!!
1004	Insbesondere am Wochenende und abends bei schönem Wetter ist die Lärmbelastung durch Motorradfahrer, die den Treffpunkt Zollenspieker Fähre ansteuern, enorm. Polizeikontrollen kann ich in letzter Zeit nicht feststellen.
5103	Wir wohnen direkt am Fähranleger Zollenspieker, das ist der Motorradtreffpunkt in HH. Die Raserei und der Lärm - nicht nur einiger - gehen sehr auf die Nerven. Es wird immer mehr
3530	es wird zu schnell gefahren, die gerade strasse animiert zum rasen, starke verkehrszunahme durch neue baugebiete +autobahnzubringer, laute und viel zu schnelle motorräder insbesondere am wochenende (schön-wetter-wochenend-raser)
3363	Die größte Belästigung im Straßenverkehr stellen manipulierte Motorräder und Autos dar. Diese aus dem Verkehr zu ziehen, ist die Hauptforderung! Ich bin selbst Motorradfahrer, aber leise unterwegs.
3744	Tempo 30 nachts ist Quatsch, es wird im 2.Gang gefahren. Das Problem sind absichtlich laute Fahrzeuge (Spezialauspuff) oder fehlende Drehzahlbegrenzungen bei PKW und Motorrädern. Bei best. Fragen fehlen Wahlmöglichkeiten oder sie sind tendenziös gest
571	Ich wohne in einem Dorf in Sichtweite des Elbdeiches. Dort ist tagsüber so ein hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Anteil überlauter Motorräder, das wir besonders am Wochenende nicht mehr zu Hause verbringen, sondern regelrecht flüchten.
780	Es muss unbedingt etwas gegen den Motoradlärm getan werden wie auch ein Verbot von lauten Motorbooten im Bereich von Naturschutzgebieten geben, andernfalls kann nur nach EU-Recht geklagt werden.
490	Mehr Kontrollen zum Beispiel von Auspuffanlagen und das auch am Wochenende und vielleicht auch höhere Strafen
1857	Die Lärmbelastung entsteht hier vorwiegend durch extrem laute und extrem schnelleMotorräder (Spitzen bis 90db, meist am Wochenende) Wir können uns draußen kaum unterhalten.
4195	An Wochenenden, feitertags und im Sommer ist der durch Motorradfahrer verursachte Lärm und Gestank hier oft unerträglich.
1536	Behördliches Vorgehen gegen Motorrad- oder PKW - Halter, die ihre Motoren tunen bzw.Abgasanlagen manipulieren
334	Statt Lärmschutzmaßnahmen wie (nächtliches) Tempolimit nächtliche Tempo- und Allgemeinkontrollen von überlauten Fahrzeugen(subjektiv in meinem Wohnumfeld laute Harleys u.ä.),nicht nur an den Hauptstraßen.Aufklärung über leise Bereifung für PKW etc.
2210	Der Lärm am Ruschorter Hauptdeich entsteht durch Mororräder an schönen Tagen viele Hundert. Vor allem Harleys im Pulk. Kontrollen gab es früher manchmal jetzt nicht mehr. Mit Handy app gemessen 129 db im Garten. Geschwindigkeiten weit über 100 KMh au
1352	Extrem laute Motorrad-und PKw`s am Wochende auf den Deichen und am Zollenspieker Fährhaus / Extremes Rasen auf den Straßen in den Vier-und Marschlanden zuwenig Geschwindigkeitskontrollen
1601	Bei uns keine Kontrolle von lauten Motorräder. Warum nur in der Stadt?
5161	Stärkere Reglementierung und Kontrolle für Motorräder
5168	Starken Lärm verursachen Motorräder und PKW, wenn sie aus der Kurve raus sind und die gerade Strecke frei vor sich haben

Freie Kommentare: Laute Fahrzeuge

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
4400	Die Motorrädern die im Sommer täglich am Hower Hauptdeich entlang fahren sind dermaßen laut dass man sich im Garten nicht aufhalten kann. Hier muss definitiv gehandelt werden...
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
892	Es sind die Harley-Motorräder, die offensichtlich keine Lärmschutzregel unterliegen- auch Hochmotoriesierte Autos die am WEnd oder abends in Hrbg, laut herum rasen - das stört und wird im Fragebogen nicht berücksichtigt
1603	Es müssten mehr Polizisten in meiner Straße unterwegs sein, die kontrollieren, dass laute Raser (ein Lamborghini-Fahrer, diverse SUV-Fahrer) nicht ständig über rote Ampeln fahren. Dies geschieht sowohl tagsüber als auch nachts
3110	Seitdem die Poser.Polizei in der Innenstadt so erfolgreich ist, verlagert sich der Autolärm nach Harburg.
1376	Den meisten Lärm in meiner Gegend machen die Raser. Seien es Die Privaten PKW oder eben UPS, DHL, Hermes, Pizzadienste die Rasen hier durch die Straße wie die irren.
4015	Es sollte mal etwas gegen das Aufheulen von Motoren von PKWs und Motorrädern sowie zu schnelles fahren aktiv gemacht werden!
ohne Ortsangabe	
3687	Es muss bitt noch mehr gegen Autoposer und Raser getan werden. Ich wohne in einer Zone 30 und sehr viele halten sich da nicht dran! Hinzu kommt s. oft aggressives Hupen.
1789	Es muss gegen Halter überlauter Motorräder und Kfz vorgegangen werden, besonders gegen nächtlichen Lärmterror! Ist schlimmer als der Flugverkehr.
866	Eine enorme Lärmquelle sind auch Motorräder. Es ist nicht nachvollziehbar, warum so viele extrem laute Motorräder (vom TÜV zugelassen?) fahren dürfen; es muss unbedingt eine AKZEPTABLE Höchstlärmgrenze für Motorräder geben, die kontrolliert wird!!

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4291	Das Tempolimit 30 für Busse u.Lkw wird oft nicht eingehalten (besonders Bus 146 fährt mit Tempo 50 oder schneller). Es müsste mehr Kontrollen geben, auch gegen Raser (Auto bzw.Motorräder, die laut und mit höchsten Geschwindigkeiten rasen)
4001	Mehr Tempoüberwachung in 30 Zonen, Hindernisse zur Temporeduzierung.
1082	Mehr Kontrollen sind nötig um Raser und zu laute Gefährte aus dem Verkehr zu ziehen. In stark bewohnten Gebieten, sollte man zumindest nachts nur 30 erlauben. Generell mehr Blitzer an solchen Straßen aufbauen oder andere Maßnahmen.
3241	Der Lärm kommt von der Glinder Straße. Abhilfe könnten dauerhafte Blitzer an der Glinder Straße schaffen, die die Autofahrer zwingen, die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h einzuhalten.
4137	eine Blitzanlage, Ecke Vogelh&Stübenplatz_ständige Raser, Tempo 30 Überschreitungen, auch vom HVV-Bussen! u.a. fehlen Fragen zur Folgeerscheinung_LUFTVERSCHMUTZUING.danke
2099	Eine Blitzanlage wäre in der Sievekingsallee sehr angebracht, da hauptsächlich nachts Raser durch die Sievekingsallee fahren. LkW Verkehr nimmt stetig zu, ebenso Reisebusse, die großen Lärm verursachen.
3246	Die Straße "Am Zollhafen" wird gerne Nachts von Autoposern genutzt. Ich würde mir einen Blitzer in beide Richtungen in der mitte wünschen. Außerdem staut es sich regelmäßig komplett.
902	Auch Tempo 30 Zonen Bringen NICHTS wenn es nicht kontrolliert wird. Und ich glaube kaum das dafür genug Personal vorhanden ist. Hier rasen Nachts die Autos und Motorräder durch die Gegend und fahren auch ständig über rote Ampeln. Es ist zum kotzen.
472	Es gibt eine 30 Zone aber keine hält sich daran da keine Kontrolle
2750	Meinem Empfinden nach steigt der Lärmpegel kontinuierlich. Ich wohne nah an einer Hauptstr., in der nachts nun T30 gilt-niemand hält sich daran-zumal die Polizei öffentlich verkündet, nie kontrollieren zu wollen. Was so ein Feigenblatt "Lärmschutz"?
4371	Geschwindigkeitskontrollen und Unterbindung von Autorennen in der HafenCity
2759	Nächtliches Tempo 30 bringt auf der Eiffestraße nur was, wenn die Polizei öffentlich verkündet, dass sie diese Tempolimits nicht kontrollieren wird.
576	Mehr Kontrollen abends u. nachts auf der dommstrasse wegen Poster und Raser Kontrollen von grölenden besoffenen Gästen vom hofbräu am wochenende
2950	Wir sind doppelt belastet.Die Dannerallee ist stark befahren und Autofahrer die Zwischen den Hecken einbiegen,sind viel zu schnell.Dort ist Tempo 30 Zone
5027	Am Schiffbeker Weg vielleicht Lärmberuhigung durch festen Blitzer. Vielleicht T30-Zone. Vermehrte Verkehrskontrolle, Lärmmessung
2418	Es sollten mehr Kontrollen für zu laute Fahrzeuge sowie zu schnelles Fahren stattfinden.
168	Ich würde mich freuen wenn die Lärmschutzverordnung auch der Polizei bekannt wäre, damit auch Lärmsünder (LKW-Laden/Entladen nach 22h und vor 6h bzw. an Sonn und Feiertagen) auch angezeigt werden kann. Da wird nur irritiert geschaut.
4384	Kann man an den Haupteinfahrtsstraße nicht ab 22:00 - 6:00 Uhr Tempo 30 generell einführen?
600	Wichtig ist d.best.Gesetze u.Vorgaben durchzusetzen. Bringt mehr als neue Maßnahmen!. Ansässige Fuhr-Untern.Argumentieren mit leisen LKW,die bringen nur nichts w.die Fahrer bei Tag+Nacht mit 80kmh durch 30 Zohne fahren.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1176	Die O`Swaldstr Ecke Sievekingsallee ist bei dieser Auflistung gemeint. Tempo 30 in der O`Swaldstr. wird leider sehr oft missachtet. Auch die Autoposer stören unheimlich!!
735	Teilweise sind die Antwortoptionen unpassend. Ich wohne an einer Straße mit "Tempo 30 nachts", habe aber keinerlei Verbesserung festgestellt, da der Verkehr weiter mit 50-70 fließt und bisher keine Kontrollen stattgefunden haben
321	Schön wären feste Blitzanlagen vom Horner Kreisel in Richtung Sivekingsallee bis Landwehr, in beide Fahrt Richtungen, besonders Abends bis früh Morgends wird hier gerast,Feinstaub -Messanlagen wären gut,2 anstatt 3 fahrspuren vom Horner K. Richt. Sta

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1811	Ich wohne in der 30 iger Zone.Jedoch ist Strasse verlockend für LKW und Bus schnell zu fahren da sie linear verläuft.Busfahrer benutzen bei Westfahrt,bergab die laute Motorbremse 50kmh auf 30kmh bis Haltepunkt.torbremse
5069	Tempo 30 sollte dann auch stärker kontrolliert werden, hier ist eine "Rennstrecke" und kaum jemand hält sich an Tempo 50.
4071	durch die Brooksheide fahren viele PKW mit überhöhter Geschwindigkeit durch die 30 km/h Zone !!!
1783	ich wohne in einer "Tempo 30" Zone - und hier wird gerast und (vor allem nachts) Rennen gefahren. Ohne eine wirksame Kontrolle merkt man von der Verkehrsberuhigung nichts - Im Gegenteil wir werden dadurch interessant für Raser/Renner. Steigende Anzah
108	ich wohne in einer "Tempo 30" Zone - das nützt nichts, wenn nicht auf die Einhaltung geachtet wird (nächtliche Raser, etc.)
283	Tempo-30-Zonen finde ich begrüßenswert. Leider kümmert eine - nicht überwachte - Tempobeschränkung die wenigsten. Insbesondere in Wohngebieten und vor Schulen finde ich das sehr grenzwertig.
915	Nachts mal in den Wohngebieten blitzen. Auf Kopfsteinpflaster sind Raser unendlich laut
55	Mehr blitzer um autoraserei mit heulenden Motoren zu unterbinden
758	Geschwindigkeitskontrollen notwendig. Nach fallender Straße wieder Anstieg, dann wird das Fahrzeug stark beschleunigt und verursacht mehr Lärm als bei konst. 50 km/h
1047	Ich Wohneinheiten Tempo 30 Zone. LKWs nutzen diese als Abkürzung bei Stau auf der A7. Pkws rasen mit 70km/h. Daimlerstr 50-70
3288	Tempo 30 existiert hier seit Jahrzehten, wird aber nicht eingehalten und fast nie kontrolliert. Fluglärm hat durch Flachstarts stark zugenommen und Routen sind ausgefächert.Aus Anwohnerstraße wurde Durchgangsstraße.ert
1389	Bitte die Einhaltung von Tempo 30 stärker kontrollieren.
201	Strengere Lärmschutzbestimmungen für den Verkehr bringen nichts ohne regelmäßige Kontrollen und spürbare Strafen.
2905	Tempo 30 nachts ist toll, muss aber auch respektiert werden. Zur konkreten Situation vor der Haustür: Anfahrgräusche auf 50 km/h sind lauter als auf 30 km/h, generell würde ein solches Tempolimit den Stress aus dem Verkehrsfluss nehmen.
3216	Die Raser, die Nachts über den Farnhornweg ballern, rauben mir den letzten Nerv. Die Flieger sind im Vergleich zu 10 Jahre vorher deutlich lauter geworden.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
2029	Ich hätte gerne fest installierte Blitzer auf beiden Seiten und Einrichtung einer 30 Zone bei uns auf der Königstraße genau so wie auf der Stresemannstraße, da unser Straßenabschnitt zwischen Holstenstraße und Max-Brauer-Allee als Rennstrecke dient.
3202	Ich wohne zwar in einer 30 Zone, doch keiner hält sich an die Begrenzung, deswegen würde ich mir zumindest eine festinstallierten Blitzer oder elektronische Geschwindigkeitsanzeige wünschen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
1695	Die Geschwindigkeiten und Lautstärken werden nicht kontrolliert. In der Grindelallee fahren regelmäßig Fahrzeuge über 100km/h!
4432	Der Grandweg hat trotz Tempo 30-Zone eine sehr hohe Verkehrsbelastung. Sofortmaßnahmen: Tempo 20/Spiel-/Fahrradstr., Sperrung für LKW/Motorräder, intelligente Einbahnstraßen-Regelung. Häufige Geschwindigkeits- u. Lärmkontrollen erforderlich!
3614	Ein fester Blitzer würde sich auf der Holsteiner Chaussee gut tun (Ecke Wählingsallee). Raser gibts es dort gerne mal nachts
2478	Der Königskinderweg ist 30er Zone, was kaum jemanden interessiert. LKW, PKW rasen hindurch. Es gibt viel zu wenig Temposchilder. Nachts am WE viel Lärmbelästigung durch Autoposer und Motorräder auf Oldesloer Str
794	Es muss unbedingt etwas gegen nächtliche Raser in der Kieler Straße unternommen werden, insbesondere am Wochenende!
2426	T30 endlich angehen und nicht mehr ewig schnacken! Raser und Poser zur Strecke bringen!
275	Nachts generell Tempo 30 mit Kontrollen, mehr Tempo 30 Zonen auch tagsüber
2072	Leider halten sich nur wenige Autofahrer an Tempo 30. Würde mir mehr Kontrolle wünschen!
1673	Die Geschwindigkeit in 30er-Zonen muss häufiger kontrolliert werden
4437	Unbedingt eine Lösung für die Fruchtallee - Nachts gibt es illegale Rennen - rasende Autos Tag & Nacht besonders Nachts teilweise mit 70 - 100 kmh - ggf. Blitzer aufstellen oder öfters Kontrollen durchführen - die Fruchtallee ist extrem laut
1426	größtes Problem ist Überschreitung der zugelassenen Geschwindigkeit tags und nachts, geschätzt teilweise über 100 km/h, vor allem Motorräder und Sportwagen, manipulierte/getunte Motoren. Frage 10 passt nicht, Frage 14: haben bereits 3fach-Verglasung
1169	gegen Raser aller Sorten (teils bis 120 km/h würden Polizeikontrollen oder zahlreiche Meßsäulen, wie sie schon südlicher Kieler Str. stehen, garantiert helfen
4011	Alle Bemühungen zum Lärmschutz sind unnötig,wenn die Einhaltung nicht kontrolliert wird.Für mich ist nächtlicher Lärm durch den angrenzenden Lindenpark(feiernde Partygäste)in der Woche nervig.Hier könnte regelmäßige Präsenz der Polizei nicht schaden.
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
5176	Ein Blitzer an der Drosselstraße
3820	ohne kontrolle, etwa 30er-Zone, bringt das nichts.
4368	Die Aufstellung von Blitzampeln würde die rücksichtslosen Vollgasstarts zwischen den Verkehrsampeln in der Lübecker Str. gewiß eindämmen. Ein früherer Vorschlag dieser Art fand bei der Behörde kein Interesse.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1464	Bitte Geschwindigkeitskontrollen, auch am Wochenende, in der Sierichstraße, speziell stadtauswärts nach dem Peolchaukamp
4148	Tatsächlich gelegentliche Blitzkontrollen Geschwindigkeit und Rot-Fahrer an Ampeln wäre in Barmbek sehr sinnvoll.
4234	Nachtflugverbot ab 22 Uhr, abends/nachts Kontrollen in der Zeppelinstr. unter der Galerie (das hallt da so schön)
2828	Egal ob Tempo 30, LKW-Durchfahrverbote etc.: wenn die Maßnahmen nicht kontrolliert werden, bringen sie nichts.
1707	Die Überwachung der Einhaltung von Geschwindigkeitsbegrenzungen in Wohngebieten wäre sinnvoll.
1088	Der Wacholderweg ist eine 30-Zone - er wird, obwohl Wohnstraße, sehr oft als Ausweichstrecke genutzt, es halten sich wenige an das Tempolimit. Weniger Verkehr und Einhaltung des Limits würden den Lärmpegel sicher verringern.
2372	Einhalten von Tempo 30 in verkehrsberuhigten Straßen durchsetzen/kontrollieren!
2894	Kann Lübecker Straße auf der Höhe Güntherstraße ein Blitzer aufgestellt werden?
4430	Wenn nachts Tempo-30-Zonen, bitte auch die Fahrgeschwindigkeiten prüfen.
3075	Es wäre schön wenn in meiner Strasse regelmässig geblitzt werden würde
2103	30km-Begrenzung nützt nix, wenn nicht kontrolliert wird (in unserer Straße ständig zu erleben)
3194	30-Zonen bringen nur Ergebnis, wenn auch Kontrolle, starke Zunahme von Lärm durch bewusst aufheulende Motorräder und Poser mit Lärmklappen, das ist ein Sport geworden und durch Maßnahmen wie 30-Z/ Flüsterasphalt nicht beeinflußbar
4299	Ich wohne im Suhrenkamp Zone 30! Viele neue Wohnblocks sind hinzugekommen, keiner hält sich an Tempo 30! Es ist unerträglich hier, die Polizei kennt die Problematik, aber alles dauert! Der Fluglärm ist ja schon nervig, aber die Raser.....
1100	Eine 30er Zone bringt nichts, da sich keiner daran hält. Der Verkehr (für eine Wohngebiet sehr viel LKW) hier wird immer mehr. Keiner hält sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung. Es wird nie kontrolliert. Die Schilder sind schlecht zu erkennen.
3403	Verkehrskontrolle wünschenswert. Spielstraße stark frequentiert durch Kita Verkehr (Eltern). Falschparker, laufende Motoren etc
2655	Es wäre hilfreich wenn neben Tempolimits 1.mehr 30iger Zonen eingeführt werden würden und 2. deutlich mehr Blitzer aufgestellt werden würden um die Reduzierung auch durchzusetzen, so mache ich die Erfahrung, dass sich kaum Autofahrer daran halten.
2557	Ich wohne ab einer Straße mit Kopfsteinplaster, dort sollte ein Blitzer installiert werden, da dort immer gerast wird.
3546	Mundsburger Damm(vor Mundsburger Brücke Richtung Innenstadt): samstags und sonntags "rasende und hochgradig lärmende" Motorradfahrer und PKW-Fahrer. Bitte Geschwindigkeitskontrollen !
2120	Ich wohne in einer 30km-Abschnitt, der überhaupt nicht beachtet wird, denn es gibt keine baulichen Maßnahmen.
4121	Eine 30er-Zone ist nur dann effektiv, wenn es entsprechende Überwachungen bzw. bauliche Maßnahmen gibt um die Einhaltung zu gewährleisten.
3384	Mehr Polizeipräsenz Nachts um laute Fahrzeuge und Motorräder zu kontrollieren.Die aus den umliegenden Lokalitäten (Mühlenkamp Hofweg) kommen.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
2158	Für die Anwohner bei uns im Gebiet besteht eine akute Gesundheitsgefahr durch Raser. Es werden Autorennen in 30er Zonen gefahren und durch die Suche von Parkplätzen kommt der Verkehr oft Erliegen (natürlich mit laufenden Motor)... bittd tun Sie etwas
77	Bitte Bitte Bitte nachts und am Wochenende Nedderfeld und Lokstedter Weg Soko Autoposer einsetzen und blitzen!!!
1996	In der Fibigerstraße stehen Schilder mit dem Hinweis 30 km; allerdings scheint dieses für Autofahrer eine Empfehlung zu sein; die Polizei schaut machtlos zu. Ferner werden permanent im absoluten Halte- und Parkverbot die Autos abgestellt.
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
757	Lärmmessanlage installieren, mehr Autoposer-Kontrollen
1138	Saseler Damm sehr laut, viele Raser besonders nachts. Guter Standort für neue Blitzer. Höhe AEZ
1401	Specksaalredder Zone 30. Leider halten sich die wenigsten Autofahrer an das Tempolimit. Wir können hier nur bei geschlossenem Fenster schlafen. Die Straße wird gern als Abkürzung benutzt. Zwischen Schleusenredder und Poppenbüttler Chaussee
650	Gezielte Maßnahmen gegen Raser (nachts) und Lärmpegel für Zweiräder reglementieren.
905	Es wäre wunderbar, wenn die Polizei endlich einmal auf die Hinweise der Anwohner eingehen würde und die jedes Wochenende am Höltigbaum stattfindenden illegalen Autorennen stoppen würde
2998	Anstelle daß Blitzeranlagen (neue Anhänger) an Straßen aufgestellt werden um Tempoverstöße von 10 km/h zu ahnden, sollten diese eher in Tempo 30 Zonen eingesetzt werden.
3323	Lärm d ganzen Tag in der Jenfelder Allee. 30 km Zone mit Inseln Jenfelder Strasse wird nicht einbehalten, 30 km Zone mit Durchfahrts Beschränkungen in der Moorkoppel interessiert niemanden, Neubaugebiet Jenfelder Au wird Verkehr!!Lärm!!!! verstärken
992	Die 2,5 Jahre bestehende 30 Zone wird nicht eingehalten,nicht kontrolliert,hier wird gerast.Gehupe wegen schlechter Verkehrsführung.Lärmbelästigung Nachts durch pfeifendes Brumm beim Aufladen der S-Bahnen.
3777	Ein Blitzer an Kreuzung beim Eilbeker Weg 170 könnte helfen,da hier eh viele Unfälle passieren.Hamburg nicht weiter mit Häusern dicht bauen,da jeder neue Bürger seinen eigenen PKW mitbringt.
1046	Einige Antworten mangelhaft. Tempo 30 wird nie eingehalten, keine Überprüfung. Jüthornstr. wurde als 30 Zone wieder aufgehoben
2184	Die Alte Landstrasse ist eine Rennstrecke.Warum wird nicht weiter wie im nördlichen Teil der Radweg gebaut? Warum wird die Geschwindigkeit nicht kontrolliert?
2644	In Langenstücken wurde eine 30km - Zone eingeführt, die jedoch tags und vor allem nachts nicht eingehalten wird. Was bringen uns 30km Zonen, wenn diese nie kontrolliert werden ? Langenstücken ist fast komplett zugeparkt, Folge sind ständige Staus.
1356	In Straßen mit Zone 30 sollte auch gelegentlich das tatsächliche Tempo geprüft werden - insbesondere, wenn sich die Straße als Ausweich für die Hauptstraße (Wellingsbütteler Weg) anbietet.
3524	Ich wünsche mir deutlich mehr Geschwindigkeitskontrollen, mehr aktiven Lärmschutz!
1859	30er Zonen bringen nichts, wenn das nicht auch überwacht wird.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

2578	Es sollte nach Möglichkeit nicht mehr möglich sein, sogenannte Autorennen in der Nacht durchführen zu können
1081	Wenn man schon 30 Zone hat sollten diese auch Nachts kontrolliert werden das die Leute 30 Fahren.
3166	Strenge Verkehrsüberwachung und Blitzer würden dszu führen, dass die Wandsbeker Chsusee nicht die Rennstrecke Hamburgs ist
3167	Störend: Raser, mit quietschenden Reifen, hupende Autos, laute HVV Busse, Klappe für Rollis wirs mit Knall fallen gelassen. Es muss strengere Kontrollen, Blitzer etc geben.
2121	Ich wohne in einer 30 km/h-Straße, aber es fährt dort niemand mit dieser maximalen Geschwindigkeit. Viele Autos fahren erheblich schneller, geschätzt bis zu 80 km/h. Die Polizei unternimmt trotz Bitten nichts.
61	Mir fällt besonders nachts auf, dass der Berner Heerweg von überlauten / schnellen Fahrzeugen und Motorrädern als Rennstrecke benutzt wird und würde mir wünschen, dass dagegen etwas unternommen wird.
4283	Mein Straßenabschnitt wurde vor einiger Zeit neu asphaltiert und durch die ebenere Straße fahren die Autos dort nun schneller; nachts auch gern mit quietschenden Reifen (und es klingt nach deutlich >50km)
295	Mehr Tempokontrollen; nachts in 30er Zonen überwachen!
199	wir wohnen in einer Spielstraße, vor allem Lieferfahrzeuge wissen nicht, wie schnell sie fahren dürfen und rasen (ca. 30-60) regelmäßig
450	Die Tempo 30 Zonen vor Kitas und Schulen werden überhaupt nicht eingehalten und der Polizei ist es offenbar völlig egal.
143	Tempo 30 halte ich schon für sehr sinnvoll. Bringt aber nichts, wenn das Tempolimit nicht konsequent durchgesetzt wird. Besser wäre sowieso die Verkehrsbelastung zu senken. Z.B. durch eine Citymaut und gleichzeitig Ausbau des ÖPNV (Schiene).
4405	Rahlstedter Str in Höhe des Einkaufszentrum kann gerne mal öfter ein Blitzer installiert werden damit den ganzen Spinnern mal ein Licht aufgeht
4229	In den 30iger Zonen müßten auch Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden, selbst in kleinen Straßen. Hier wird durchgerast wie auf einer Bundesstraße und der Lärm ist unerträglich.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1924	Wir wohnen eigentlich in einer Tempo 30 Zone, kaum Jemand hält sich daran.Zu schnelles Tempo auf Kopfsteinpflaster ist so laut, daß man auf dem Balkon kaum ein Gespräch führen kann.Das Verkehrsaufkommen tagsüber ist sehr stark, Schulen,Parkplatzsuche
1552	Oberer Landweg ist eine 30 km/h-Zone. Viele Autos fahren jedoch erheblich zu schnell
2177	Wünschenswert wären Geschwindigkeitsanzeigen sog. Smileys, um die Lärmbelästigung zu reduzieren.
1030	Es würde schon genügen wenn die Polizei mehr Präsenz zeigen würde. Speziell an Wochenenden. Zu spitzenzeiten rasen und lärmen hier 300 Motorräder in der Stunde durch.
1991	Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1992	Tempo 30 gilt in der Nettelnburger Str. (und in anderen Straßen hier) schon lange - es hält sich nur kaum jemand dran. Außerdem sorgen die vielen Durchfahrer, die die Straße als Abkürzung nutzen, obwohl es ein reines Wohngebiet ist
2027	Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern. Hier müssen Signale für angemessenen Strassenverkehr und Verhalten im Strassenverkehr, gegen Raser gesetzt werden!
3408	Nach meiner Wahrnehmung gibt es in unserer Umgebung praktisch keine Tempo-Kontrollen. Wenn man sich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit hält, wird man als Blockade angesehen. Es braucht dringend Tempokontrollen die auch Motorräder erfasst!
1736	Bitte mehr Lärmkontrollen bei Motorräder am Elbdeich.
4431	Ich habe bereits früher hier gewohnt und es ist seitdem deutlich lauter geworden. Vor allem durch die Autobahnauffahrt Curslack. Zusätzlich halten sich kaum Autos an die Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Curslacker Heerweg.
733	Zone 30 muss auch überwacht werden sonst hat das keinen Sinn! Mehr Blitzer bitte
4399	Eigentlich ist der Hower Hauptdeich ruhig gelegen, aber im Sommer ist der Motorrad Lärm tagsüber kaum erträglich. Eine Kontrolle der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50km/h wäre sicher sinnvoll (Blitzer). Schade um den schönen Platz an der Elbe
2110	Die Strasse würde kürzlich auf 20 Km/h reduziert. Hält sich die Masse nicht dran. Ein Elektroschild mit eingeblendeter Geschwindigkeit wäre sinnvoll.
3061	Hier wurde eine 30 kmh Zone eingerichtet die nachts greift, aber es hält sich kein Fahrer dran
3818	ich würde mir einen Blitzer wünschen. Damit würden die Stadt bestimmt viel Geld einnehme.
1928	Obwohl 30 km-Zone rasen in unserem Bereich - häufig schon ab 5:30 - mit lautem Gepolter ripesige Lastwagen mit ebenso langen Anhängern u. auch viele Handwerker auf dem Weg von u. nach Wentorf (über Höpnerallee) durch die Schlaglöcher unserer Straße.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4147	Jägerstraße ist ausgewiesene Tempo 30 Zone, die jedoch weder vom PKW-Verkehr Richtung Meckelfeld noch von den LKW-Fahrern,die die Straße als Ausweichroute für die Autobahn nutzen,eingehalten wird. Tempo 30 nützt SO garnichts.
4421	Die Cuxhavener Str. muss leiser werden. Verstärkter Einsatz von Blitzern insbesondere in der Nacht (sehr oft >100km/h), 30km/h für Lkw durchgängig.
3997	Die 30 Zonen nachts werden von den meisten Autofahrern mißachtet!! Winsener Straße in Harburg z.B. hält sich kaum einer an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Nachts hört man Autos und Motorräder die sich ein Rennen liefern.
2316	Die Frage Ich kenne Menschen, die an einem solchen Straßenabschnitt wohnen und es positiv finden ist nicht gut. Meine Bekannten finden Tempo 30 sinvoll. Die Raser interessiert das aber nicht. Die fahren 100 sind laut! Ausserdem Röhren an der Ampel!
197	Eine (überwachte!) Geschwindigekeitsbeschränkung auf viel befahrenen Straßen wie unserer und anderen Wohnstraße ist scheinbar unabdingbar um die Gesundheit der Anwohner zu schützen. Tempo 50 wird nämlich leider selten eingehalten.
454	Jede nacht Fahren hier nur idioten mit Follgas obwohl hir nur 30 Erlaubt sind aber die Polizei kümmert sich um nichts.
2974	LKW Fahrverbot , PKW langsamer fahren ab 22 Uhr, Einführung eines Standblitzers

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsüberwachung

ohne Ortsangabe

2123	Wir (Gruppe Ochsenwerder lebenswert) fordern Smiley Geschwindigkeitsmesser an der Ochsenwerder Landstraße, um den Lärm zu mindern.
1519	Ich würde mich darüber freuen über mehr Kontrollen in 30er-Zonen und extrem lauten Motorrädern, ebenso bei Straßenrennen
1111	Ich wohne zwar an einer Tempo 30 Zone, was aber nichts bringt, da sich keiner daran hält. Nacht grölende Jugendliche und Touristen sind auch ein Riesenproblem. Jedes mal die Polizei anrufen ist auch keine Lösung.
3916	Es sollten Blitzautomaten aufgestellt werden, so daß Autofahrer und Motorradfahrer gezwungen sind langsamer und leiser zu fahren .
670	Zone 30 sollte konsequent eingehalten werde, hier fahren alle viel zu schnell und auf Radler wird keine Rücksicht genommen.
916	Mehr Verkehrskontrollen gegen Raser und Poser

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1343	Guten Tag, ich habe es bis heute nicht verstanden das man die Geschwindigkeitsbegrenzung zwischen Horner Kreisel und Kreuz Ost von 80 kmh wieder auf 120 kmh heraufgesetzt hat.Die vorher erreichte reduzierung der Lautstärke wurde wieder aufgeh wieder
341	Es wäre wünschenswert, die Geschwindigkeitsreduzierung auf der Horner Rampe auch für die Steuben Siedlung vorzunehmen, also der Abschnitt zwischen Bergedorfer Straße und Bille/Billufer. Eine stationäre Geschwindigkeitskontrolle in beide Fahrtrichtung
2612	Ich würde mir Tempo 30 in Wohngebieten und stärkeres Vorgehen gegen nächtliche Raser wünschen
4097	Die Innenstadt autofrei zu gestalten und mehr Tempo 30-Zonen einzurichten
2530	B5. Durch die Raser ist es besonders Abends besonders laut. Es wäre schön wenn zwischen Billstedt und Horner Rampe Zone 30 wäre ab 22 Uhr, mit Blitzer
2161	Ich habe schon mal eine Tempo 30 Zone beantragt , dass würde einiges bringen und hätte für niemanden ein Nachteil , da die Veringstr. keine klassische Durchgangsstrasse ist. Hier gibt es auch keinen großartigen Anlieferungsverkehr.
2541	Es ist beschämend für die Verantwortlichen, dass eine alte Kopsteinpflasterstraße wie die Caspar-Voght Straße keine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h erhält. Die Straße wird leider sehr viel als Abkürzung und „Rennpiste“ genutzt.
74	Wichtige Lärm-Reduktions-Maßnahme fehlt bei Frage 10: Geschwindigkeitsbegrenzung. Unser Antrag auf Lärmminderung über Tempo-30 ruht seit 1 Jahr wegen Bearbeitungsgebühren, die nicht zu EU-Recht passen. Hier besteht Handlungsbedarf durch die FHH.
3681	Tempo 30 Nachts wäre am Sandtorkai gegen den Lärm sehr hilfreich
4134	In der Eiffestr. (vorwiegend Gewerbe) ist nachts Tempo 30 vorgeschrieben, in der Hammer Landstr. (Wohngebiet) hingegen nicht. Leider.
3821	Ich würde es sehr begrüßen wenn es mehr Tempo Beschränkungen geben würde. Besonders am Sandtorkai und Heidenkampsweg
2107	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h von 23.00-6.00 Uhr, bessere Kontrolle von überhöhter Geschwindigkeit - nachts hohe Belästigung durch Raser u. Motorräder
3679	In der Veringstraße gibt es einen kleinen Teil mit Tempo 25, im Rest gilt 50. Häufig fahren Autos sehr schnell (wir schneller als 50)und damit laut. Mit Tempo 30 ließe sich die Veringstraße ebenso flüssig befahren.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2872	Seitdem auf unserem Straßenabschnitt (zwischen Hochrad und Jürgensallee) ein Parkverbot gilt, ist es viel lauter geworden! Also: Entweder wieder parken lassen oder Tempo 30!
4413	Bernadottestraße wird nachts als Rennstrecke genutzt. Ampeln und Rotblitzer sowie verlängerte 30er Zone würden helfen
3496	Tempo 30 würde den Lärm signifikant senken, Schadstoffemissionen verringern, ein Umdenken hin zum ÖPNV fördern und mehr Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer bringen.
3739	Es wäre schön, wenn in der Baron-Voght-Straße zwischen Jürgensallee und Quellental Tempo 30 gelten würde.
3118	Die Freigabe eines kurzen Abschnitts auf der Baron-Voght-Str für Tempo 50 bei ansonsten Tempo 30 halte ich für kontraproduktiv in Hinblick auf die Lärmentwicklung.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3640	Betr.: Lärmaktionsplan Hamburg 2018 (3. Stufe) Die Straßenlärm Belastung hat in der Baron Voght Straße Abschnitt Quellental – Jürgensallee enorm zugenommen. Ich möchte deshalb vorschlagen, auf dieser Strecke eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 k
5160	Der Pikartenkamp ist eine Sackgasse. Die Belastung durch den Straßenverkehr auf der Elbchaussee ist erheblich. Lösung könnte zwischen Mühlenberg und Stauffenbergstraße eine Tempo 30 Zone sein. Die S-Kurve zwischen Mühlenberg und Stauffenbergstraße wird häufig als Rennstrecke für PKW und Motorräder genutzt. Gefährdung des Fußgängerübergangs an der Stauffenbergstraße und regelmäßige Karambolagen an Zebrastreifen.
2866	Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 in der Baron-Voght-Str unterer Teil
3124	eine 30-Zone oder ab und zu ein Blitzer würde die Raser vielleicht in ihre Schranken weisen
2852	Tempo 30 rund um die Uhr in der Baron-Voght-Str. zwischen Jürgensallee und Quellental!!!!!!
1407	Ich bin für die Einrichtung von mehr 30 er Zonen in Hamburg. LKWs sollten weitestgehend außerhalb des Stadtgebietes fahren. Motorräder sind in der Stadt sehr laut - hier ist die Industrie gefragt. .
2847	Ich moechte anregen, auf der Baron-Voght-Str. auch auf dem Abschnitt zwischen Quellental und Juergensallee eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h einzufuehren.
5022	Ein Durchfahrverbot für LKW und 30er Zone wäre hilfreich. Manche PKW verwechseln die Straße mit einer Rennstrecke
3122	liebes lap-team, ich wünsche mir eine ausweitung der tempo-30-zone durch die gesamte baron-voght-strasse. das wäre großartig! viele grüße
1750	Verkehrsberuhigung zur Lärmminderung ist auch im Hinblick auf Verkehrssicherheit wichtig! Weniger Verkehr, sichere Wege für Kinder!!!!!
5039	Ich wohne seit über 10 Jahren in dieser Straße. Der Verkehr hat seitdem extrem zugenommen. Vor allem auch von LKWs. Da die Straße abschüssig ist, ist von 50kmh keine Rede! Man fährt generell hier viel zu schnell.
852	das das Schulterblatt immer noch 50 km/h erlaubt ist total anachronistisch. Die Strasse verfügt über keine Radwege, der Belag ist sehr sehr laut
2863	In der Baron-Voght-Straße sollte es wieder erlaubt werden zu parken, um die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Autos etwas einzugrenzen. Alternativ sollte für die komplette Straße die Geschwindigkeitsbegrenzung 30km/h gelten.
2904	Wir würden uns über die Einrichtung einer 30er Zone freuen. Diese MUSS gut sichtbar beschildert sein, da es zu einer Durchgangsstraße geworden ist für alle möglichen Fahrer. Auf unserer Höhe befindet sich ein Zebrastreifen, REGELMÄSSIG nicht beachtet
5005	Die Rissener Landstraße wird von sehr vielen Kindern mit dem Fahrrad und zu Fuß benutzt, um die beiden, an der Rissener Landstraße gelegenen Schule, zu erreichen. Durch die stark zunehmende Neubebauung werden es immer mehr Kinder.Auch in dieser zeit ist die Straße stark und mit hoher Geschwindigkeit gefahren.Letztes Jahr am 14.07 2017 wurde unser zwölfjähriger Sohn Philipp ohne Schuld an gefahren und musste per Unfallwagen ins Krankenhaus.Er hat Gott sei Dank noch Glück gehabt und wir fragen uns, ob erst Schlimmeres passieren muss, bis ein Tempo 30 eingeführt wird.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

	Eingesendet aus dem Bezirk: Altona
2973	Baron-Voght-Str durchgängig 30 Zone und verkehrsberuhigt und dort wo sie es bereits ist (vor dem Altersheim) häufiger Geschwindigkeitskontrollen Gerade Nachts wird hier gerast.
3409	Aus meiner Sicht sollte in der Baron-Voght-Str. von der Elbchaussee bis Ohnhorststr. durchgehend "30 km/h" Strecke sein (ist jetzt nur in Teilen so)
3181	Baron-Voght-Str. sollte zwischen Jürgensallee und Quellental auch zu einer 30km/h-Zone werden. Hier wird sehr viel gerast, obwohl Kindergärten, Schulen und ein Naherholungsgebiet (Park) in der Nähe sind. Quellental ggf. auch als Einbahnstraße.
2949	Baron-Voght-Str. (von Quellental bis Jürgensallee) sollte auch als 30 km/ h eingerichtet werden (Geschwindigkeitsbegrenzung), um eine Verkehrsberuhigung zu erreichen.
3437	Zwischen den Straßen "Quellental" und "Jürgensallee" sollte eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden.
2920	Ich würde es begrüßen, wenn in dem Streckenabschnitt vom Quellental bis zur Jürgensallee eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h eingeführt wird.Seit der Renovierung der Straße wird mehr gerast.
990	Mein Wunsch wären mehr Tempolimits. Sowohl für die Autobahn (Schweden als Vorbild) und innerhalb Städten überall Tempo 30!!!
3787	Die neu sanierte Baron-voght Straße ist bedingt durch permanent zunehmendem verkehr zur Rennstrecke geworden. Insbesondere durch die Parkverbote isr nun freie Rennfahrt. Vor der Haustür ist ständiges zuparken wegen Arzt, Altersheim. Tempo 30 wäre top
2757	Tempo 30 wurde vom zuständigen Polizeiabschnitt gerade abgelehnt
592	Der Fahrenort zwischen Spreestrasse und Jevenstedter Strasse sollte auch zu einer 30er Zone werden.
2294	In der Rissener Landstr. leiden wir erheblich unter dem Schwerlastverkehr und der überhöhten Geschwindigkeit vieler Fahrzeuge. Die Straße sollte dringend für LKW grundsätzlich gesperrt und komplett Tempo 30-Zone werden.
2930	Ich bin für eine 30ziger Zone in unserer Straße bzw. Durchfahrtsbeschränkung nur für Anlieger und Busse + Taxen mit Tempo 30!!!
3018	Eine Metrobuslinie darf kein Hinderungsgrund für die Einrichtung einer 30er Zone sein. In meiner Strasse fahren 3 Linien in beide Richtungen in hoher Frequenz, oft deutlich über 50. Das verursacht enormen Lärm bis spät nachts. Tempo 30 würde helfen.
2439	Bitte überall Tempo 30!
2586	Es wäre toll wenn über eine Reduktion der Geschwindigkeit wenigstens Nachts der Lärm deduziert würde
	Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel
4426	Bitte führen Sie umgehend Tempo 30 tags- u. nachtsüber in der Hoheluftchaussee ein. Das würde die Sicherheit verbessern und die Lärmbelastung sofort vermindern. Diese Maßnahmen müssen aber zwingend polizeilich häufig kontrolliert werden!
3274	Ich arbeite in der Baron-Voght-Straße, arbeitsmäßig im ruhigen Umfeld. Allerdings ist der Straßenlärm sehr störend. Daher fordere ich, dass auch in unserem Straßenabschnitt (Jürgensallee bis Quellental) eine Temp-30 Begrenzung eingeführt wird.
4446	Gerne Blitzer und Tempo 30 in der Heidlohstrasse, auch die Seite Richtung Eidelstedt.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
2831	Wirkliche Kontrollen zur Einhaltung der allgemeinen Ruhezeiten besonders ab 22h und später!
1224	Aus einer 2spurigen Fahrbahn wurde im Laufe der Jahre eine 6 spurige.....LKW und Personen Verkehr rund um die Uhr.....ich würde eine 30 iger Zone vorschlagen, die Umleitung zur Autobahn über die Holstenbrücke, stadtauswärts und stadteinwärts
1041	Es wäre schön wenn die Reichsbahnstraße eine 30 Zone werden könnte
492	Tempo 30 von 22-6 Uhr würde sehr vielen Hamburgern einen ruhigeren Schlaf erlauben. Als hier auf der Staße wegen einer Baustelle mal Tempo 30 galt, er es nachts, aber auch tagsüber angenehm ruhig, trotz der vierspuhrigen Gärtnerstr
3725	Beim Starten und Fahren unnötig überlaute PKWs müssen verboten werden. Mehr Kontrolle in Wohngebieten und vor Kindergärten mit 30er Zonen wie am Harvestehuder Weg zw. Klosterstern und Mittelweg.
1103	Bitte mehr Tempo 30 in Hamburg. Wirksamstes Mittel im Kampf gegen Straßenlärm und positiv für die Sicherheit in unserer Stadt.
1814	Der Stadteil Niendorf ist durch den Flugverkehr bereits stark mit Lärm belastet. Neben den Bemühungen in diesem Bereich sollten Lärmquellen aus anderen Verkehrsbereichen verstärkt vermieden werden z. B. durch die Ausweitung von Tempo 30 Straßen!!
3263	Tempo 30 in der ganzen Stadt, vor allem auf Hauptverkehrsstr. halte ich für äussert sinnvoll
1367	Es sollte für die Straße Rungwisch komplett Tempo 30 gelten, und öfter die Geschwindigkeit kontrolliert werden,besonders in den Abendstunden.
243	Es sollte unbedingt ein PKW-Zulassungsstopp für Bezirke geben, in denen mehr Autos als Parkmöglichkeiten gegeben sind. Außerdem unbedingt auf allen Bezirksstraßen flächendeckend Tempo 30 (auch nachts) einführen!
376	Ich wünsche mir Zone 30 in der Gärttnerstr. In der Hoffnung, die Leute steigen auf öffentlichen Nahverkehr um!
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
3620	Tempo 30 in unser Straße würde sehr helfen
2279	Regelgeschwindigkeit Tempo 30!
2163	Ich würde mich freuen, wenn das Verkehrschaos in der Jarresstr. mit einer vernünftigen Regelung zwischen Bussen, PKW und Radfahrern, sowie dem ruhenden Verkher besser geregeld würde. Schule, Altersh. und Kita sind Gründe für eine 30 Km/h Zone.
427	Viel mehr Tempo 30, reduziert den Lärm nachhaltig und Kontrolle
497	Danke für die Umfrage. Diese Wohnung liegt ca 50m von der Hoheluftch. Lärmbelastung durch: LKW, Kräder, Raser+Lärmer, Bus, RTW/Polizei, tag+nacht.Tempo30-Zone vor dem Fenster. Ford.: 30kmh(mind nachts)+wirksame Kontrollen. danke.
1657	Mehr 30 km Zonen
1716	Warum nicht nachts aus dem Kleeekamp eine Zone 30 machen, den Bus empfinde ich als laut
4010	Bitte machen Sie in der Heilwigstraße Zone 30! Abends können meine Kinder oftmals wegen Raserei nicht einschlafen. Tagsüber ist die Ecke an der Goernestraße für Kinder und Alte lebensgefährlich bei der Strassenüberquerung.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

4021	Tempo 30 sollte auf der Heilwigstr und Goernestraße vollständig eingeführt werden. Es sollten auch mehr Kontrollen eingeführt werden. Auf der Goernebrücke wird immer Gas gegeben und nie geblitzt. Gehupt wird hier andauernd.
2492	Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit!
1433	Die Strassburger Str wird immer mehr zur Rennstrecke,vor allem abends,die Lärmbelästigung dadurch ist enorm. Ein Tempo 30 auf der gesamten Strasse zu jeder Uhrzeit wäre angebracht,auch regelmässige Tempo Kontrollen der Polizei,vor allem wegen der Ras
306	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in mehr Straßen,auch in der Herbert-Weichmann-Str.
3415	In unsrer Straße ist Kopfsteinpflaster!Wir haben schon versucht eine 30er Zone zu bekommen
2386	Ich fände an vielen Stellen eine Geschwindigkeitsbegrenzung sinnvoll, aber diese nützt nur, wenn sie regelmäßig kontrolliert wird.
3512	Flächendeckend Tempo 30 wäre schön!
1927	Tempo 30 Zonen für Kopfsteinpflasterstraßen. Unebener Fahrbahnbelag ist sonst extrem laut und führt bei Lkw´s und Bussen zu Erschütterungen die bis in den 4. Stock spürbar sind.
3976	mehr Tempo 30 - Zonen, da dort erfahrungsgemäß von Kfz - Fahrern sowieso schneller gefahren wird. Leisere Fahrzeuge
2903	bitte um Tempo 30 für Kraftverkehr vor dem Alstertalgymnasium. Tempo 30 auf dem kompletten Erdkampseg.Mehr Sicherheit und Lebensqualität für Alle!
636	Ich wünsche mir Tempo 30 für die habichtstrasse
3881	Ich träume von Flüster-Aspahlt - sowohl Tieloh, als auch hellbrookstraße haben Kopfsteinplaster und sind nachts bei offenem Fenster kaum zu ertragen. Die gegenüberliegende Kirche terrorisiert einen auch mit ständigem Gebimmel.
3962	Motorräder, Raser und Betrunkene machen die Lärmspitzen aus, kontrolliertes (!!!) Tempo 30 wäre hilfreich.
363	Der Verkehr in der Hindenburgstr./Rathenaustr. hat in den letzten Jahren extrem zugenommen. Die Rathenaustr. müsste eine Tempo 30 Straße werden, viele Autofahrer sind viel zu schnell unterwegs.ugenommen.
3890	Tempo 30 Zone
1987	Tempo 30 nachts und nen Blitzer an die Fußgängerampel am Mildestieg
3058	Die Einführung einer 30er Zone wäre wünschenswert.
176	Der Lokstedter Weg ist extrem laut!!! Tempo 30 hier wäre nett. Mehr Polizeipräsenz gegen Raser, jeden Tag heulen PS-starke Maschinen auf.
4438	In meiner o.g. Straße ist der Lärm, insbesondere durch LKW, fast durchgängig unerträglich. Die Einführung von 30 km/h ist dringend geboten! Die Unfallhäufigkeit an meiner Kreuzung ist viel zu hoch und nicht weiter hinnehmbar. Danke!
3003	Umbau Reesestr./ Hufnerstr wie Fuhlsbüttler Str. (Fahrradweg auf die Straße nur 1 Fahrspur je Richtung Begrünung der überflüssigen Straßenfläche (Bäume) Temp 30 bei Schule und Kita
1864	Das im Pfenningsbusch vorhandene Kopfsteinpflaster führt bei geltendem Tempo-50 zu teils erheblichen Erschütterungen und Lärmbelästigungen innerhalb der Wohnung. Pflaster entfernen oder Tempo-30 wären zu begrüßen.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3732	30 Zone in der Steilsh. Strasse (von Wittenkamp bis Elligersweg) wäre angebracht. viele Raser unterwegs. Das hier noch nichts passiert ist, grenzt an ein Wunder. Aber leider muss erst immer was passieren, damit Massnahmen eingeleitet werden
3683	Eine spürbare Reduzierung der Lärmsituation könnte bei uns im Wohnumfeld direkt durch Einführung von flächendeckenden Tempo 30 Zonen sowie Kontrolle von "getunten" Fahrzeugen erzielt werden.
3942	Als erstes könnte man das Kopfsteinpflaster in der Hellbrookstrasse beseitigen, das ist extrem laut. Tempo 30 hilft hier leider wohl nicht, da man daurch länger den Abgasen ausgesetzt wäre und das sowieso niemand überwacht.
2957	Unser Antrag auf Zone 30 f.d.Röntgenstraße u. mit dem Wunsch der veränderten Verkehrsführung ist z.d.A. gelegt aufgrund der Bearbeitungsgebühr

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4388	Die Saseler Chaussee ist zu laut. Zu viele Raser sind dort unterwegs. Tempo 30 und Lärmschutzwände werden benötigt.
4242	Ich würde eine 30 Zone in meiner Strasse sehr begrüßen, da dort sehr viel Familien mit Kindern leben
3931	Bitte verlängern sie die 30er Zone der Walddörferstraße bis zur Hausnummer 150. Damit der Zugang zum Eichtalpark für die Kinder sicherer wird.
1561	Die Ampel Wellingsbüttler Weg / Rolfinckstraße verleitet die Autofahrer dazu, aus Ri. Poppenbüttel kommend auf dem abschüssigen Weg mit hoher Geschwindigkeit, in die Kreuzung einzufahren, da das Grünlicht zu früh sichtbar ist. Tempo 30 und Kontolle!
3481	Wir wohnen in dem Teil vom Hegholt der keine 30-Zone ist. Da wird immer extra gas gegeben.
3121	grundlegende Fahrbahnsanierung und Tempo 30 auf dem Ring 3
2050	Für die oben genannte Strasse würde ich gerne wieder das Verkehrszeichen für 50km/h haben wollen, damit die Autofahrer endlich begreifen, dass auch nur 50 erla ist. Denn hier wird grundsätzlich zu schnell gefahren und somit der Lärm erhöht!
747	Begrüßen würde ich: deutlich mehr Temo 30 Zonen (auch dort wo Busse fahren), Geschwindigkeitskontrollen nicht nur an den `üblichen" Straßen.
2045	Ich finde es schade das die Ritterstraße eine 50 Zone ist obwohl hier in der Straße ein Kindergarten und eine Schule ist. Ich finde hier sollte schon aufgrund der vielen Kinder eine 30 Zone herrschen.
1133	In der zeit von 22.00-5.00 sollte man Hauptverkehrsstrassen und Einfallstrassen auf Tempo 30 kmh begrenzen. Notfalls müßte bei Sanierung der Straßen Pflüsterasphalt verwendet werden.
4416	Alle Nebenstrassen in 30 Zonen. BESONDERS : Fabriciusstrasse weil Kindergärten, Bramfelder See Naturschutz, Ohlsdorf Friedhof aus Pietätsgrunden etc. Da diese Straße eh demnächst saniert wird, würden keine Extrakosten entstehen.
1788	In unserer Straße wurde Tempo 30 umgesetzt, leider nicht so wie vorab mit den Anwohnern abgestimmt. Daher funktioniert die Umsetzung auch nicht und es gibt Dauerstaus, Hupkonzerte, Raser, Wutausbrüche. Nachts wird Tempo 30 ignorie
1460	Mehr Tempo 30 Zonen wären von Vorteil, auf den breiten Ringstraßen darf ruhig 60 km/h gefahren werden.
4033	Wohne an der Hummelsbütteler Landstr., hier sollte eine Tempo-30-Zone eingerichtet werden, die LKWs erzeugen unerträgliche Geräusche udn die Häuser bekommen immer mehr Risse, Gläser wackeln im Schrank!!!

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1364	Tempoeinschränkung nachts zwischen 22.00 und 6.00 Uhr, dann kann nachts das Fenster aufbleiben
3917	Tempo 30 sollte in den Fokus rücken, weil es (1) Lärm verringert, (2) Sicherheit, (3) Aufenthaltsqualität erhöht und hierdurch (4) Radverkehr fördert. Nur an wenigen Hauptverkehrsstraßen ist Tempo 50 als Regelgeschwindigkeit sinnvoll.
217	Tempo 30 in der Walddörfer Str bis 22 Uhr, danach wird es laut, warum nicht rund um die Uhr? Es ist vor einer Schule
2135	Gerade der Eilbeker Weg als zweispurige Einbahnstrasse wird dauerhaft als Ausweichroute zur Wandsbeker Chaussee benutzt. Durch die engstehenden Häuser entsteht ein enormer Verkehrslärm ganztags. Dauerhafte 30er Zone wäre eine wichtige Massnahme.
799	Bitte endlich den Eilbeker Weg zur Zone 30 erklären. Hier ist viel Lärm. Doppelspurig stadtauswärts. Wohngebiet. Nachts Raser mit 80-90km/h
267	Lärm durch starkes Beschleunigen nach der Ampel in die Straße hinein sollte mit Tempo 30 spürbar weniger werden.
3933	Die 30 er Zone könnte verlängert werden (von der Schule bis Haus Nr. 130 z.b.) so wäre auch der Weg zum Park etwas sicherer für die vielen Kinder in der ganzen Nachbarschaft.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

3762	Vor den meisten Kitas/Schulen gilt generell Tempo 30. Schmusebacke im Curslacker Heerweg direkt nach AB Abfahrt gilt Tempo 50. Wird von den meisten eher mind. 70 gefahren und auch häufig Unfälle. Die Kita liegt tiefer als Straße. zwingend Leitplanke
1298	Unsere Straße darf mit Tempo 50 befahren werden, obwohl ein Krankenhaus, ein Seniorenheim und 2 Kitas dort ansässig sind! Eine Tempo 30 Zone in dieser Straße würde den Lärm und die Gefahren erheblich mindern!
3764	Vor Kitas normal Tempo 30. Schmusebacke Curslacker Heerweg 50.Wird i.d.R. weit überschritten.Rasen direkt nach Autobahn.Häufig Unfälle. Straße wird dauernd zum Wenden benutzt.Abbiegen a Auffahrten regelm mind. Beinaheauffahrunfälle.Ständig Unfälle
5146	Ich bin für 30 km/h ab Edeka bis zur BAB Curslack. Wenn die Autos aus dem Ortskern kommen geht die Jägerei schon los, mit halsbrechenden Überholmanövern.
5096	Tempo 30 im Kreuzungsbereich Curslacker Heerweg Curslacker Deich
1417	Autofahrer benutzen Goerdelerstraße als Abkürzung, halten sich nicht an Tempo 30, da die Tempo-Schilder viel zu hoch angebracht sind und somit nicht einsehbar sind. Es sollten niedrigere runde Schilder mit 30 angebracht werden statt in über 2 m Höhe
3750	Ich wohne zwar eigentlich in einem eher ruhigen Stadtteil (Curlsack), allerdings ist hier am Curslacker Heerweg ein Anstieg des Geräuschpegels spürbar zu merken. Die Einrichtung einer nächtlichen 30er Zone bzw. Flüsterasphalt wäre hier angebracht.
2671	Auf der BAB A25 sollte entlang der Wohngebiete Nettelnburg und Neuallermöhe Tempo 100 als Höchstgeschwindigkeit angeordnet werden. Diese Begrenzung galt bereits bis Mitte der 00er Jahre.
1868	Vier-und Marschlande gilt als INNERORTS,also 50!An Straßen mit 60 wurden 2017 die SCHILDA leider entfernt.Seitdem werden viele gerade Straßen ohne Häuser zur Rennstrecke.300 m von der Kreuzung mit Süderquerweg erreichen max. beschl. PKW schon 100!
3760	Immer wieder fallen Raser auf, sowohl PKW als auch Motorräder, die den Lärmpegel extrem nach oben treiben. Mindestens nachts wäre eine 30er Zone sinnvoll.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

4209	Wohne im Erdgeschoss an einer Kopfsteinpflasterstraße. Eine effektive Umsetzung von Tempo 20 wäre sinnvoll. Gibt es auch "Lichtschutzpläne"? Straßenbeleuchtung, die sich weniger in die Häuser und dafür mehr auf die Straßen richtet.
2023	tempo 30 statt 50 am elbdeich! die straße ist extrem befahren und im schlechtem zustand. kinder leben hier gefährlich.
2806	Stetig wachsende Verkehrsbelästigung durch neue Wohnbaugebiete (Glasbläserhöfe etc.) ohne durchdachtes Verkehrskonzept. Umwandlung der Straße in ein Tempo 30 Wohngebiet mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen zwingend erforderlich zum Schutz der Bürger.
383	Auf der A25 wäre Tempo 100 tags und Tempo 80 nachts an Wohngebieten wünschenswert. Bitte die Anbindung von Oberbillwerder ohne Beeinträchtigung der Wohngebiete im Felix-Jud-Ring.
3029	ich bin, wie viele andere Anwohner dieser Straße, unbedingt für eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 Kmh, aus Gründen der Gesundheit und der Sicherheit.
2108	Ich würde mir wünschen, dass mit mehr Schildern oder anderen Hinweisen auf Tempo 50 im Landgebiet sensibilisiert wird.
1664	Tempolimit auf der A 25 wieder auf 100 statt 120 reduzieren,
1458	Hier ist bei ungünstigen Windrichtungen der Autobahnlärm extrem störend, vor allem nachts. Eine kostenlose wirksame Maßnahme wäre die Wiedereinführung von Tempo 100 auf diesem Autobahnteilstück. Die Lärmschutzwände haben für uns gar nichts gebracht.
352	Auf der BAB A 25 wäre Tempo 100 tags und Tempo 80 nachts wünschenswert, zumindest im Verlauf der Wohngebiete! Damit wird die ständige Lärmkulisse tagsüber auf der Terrasse und nachts im Schlafzimmer auf ein vertretbares Maß reduziert.
5072	Unsere Straße ist laut und viel befahren. Ein Tempo-Limit wäre schön und, um nachts besser schlafen zu können. Ansonsten ist Hamburg immer noch die schönste Stadt der Welt.
5094	Im Kreuzungsbereich Curslacker Heerweg Curslacker Deich Tempo 30. Eine Ampel zum drücken, damit man sicher über die Straße kommt. Der Zebrastreifen reicht nicht.
3761	Es war schonmal (aufgrund von Bauarbeiten) Tempo 30 - das war viel besser!!! Blitzer wäre auch geil.
5120	Km/h Begrenzung für PKW/LKW nachts (mit Kontrollen), weil sie viel zu schnell fahren zwischen 0.30 und 4.00.
2063	Wir haben Tempo 50 km/h , aber in der Nacht manche rassern mit 100 km/h vorbei. Ich finde es wichtig ,dass hier Tempo 30 nachts eingeführt wird und vor der Schule tagsüber,weil wegen dem Lärm die Schüler schlechter konzentrieren können.Bitte Maßnahme
5135	Ich wünsche mir für unsere Straße eine Tempo 30 Zone und keine neuen Gewerbegebiete, die die Verkehrsbelastung zusätzlich erhöhen würden.
5100	Durch den stark gewachsenen Autoverkehr (besonders LKW) sind Erschütterungen und extremer Lärm am Haus festzustellen. Der Curslacker Heerweg ist sanierungsbedürftig. PKW/LKW müssen langsamer fahren! 30er Zone ist wünschenswert. Die vorgeschriebenen 50 km/h fährt hier niemand.
5151	Im Namen meiner Familie möchte ich Ihnen mitteilen, dass die Traktoren, die LKWs und die geistig umnachteten Raser die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h nicht einhalten und sehr laut sind.

Freie Kommentare: Geschwindigkeitsbegrenzung

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
2961	30er Zone wäre wichtig und ein Zebrastreifen Ecke Fiddigshagen (Schulweg!!!)
2111	Ich wünsche mir das hier maximal 30 gefahren wird.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
3137	Flüsterasphalt, 30km/h Zone (besonders in Wohngebieten, Haltestellen), mit konstanter Radarkontrolle und Verbot von Schwerlastverkehr, würde sicher sehr viel bringen. MfG
885	Stau morgens,nachmittags ab 14:30 bis zt.19:00 aufgrund 4 bereits bekannter Ampeln.Extreme Lärm/Abgasbelästigung,klirren d.Gläser in den Schränken durch LKW. Stichstrasse v.Nincoper Str.zum Elbdeich u.30´ger Zone für alle Fahrzeuge dringend nötig!
3052	Die Straße war früher viel ruhiger. Seitdem der Dewitz-Ring gebaut wurde wurde es immer schlimmer. Viel mehr Busse, Raser in Sportwagen usw. Schlchte Idee so viel zubauen, ohne Verkehrskonzept. Jetzt hilft nur Tempo 30 und die Busrouten ändern.
218	Bitte tun Sie etwas gegen Lärm an der Winsener Straße ,nicht nur in der Innenstadt, wie bereits geschehen mit Tempo 30,sondern die gesamte Straße .Die Raserei nachts sollte öfters kontrolliert werden.Vielen Dank
47	Grundsätzlich wäre Tempo 30, zumindest überall dort, wo Menschen wohnen, wünschenswert.
3133	Zone 30 mit permanenter Geschwindigkeitskontrolle (Blitzer), Verbot von Schwerlastverkehr, Flüsterasphalt,
2283	200m Verlängerung der 30km-Zone bis Kreuzung Ernst Begeest Weg wegen Kurve, Schulkinder, lebensgefährl. Radweg, erhöhter Lärmbelästigung schallreflektierender Lärmkopplungen aufgrund stützmauerartiger Grundstücksbegrenzungen.
3944	Am schlimmsten sind die Busse und die Raser. Wir wollen Tempo 30 (oder Fahrradstraße), Blitzer und leise Busse. Nachts sollen hier diese kleinen Elektrobusse fahren, die ohne fahrer.
2980	Vorschlag: Tempo 30 auf der Heimfelder Straße hilft gegen den starken Lärm!

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
1944	der Austausch des Kopfsteinpflasters gegen normalen Asphalt in der Caspar-Voght-Str. würde gewaltig zur Lärmminderung beitragen
701	Mein Straßenabschnitt besteht aus Kopfsteinpflaster, was die Lautstärke der Fahrzeuge erhöht.
3143	Bei offenem Fenster ist der Verkehrslärm eine starke Belastung. Der Lärm ist hier u.a. auf die Fahrbahnoberfläche aus Kopfsteinpflaster zurückzuführen. Ich bin daher dafür, die Fahrbahnoberfläche in der Caspar-Voght-Straße rundum zu erneuern.
1605	Entfernung von Kopfsteinpflaster wäre toll.
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
5001	Viel zu viele LKWs, viel zu viele schnelle große LKW, bitte lärmmindernen Asphalt aufbringen.
1143	Bitte dringend die gesamte Gr. Elbstrasse asphaltieren, auch beim Fischmarkt. Sehr laute Straße tagsüber, oft Raser.
244	Teile der Bernadottestraße wurde vor ca 10 Jahren neu asphaltiert, warum wurde da nicht schon Flüsterasphalt verwendet? Falls er verwendet wurde: Danach war es lauter als vorher.
2273	Die Lärmsituation ist besonders durch den Belag der Bushaltestelle ein Problem. Es kommt bei schweren Fahrzeugen, die oft auch mit großer Geschwindigkeit stadtauswärts fahren sogar zu Erschütterungen unseres Hauses
1335	Bitte das Kopfsteinpflaster in der Hegarstraße entfernen, das sorgt für unglaublichen Lärm. Und die Motorradfahrer und Autoposer weiter gut kontrollieren.
386	Die Sanierung meiner Straße war ein komplettes Fiasko! Es ist deutlich lauter, der Verkehr ist gefährlicher,Staus machen Lärm, die Luft ist schlechter! Welcher Diletant hat sich so'n Müll ausgedacht -rausgeschmissenes Geld!
1132	Seit längerer Zeit Versuche ich darauf aufmerksam zu machen, dass die Schäden auf der Fahrbahn direkt vor der Haustür zu erheblichen Lärmbelästigungen und Erschütterungen führt. Leider ohne Erfolg. Die Geschwindigkeit der LKW ist oft zu hoch.
2795	Unsere Straße ist eine kopfsteinpflasterstr u vor unserer Wohnung ist d Übergang Teer-kopfsteinpflaster und es beginnt Tempo 30. Gedrosselt wird dTempo meist später.. Zudem ist die str durchgangsstr und sollte Sackgasse oder Einbahnstraße werden.
2175	Das Problem in Ottensen sind Kopfsteinpflasterstraßen und hohes Verkehrsaufkommen. Bitte ganz Ottensen modellhaft als lärm- und abgasarme innerstädtische Region definieren. Durchgangsverkehr raus, Elektrolieferwagen, abgeschliffenes Kopfsteinpflaster
2401	Kopfsteinpflaster führt zu erheblicher Lautstärke durch PKW; sollte asphaltiert werden, dadurch könnte das Lärmproblem erheblich vermindert werden
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
790	Unsere Straße benötigt dringend leiseren Asphalt
4434	Leider gibt es in Eimsbüttel noch sehr viel Kopfsteinpflaster. Und die Polizei duldet Schrägparken anstatt korrektes Längsparken am Straßenrand, was gegenüber früher zu einer mehr als doppelt so hohen Anzahl an parkenden Autos führt. Katastrophal!
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
3804	In Wohnstraßen sollte Kopfsteinpflaster durch Asphalt ersetzt werden - bringt deutliche Lärmminderung, vor allem in ruhigen Zeiten

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
3201	Das Kopfsteinpflaster im angrenzenden Pfenningsbusch ist sehr störend und laut.
603	Sehr belastend bei uns: Das Kopfsteinpflaster in der Strasse Tieloh und die zu hohen Geschwindigkeiten (Fahrgeräusche) der Autos in der Steilshooper Strasse.
4152	Es hilft wenn die Barmbeker Str. Zwischen Semperstrasse und Goldbekufer mit einer neuen leisen Astphaltdecke versehen wird, denn der Verkehr wird immer weiter zunehmen!
1846	"Flüsterasphalt" ist eine gute Sache. Besonders in der Nacht sollte an vielen Hauptverkehrsstraßen mehr gegen "Autoposer" und (Motorrad-)Raser unternommen werden.
1728	Mit weniger Kopfsteinpflaster auf einigen Straßen wäre es deutlich ruhiger!
3036	Ein Asphaltbelag zwischen der Steilshooper- und der Habichtstraße über dem Kopfsteinpflaster wäre wie ein Geschenk!
4216	Die Lärmbelästigung durch die Umleitung von Flugzeugen über die Stadt betrifft (zuletzt im Mai) betrifft uns regelmäßig und ist enorm. Eine Seite unserer Wohnung geht zur Pflastersteinstraße raus. Autos hört man bei offenem Fenster stark
1420	Das Kopfsteinpflasterin vielen Straßen ist ein großer Lärmfaktor, zudem die umgeleiteten Flüge quer über die Stadt (Wandsbek, Barmbek, Winterhude, etc.). Diese sind an manchen Tagen im Minutentakt sehr laut hörbar.
1637	Kopfstein pflaster am Eulenkamp schnellstens entfernen, der KfzLärm mcht krank
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
4347	Auch wenn Kopfsteinpflaster an machen Stellen das Stadtbild verschönern, ist es nachts eine Zumutung wenn LKWs/Transporter durch 30 km/h Zonen mit hohen Tempo fahren.
4243	Eine Maßnahme, wäre es schonmal Schlaglöcher zu beseitigen, denn wenn der Bus da durch fährt ist es besonders laut. Und vielen Stellen in HH würden Ampelschaltungen helfen, die auf einander abgestimmt sind, sodass der Verkehr gleichmäßig fließt.
4020	Wir finden, dass Sanierungen der Strassen ungerecht aufgeteilt werden. Der Weissenhof wird durch Schule/Hochhauskomplexe/Durchgangsverkehr recht stark befahren. Es poltert und kracht durch die defekten Betonplatten bei jedem Fahrzeug.
1261	Poppenbütteler Weg: Beidseitig der Brücke über die Minsbek sind Kanal- und Gullidecke zu tief eingebaut / abgesackt. LKW mit (leeren) Anhängern (Mulden, Autotransporter), die die Deckel treffen, verursachen enorme Lärmspitzen (auch in der Wohnung).
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
3259	Schon vor12 Jahren sollte unsere Straße Flüsterasphalt erhalten, nichts ist geschehen.
2815	Nicht nur der Lärm, sondern besonders die Erschütterungen von Lkws + Bussen auf unserer Straße am Gewerbegebiet, die seit 1925 nur auf einen Kleieuntergrund aufgebaut ist. Mit nur einer Asphaltdicke von 5cm! Ein Trauerspiel! MfG Familie Minks
3642	Die Fahrbahn des Curslacker Heerweg sollte mit Flüsterasphalt saniert werden. Weitere Umwandlung von Grünflächen in Wohn- oder Gewerbegebiete sollte gestoppt werden, auch weil weitere Einfahrten oder Zufahrten Verkehrslärmspitzen deutlich erhöhen.
2201	Schon 2007 hatten wir die Fahrb.-Decke reklamiert. Nun ist der Verkehr ver3facht!

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1527	Die Straße wurde vor über 30 oder 40 Jahren zum letzten Mal saniert. Es gibt viele Flicken. Der Asphalt ist inzwischen so grob, daß die Rollgeräusche der Autos und LKWs wesentlich lauter als früher sind.
5154	Es fahren sehr viele Autos und erzeugen ein lautes Dauergeräusch. Besonders laute Einzelgeräusche kommen sehr häufig von LKW, Motorrädern und Rasern. Die Fahrbahndecke sollte mit leisem Asphalt saniert werden.
3627	Curslacker Heerweg = sehr lang, gerade und breit => schnelles Fahren = laut ! Abhilfe: engere Fahrbahn, z.B. durch beidseitig Radweg auf der Fahrbahn mit Markierung und zusätzliche Verschwenkungen, ohne Inseln, weil anhaltende + anfahrende Kfz = laut
3373	Lärmmindernder Fahrbahnbelag im Curslacker Heerweg wäre eine große Verbesserung.
3429	Die A 25 zeigt das es auch leiser geht, warum nicht auch am Curslacker Heerweg.
5149	Flüsterasphalt wäre wünschenswert
3398	Wir wünschen uns Flüsterasphalt und Tempokontrollen. Maßnahmen gegen zu laute Motorräder und Rennen auf der A25. (zwischen Geesthacht und Curslack) Zu schnelle LKW nachts auf dem Curslacker Heerweg und Autoposer rauben uns den Schlaf.
4135	Es wird viel zu schnell (!) gefahren, Curslacker Heerweg ist schnurgerade auf 2,5Km!! Wechselseitige Parkbuchten, Verengungen, Verschwenke, Zebrastreifen für Schulkinder, Blitzer etc. wären erforderlich zu Temporeduzierung + Flüsterasphalt.
3381	Da ich im Wechselschichtdienst arbeite und somit auch tagsüber schlafen muß, wäre ein sogenannter Flüsterasphalt schon eine enorme Erleichterung!!!! Bei uns ist hauptsächlich von 6.00-22.00 Uhr ein enormer Verkehr,nachts entspannt es sich aber gut.
3227	Seit 2005 Kämpfe ich um eine Geräuscharme Fahrbahndecke.Bisher nur Ablehn.
3497	Wir hatten am Curslacker Heerweg über Monate Tempo 30 (Absackung der Straßendecke). Die Folge war, dass die Straße gefährlicher wurde, da manche vorschriftsmäßig fuhren, andere weiter rasten (Überholmanöver). Vielleicht hilft Flüsterasphalt?.
2809	Die Anwohner des Curslacker Heerweges kämpfen schon seit Jahren um "Flüsterasphalt". Berets 2006 hatte der Eingabenausschuss der Bürgerschaft den Austausch des lärmintensiven Belags angeregt. Nach 12 Jahren ist nichts passiert.
3736	Beschwerden lohnen sich nicht. Wir leiden lieber den Verkehr vor unserer Strasse.Pflüsterasphalt und geringere Geschwindigkeit wäre die einfache Lösung.Vielleicht sollten wir die Strasse blockieren. Es ist eine Zumutung hier zu Wohnen, schöne Natur.
3759	Unser indruck ist, daß sich die Lärmbelastung auch durch den schlechten Zustand der Strasse erhöht hat.
5153	Über 9000 Fahrzeuge am Tag erzeugen ein lautes Dauergeräusch und sehr laute Einzelgeräusche. Letztere kommen besonders von LKW, lauten Motorrädern und Rasern. Die Asphaltdecke muss unbedingt mit leisem Asphalt saniert werden. Ein Verbot zu lauter Fahrzeuge sollte umgesetzt werden.
3367	In den letzten Jahren ist eine sehr starke Belastung durch Erschütterungen am Haus durch LKW u. Lärm durch PKW, LKW, Motorräder festzustellen. Es ist unerträglich geworden!
1014	zu Frage 15: Leise Oberfläche auf der A25 bringt eine Änderung in der Frequenz aber die Autobahn höre ich unverändert laut.

Freie Kommentare: Fahrbahnzustand

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
5101	Besonders der schlechte Zustand der Straße führt zu Lärmbelästigung und Erschütterungen. Das Haus wackelt, wenn LKWs die Straße entlang fahren
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
1194	Lärmmindernder Asphalt wäre eine schnelle, einfache und m. E. kostengünstige Lösung.
1015	Der Straßenbelag ist seit jahren mit Schlaglöchern überseht, die erheblich zur Lärmsteigerung beitragen. Hier wäre dringend eine komplette Erneuerung der kompletten Fahrbahn nötig.
740	Ab 7 Uhr morgens ist hier das Öffnen der Fenster mit erheblicher Lärmbelästigung verbunden. Der Grund: Das Kopfsteinpflaster in der Marienstrasse und die enge Bebauung, wodurch der Lärm auch in oberen Stockwerken sehr deutlich wahrzunehmen ist.
570	Strassenschäden in der Bremer Strasse wurden schon mehrfach über Melede-Michel gemeldet, aber immer ignoriert!!!!!!
2428	Südlich der Süderelbe ist setzen Politik und Behörden weiterhin voll auf PKW / LKW Verkehr. Es werden keine Velorouten gebaut, bestehende Radwege nicht saniert, nichts für Fussgänger getan und diese Umfrage nur belächelt.
1553	Grössere Unebenheiten und lockere Kanal- und Sieldeckel direkt vor unserem Haus
ohne Ortsangabe	
3784	In meiner Strasse (Hellbrookstrasse) liegt Kopfsteinpflaster. Auf Nachfrage soll das bezwecken, dass langsamer gefahren wird. Dies ist ein Irrglaube! Insbesondere nachts sind durch die Strasse abkürzende Raser und Busse besonders laut.

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
78	Hinweise zu Lärmschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen fehlte - das wäre sicherlich sinnvoll, ebenso wird A26 die Lärmthematik in Wilhelmsburg noch verstärken
3909	Durch die Aufrüstung des Spielplatzes neben Str. Hirschgraben jetzt mit Fußballplatz in 2017, erhebliche Lärmbelastung bis spät in den Abend,Lärmschutzwand würde Abhilfe schaffen!
185	Wohne genau gegenüber von S-Bahnhof Wilhemsburg und kann es von Fenster aussehen ,wäre schön wenn da eine Lärmschutz wand hinkommen würde da nachts die Züge sehr laut sind,den Busbahnhof hort man nichts.Es reicht der Fussball Platz hier am Tag
82	Lärmbelästigung durch Autobahn A24 tagsüber deutlich spürbar. Für den südlichen Teil wurde keine Lärmschutzwand realisiert, für den nördlichen Bereich (Marienthal) dagegen schon. Langfristig wird auch eine südliche LSW begrüßt!
1844	Wir brauchen dringend eine Lärmschutzwand an der Autobahn bei Moorwerder.
425	Eine Lärmschutzwand oder ähnliches beim Sportplatz<>Eiffestraße wäre super. Dort wurden vor wenigen Wochen eine „Wand" aus Bäumen gefällt, die im Sommer den Straßenlärm deutlich reduziert hat.
2216	die Lärmproblematik in Wilhelmsburg kommt hauptsächlich durch die Autobahnen und die Reichstraße. Lärmschutzwände würden sicher das Problem minimieren.
104	Lärmschutz was den Autoverkehr angeht sollte sich vor allem innerrhalb des Ringes 2 abspielen. Hier müsste es im Interesse der Wohnbevölkerung aber dann auch Restriktionen geben.
525	Autolärm A1 (Öjendorf) und B 75 (Billstedt) nach Errichtung von Lärmschutzwänden zu hören, vorher nicht. Sehr stark ab 05.00 Uhr morgens. Flugzeuglärm phasenweise in den sehr späten Abendstunden.
4082	Es ist dringend ein Lärmschutz für die schon vorhandene A1 in Kirchdorf erforderlich und kein weiterer Autobahnbau auf der Elbinsel!
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
2592	Im Falle einer wesentlichen Unterstützung würde ich schalldichtere Fenster einbauen
672	Meine wohnung liegt in einem block an der stresemannstraße. Dort befindet sich eine durchfahrt an einem neubau, wodurch die häuserfront nicht geschlossen ist. Ohne diese durchfahrt wäre es deutlich leiser! Sowas sollten baugenehmigungen verhindern
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
1594	wir wohnen direkt hinter Ring3 mit ausgesprochen primitivem Lärmschutz, keinen Richtung Oldesloer Str. und Autobahn. Da West die Hauptwindrichtung ist, ist das sehr belästigend u. wird nach Ausbau A7 noch schlimmer
1445	Verlängerung der Lärmschutzwand an der Güterumgehungsbahn zwischen Olloweg und Kieler Straße
760	Lärmschutzwand A23
3123	Lärmschutzwand an der Güterquerverbindung
4372	Lärmschutzmaßnahmen an der Schienenstrecke
3063	Um den Flughafen herum gibt es keine Lärmschutzwände, obwhl die am Boden befindlichen Flugzeuge in den angrenzenden Stadteilen eine Hauptlärmquelle sind!!!
640	Wir wohnen zwischen der A7 und der A23, die man permanent hört. Über weiteren Lärmschutz, auch bei der A23 (inkl. der Auffahrten) würden wir uns sehr freuen!

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3494	Schallschutzwände auf beiden Seiten der Bahntrasse, aktuell einseitiger Neubau,dadurch noch lauter geworden.
2715	Förderprogramm für Lärmschutzmaßnahmen in der bestehenden Substanz.
1957	Fenster aus den 70iger Jahren, letzte Schallschutzmaßnahme (neue Fenster) wurde abgelehnt! Wann kriegen wir endlich neue Fenster?
4153	Eine natürliche (z.B. Steine in Gitterkörben/mehrfarbige Gabionen-Lärmschutzwand) Schallschutzwand an der Alsterkrugchaussee als Abgrenzung zum Eppendorfer Moor wäre für das dahinter liegende Naherholungs- und Wohngebiet fällig.
683	Ich wohne Neumünstersche Straße, kl. Seitenstr. von der Hoheluftchaussee aus mit Kopfsteinpflaster. Viele nutzen diese Str, als Abkürzung um eine Ampel zu sparen. Es ist sehr laut zur Hoheluft . Wünsche Bäume, die Lärm dämmen u, die Luft verbessern
3435	Mit dem Lärm der Strasse, der S-Bahn und des Flugverkehrs kann ich leben. Die Güterumgehungsbahn ist das Problem!!!! Hier fehlt auf 600 Metern die Schallschutzwand (völlig unverständlich)!!!!!
480	Hier wäre eine Lärmschutzwand angebracht , Ring 3,der Verkehr ist am schlimmsten. Flugzeuge sind da eher harmlos
2443	Lärmschutz in Wohnungen finde ich ein wichtiges Thema - Trittschallschutz / bessere Fenster etc.
2278	Durchgehende Lärmschutzwand zu den Bahngleisen erforderlich! Einhaltung der Flugzeiten und nicht nach 22 Uhr
2025	Lärmschutzfenster halte ich für keine gute Lösung, da ich auch bei geöffnetem Fenster / auf dem Balkon vor Lärm geschützt sein möchte

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1883	Bin Eisenbahnanwohner, wo künftig erhebliche Zunahme des Güterverkehrs zu erwarten ist. Bitte keine monströsen Lärmschutzwände, die jegliche Sicht versperren, als Gegenmaßnahme!!!!!
3420	in der Straße wurden vor einigen Jahren viele alte Bäume gefällt für den Neubau eines Wohnviertels. Seitdem ist der Lärmpegel sehr deutlich angestiegen. Durchfahrten, keine großen Bäume zum Staub- und Lärmschutz.
3444	Es sollten die Wärmedämmfassaden zur Schallschluckung verwendet werden und auch Balkonunterseiten gedämmt werden. Die Güterumgehungsbahn verlärmt Hamburger Wohngebiete, es sollte nachts eine Bahnlinie auf der Standspur A7
1073	Ich würde mir eine Lärnschutzwand am Höltigbaum wünschen. Auf der zweispurigen Straße wird v.a. nachts viel zu schnell gefahren und es herrscht ein lautes Grundrauschen
766	unsere Gegend ist einigermaßen ruhig, aber jetzt wurde die Hammer Straße zu einer Rennstrecke ausgebaut, an Lärmschutz für die Anwohner hat niemand gedacht ! Vielen Dank an die Hamburger Regierung und die Deutsche Bahn!
422	Zu Nr. 12: Zwar wurde eine Lärmschutzwand Richtung Schienen gebaut, diese bringt aber nur sehr wenig Entlastung, da wir im obersten Stock wohnen. Nr. 14: 3fach verglaste Fenster wurden eingbaut, dadurch Entlastung bei geschlossenen Fenstern vorhanden
2066	Gegenüber meiner Wohnung auf der Nordseite des Kriegkamps fähr die U1. Die U-Bahn ist sehr laut. Eine Lärmschutzwand würde für alle Bewohner des Kriegkamps 8, 10 und 12 Sinnvoll.

Freie Kommentare: Lärmschutz

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

798	Mit einer Erhöhung der vorhandenen Lärmschutzwand von 1,5 auf 3,0 m wären die größten Probleme für uns und alle Nachbarn beseitigt.
2349	Am Ende der Wilhelm Bergner Str. und der Chrysanderstr. fehlen etwa 50 m Lärmschutwand an der DB Strecke. Ich würde es begrüßen, wenn dort die Wand ergänzt/vervollständigt wird.
188	bei der nächsten Deicherhöhung, keine Mauern auf dem Deich als Schallreflektor
1337	Die Strasse Sanderdamm (Abschnitt Kreuzung Weidenbaumsweg- Kreuzung Vierlandenstrasse) ist sehr befahrbare Strasse, die durch Wohngebiet geht. Es gibt fast keine Bäume und überhaupt keine Schutzwände, die vom Lärm die Wohnungen schützen.
1008	ausgeklügelte mikroprozessorgesteuerte gegenschallanlagen
182	Auch Baustellen mit temporärer großer Lärmbelastung könnten mit z.B. mobilen Lärmschutzanlagen entschärft werden. Ich denke an die Wilhelmsburger Reichsstraße Wilhelmsburg Süd
4046	Der Nettelnburger Landweg wurde in Teilabschnitten gegen Lärm geschützt, leider nicht komplett. Das ist eine Ungleichbehandlung, die ich und viele Betroffene nicht nachvollziehen können.
2185	Es wäre schön, wenn es an der B5 endlich mal zum Bau von Lärmschutz kommen würde. Dies kann auch durch Erdwälle oder Naturstein erfolgen.
1331	Ein Lärmschutz an der Bahntrasse Nettelnburg-Bahnhof wer mein größter Wunsch!
3475	Beeinträchtigung auch durch die einseitige Lärmschutzwand an der A25 bis Geesthacht die den Schall Richtung Vierlande wirft
909	Die 2017 fertig gestellte Lärmschutzwand der DB zeigt nicht die geringste Wirkung. Der Lärmpegel ist genau so hoch wie vor dem Bau. Eine völlig sinnlose Geldausgabe.
2358	Es wäre schön, wenn die Bahn den Lärmschutz an der Berliner Strecke in Höhe der sog. Brauereiteiche zur Chrysanderstr. hin durch einen Lärmschutzwall verbesserte.
1279	Lärmschutzwand an der A25 hat eine Lücke zwischen den Autobahnabfahrten Bergedorf und Curslack
2697	Es sollten Lärmschutzwände für die Bahntrasse Berlin kommen, leider bisher Fehlanzeige.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4440	Es ist zwar eine 30iger Zone. Wir haben aber tägliche Spitzenwerte von 90 Dezibel auf unserem Balkon. Wir würden den Garten gerne zur Straße abschotten, brauchen aber Hilfe, da durchlässiger Zaun vorgeschrieben ist.
2524	Wann wird die A7 endlich mit Lärmschutz ausgestattet und wann wird in Bostelbek ein S-Bahnhof gebaut damit das Auto stehen bleiben kann?
1177	Der erhöhte Lärm ist auf weitere Bebauung und vor allem auf das Abholzen von Bäumen und Büschen zurückzuführen. Es sollten mehr Bäume geschützt werden und weitere angepflanzt werden!
2432	Lärmschutzmaßnahmen an der A7 sind überfällig. Vor der A26 graust mir. Dann wird es noch lauter!!!!
2092	Ich wünsche mir für die A7 zwischen Heimfeld und Marmstorf Tempo 120 und eine Lärmschutzwand wie aktuell in Schnelsen im Bau. Dies würde die Verlärmung des Stadtteils deutlich reduzieren.

Freie Kommentare: Lärmschutz

ohne Ortsangabe

848	Schall-Schutzmauer deutsche Bahn Zone 30 im schellerdamm dringend !!! Meine Trucks mehr nachts und keine PKW's

Freie Kommentare: Verkehrsführung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
637	Ich würde empfehlen, die Weddestraße als unechte Einbahnstraße einzurichten, da viele die zugelassene Höchstgeschwindigkeit überschreiten, wenn sie in östliche Richtung fahren.
1450	Mehr Verkehrsberuhigung in Tempo 30 Zonen, die z. B. hier bei mir von Motorradrasern und Posern nicht eingehalten werden.
1267	Legienstraße benötigt dringend bauliche Maßnahmen gegen Raser
4221	Die Ampel Ecke Repsoldstraße/Spaldingkstraße nachts zu einer Optionsampel machen. Dann würden die Fahrzeuge dort nachts nicht anhalten und wieder anfahren. Die Ampel ist nur für Fußgänger relevant und nachts (z.B. 23-7 Uhr) sind dies wenige.
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
684	Bessere ampelschaltungen auf Hauptverkehrsstraßen für besseren verkehrsfluß
3182	Temposchwellen, Franzosenkoppel Höhe 108 bis 114, Verlegen Bushaltestelle Weistritzstrasse
3189	Trotz Grundschule und Kita wird die 30er Zone i.d.R. nicht anerkannt und Autos rasen durch die Straße. Verkehrskontrollen finden (fast) nicht statt. Der Bau eines verkehrsberuhigenden Kreisels bleibt aus.
1567	Es wäre gut, wenn die Straße zur Einbahnstraße gemacht wird, um dem Feierabendverkehr zu vermindern.
1494	Die Langelohstr. wurde bei der Sanierung vor Jahren verengt, es stehen in in der Str. viele parkende Autos, dadurch: Gehupe, Notbremsungen. Überlaute Motorräder stören extrem!!!
3089	Wir wünschen uns in der Baron-Voght-Straße (zwischen quellental und Jürgensallee) dass das Parkverbot aufgehoben oder zumindest Parkinseln wieder geschaffen werden. Durch das neue Parkverbot haben Raser freie Fahrt
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
3690	Die Henriettenstr. mit Kopfsteinpfl. wird zur Apel-Umfahrung Fruchtallee/Doormannsweg genutzt. Dies wird zunehmen, wenn die parallele Tornquiststr. Fahrradstraße wird. Deshalb dieHenriettensstr. als Einbahnstraße in Richtung Doormannsweg einrichten!
1394	in unserer Straße gibt es Fahrbahnverengungen zur Verkehrsberuhigung. Dies führt zu stärkerem Lärm weil die Fzg immer wieder beschleunigen müssen. Bitte
1559	Die nächtliche Abschaltung der Ampeln auf der Kieler Str. führt nur zu ständigen, illegalen Autorennen und sollte sofort aufgehoben werden.
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
2523	In meiner Straße könnte ich mir so etwas wie Fahrbahnschwellen gut (und günstig?) vorstellen, denn einige MotorradRASER halten hier keinerlei STVO ein. Gerade spätabends und nachts!
512	Es ist geplant, die Krausestr. umzubauen, mit getrennten Fahrradwegen und Einschränkung auf 2 PKW-Fahrspuren, da sie jetzt 4spurig genutzt wird. Da die PKWs jetzt schon in beiden Richtungen im Stau stehen, bedeutet 2spurig noch mehr und längere Staus
618	Die Lärmbelästigung tritt vor allem durch die Ampel Heitmannstraße/Beethovenstraße auf. Autos beschleunigen unnötig, lassen Motoren aufheulen. Bitte Tempo 30 in der Beethovenstr. und die Ampel zurückbauen.

Freie Kommentare: Verkehrsführung

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
815	Die Stadtautobahn am Flughafen verkehrsberuhigen.
3610	Es wäre schön wenn die Ampel an der Fuhlsbüttler Str. Höhe Hermann-Kauffmann-Str. nachts nicht ausgeschaltet wäre, das würde manche Raser vielleicht stoppen oder mal einen Blitzer aufstellen.
5033	Der unfallträchtige Beginn der Herbert-Weichmann-Straße (Übergang Schwanewig) sollte durch Einspur-Fahrban entschärft werden bzw. kompl Einspur mit Fahrradweg
1308	Reesestr. verschmälern und mit Bäumen bepflanzen
1555	Auf der Höhe Fuhle 600 sollte bei beiden Fußgängerampeln eine den Bedürfnissen von Fußgängern entsprechende Schaltung eingerichtet werden, insbesondere zu Hauptverkehrszeiten.
3932	Es würde helfen und den Ärger vieler BewohnerInnen mindern, wenn sog. "Bettelampeln" abgeschafft würden.
4355	Im Bereich der Hummeln.Ldstr. würde ich die Seitenstraßen zu Einbahnstraßen erklären, z.B. Lupinenkamp und Nußkamp und klar, die Hummelsb.Landstr. /Rennstrecke .... beruhigen... ziemlich illusorisch :)
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
1547	Die Ampel verursacht so viel Lärm. Die Stadt hat kein Verkehrskonzept für den Norden. Die S-Bahn-Trasse ist bebaut. Warum?
1477	Seit Ausbau Meiendorfer Straße mehr Verkehr mit wohl DEUTLICH über 30 km/h wohl wegen Frust
1338	Bauliche Maßnahmen zur Unterstützung von Tempo 30 Zonen verstärken
602	Bessere Ampelschaltungen würden überflüssiges Anfahren/Abbremsen verringern die Lärmbelastungen Mehr Ampeln abschalten wenn diese nicht benötigt werden. Allgemein bessere Verkehrsführungen.Bessere Verkehrsplanung gesammtheitlich
4270	Kern allen Übels, auch hoher Abgasbelastungen ist die abknickende Vorfahtsstr. die zu Staus(Anfahren)führt Weil sich dort 2 gr. LKW, Busse o.ä. nicht begegnen können. Dazu die Ampel. Sommertags ist die Abgasbelastung unerträglich.
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
1820	unsere Str ist Tempo 30 Zone, Einhaltung muss sichergestellt werden (zB: Schwellen etc). Einziger gebührenfreier P&R Platz in Allermöhe, daher erhöhter Fremdverkehr. Zudem parken viele LKW im Wohngebiet, die früh morgens vordieseln

Freie Kommentare: Baustellenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
1754	den meisten lärm verursachen in meiner gegend permanente bauarbeiten wegen kabelverlegung/erneuerung.ständig wird alles wieder neu aufgerissen.dann die aggressiven baumaschinen, die hin un her fahren (laut und dreckige luft).permante renovierungsarbe
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
1595	Hauptlärmquelle sind massive Baustellen dier sich nicht immer an die ruhezeiten halten
1287	Die Lärmbelastung in der Innenstadt ist , vor allem durch Baumaßnahmen erheblich gestiegen. Gerade bei dem Neubau von Fußwegen - Steine werden gesägt, ohne jeden Lärmschutz. Der Lärm, wenn man dabei arbeiten muss, ist schlimm !
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
4215	A7-Deckel-Baustelle Stellingen: Das laute Piepen von rückwärtsfahrenden Baustellenfahrzeuge stört enorm.
396	Baulärm (Sanierungen) ist unerträglich, aber danach wurde nicht gefragt.
205	Großbaustellen in Wohngebieten sind ebenfalls eine enorme Belastung für die Anwohner!
4193	Baustellen bleiben zu lange. Wir haben eine Baustelle seit 15 Monaten direkt vor der Tür und es ist kein Ende in Sicht.
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
869	Leider ist durch die vielen Baustellen in Hamburg die Verkehrsführung häufig eingeschränkt und die Autofahrer ständig am hupen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
2465	Durch die sehr rege Bautätigkeit ist es mittlerweile unerträglich geworden!
4096	Ich wünsche mir die Einhaltung von Ruhezeiten bei privaten Baustellen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
4353	Ich lehne Abdeckelungen grundsätzlich ab. Es wäre schön, wenn Baustellen weit weniger verzögert werden würden, da diese gerade an Schulorten (Schule, Uni etc) erheblich beim lernen stören. (Oder man kann die Fenster nicht öffnen)

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1020	Ich vermisse Punkte zur Lärmbelästigung durch Bahnverkehr. S Bahnhof Lanswehr wo zig SD Bahnen , Fer- und Güterzüge im Abstand von ca. 20m zur Wohnung vorbeifahren. Häufige zu laute Durchsagen vom Bahnhof stören auch.
2497	Größter Lärmfaktor sind die vielen (oft in der Kurve quietschenden) Züge und nachts Güterzüge auf der resonanzstarken Pfeilerbahn trotz Fenstern mit Lärmschutzfaktor 3
784	die Güterumgehungsbahn ist für meine Straße ein riesen Lärmproblem, aber auch die Gartenpflegegeräte! -
1066	Direkter Schienenlärm- SBahn und Regionalbahn Ahrensburg-Bad Oldeslohe - Lübeck
2591	Über Jahre (!) andauernde nächtliche Bauarbeiten auf dem DB Training Simulationszentrum, permanent stehende, laufende Züge, Hupentests zu jedem Fahrtbeginn, nächtliches Verladen von Steinen in Container. Das Leben im Högerdamm ist unerträglich.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

83	Bitte überprüfen Sie, ob der Schienen-Quietschlärm der S-Bahn durch die Kurve zum Bahnhof Blankenese nicht durch technische Möglichkeiten an den Reifen oder Schienen oder durch Schallschutz verringert werden kann. Danke!
3045	es quitscht nicht nur die Gleisbrücke Richtung Bhf Altona, die abgerissen wird, sondern auch die Fernbahnspur zum Diebsteich. Da muss sich etwas ändern.
1237	Lärm von U und S Bahnen auf hochgelegten Trassen und Stahlbrücken ist eine Zumutung! 10 cm Schnee machen Halbierung des Lärms--Ingenieure vor oder Tempo 30
2532	die bahn ist seit der sanierung der bruecke, der schienen mit lautem droehnen von morgens 4 bis nachts 2 das schlimmste
3095	Manche Fragen sind unbeantwortet, da keine der vorgegebenen Antw. stimmte. Lärm u. schlechte Luft machen krank, daher sind Präv.maßn. sinnvoll.. Keinen Ausbau von hochfrequentierten Güterverkehr (Bahn u. Lkw) durch die Stadt.
1306	Nahbereich der ICE Wartungshallen, womit wir rund um die Uhr mit dem Rangierverkehr betroffen sind. Seit den Gleisumbauarbeiten werden wir mit den kreischenden Rädern, bzw. Schienen konfrontiert. Dieser Lärm ist unerträglich!
3184	Was ist mit dem Diebsteich und den angrenzenden Fernschienbahnen?Mir graut es jetzt schon vor dem Umbau, aktuell wird der Schienenverkehr immer unerträglicher, nun auch noch gestört durch die umgeleiteten Dieselfahrzeuge von der Stresemannstr.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

4099	AKN mit Dieselantrieb ist am Wohnort zu laut. Hoffentlich wird der Umbau hin zur S21 zeitnah umgesetzt.
3262	Die Lärmbelästigung betrifft hier hauptsächlich um den Schienenverkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

336	Seit dem die HVV (vor mehr als 2 Jahren) die ansage "Zurück bleoben, bitte" abgeschaft hat, piepst ein lauter Ton als Signal für Schließung der Tür. Die Lautstärke des Signals ist zwischen 120-140 Dezibel! In 3`takt macht dieser Ton krank!
1677	Es wäre sehr geholfen, wenn selbst modernste U-Bahn - Wagen nicht mehr so quietschen würden!
2282	Die Güterzüge auf der Güterumgehungsbahn fahren deutlich zu schnell, dadurch sehr hohes Geräuschaufkommen. Insb. Nachts sollten die Züge mit sehr geringem Tempo rollen. Die Lärmschutzwand ist leider nicht durchgängig.

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1858	Der Güterzugverkeht ist extrem laut. Sogar Nachts. Das Nachtflugverbot sollte auf Züge angewandt werden.
1292	Ich finde es merkwürdig das Güterzüge immer fahren dürfen aber Fluglärm eingeschränckt wird obwohl die Züge teilweise lauter sind
299	U-Bahn-Lärm verringern durch Lärmschutzwände, weniger Durchsagen, leisere Durchsagen, leisere Türen (DT5 schließt ohne lästige Piepsen)
1574	Vorrangiges Problem am Lattenkamp ist die U-Bahn. Züge fahren sehr schnell in einer Kurve. Es fehlten Schallschutzwände mit geringer Höhe im unteren Bereich der Schienen, Radreifen der Züge. Die Güterbahntrasse wurde ausgestattet. Die U-Bahn vergesse
2114	Ich höre die Güterumgehungsbahn paradoxerweise erst, seit es dort Lärmschutz gibt. Mehr stört mich aber die U1, seit sie am Wochenende nachts durchfährt, weil sie direkt bei mir gegenüber aus dem Tunnel kommt.
985	Bei mir sind die Güterzüge nachts sehr laut. dagegen ist ein Flugzeug noch leise.
3641	Seit der Schienen-Güterverkehr in der Nähe nachts 80 km/h statt wie zuvor 50 fahren darf, schlafe ich nur noch mit Ohrstöpseln, was Gehörgang-Entzündungen begünstigt. Gute Fenster = okay, aber es kann nicht heißen: Sauerstoff *oder* Ruhe.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3983	Das mit Abstand größte problem Stellt der Bahnverkehr dar. Es gibt keine Lärmschutzwand. Im Windschatten der S4 Planung soll nun auch noch der Güterverkehr von Nordeuropa über diese Streke abgewickelt werden. Alternativen wurden nicht geprüft.
2926	ES besteht kein Lärmschutz von Anwohnern an Bahnstrecken. Das Bundestagsgesetz zum Schutz der Bevölkerung vor Bahnlärm wird nicht umgesetzt.Ausbau der Strecke Hamburg-Lübeck darf aus Lärmgründen nicht erfolgen
1839	Die Elektromotoren der S-Bahn (Abstellgleis) laufen mit wenigen Ausnahmen rund um die Uhr - also auch nachts. Das muss bestimmt nicht sein; die Bahn leugnet den Zustand auch auf mehrfache Nachfrage.
4183	Wir sind in der Bovestraße besonders lärmbelästigt durch den Güterverkehr auf den Schienen, der leider immer mehr wird
2927	Der geplante Ausbau der DB Strecke 1242+neuer Bahnhof ist für Lehrer und Schüler unzumutbar und muss von der Stadt gestoppt werden!
5155	Deutliche Reduzierung des Güterverkehrs durch Wandsbek-Marienthal. Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Robert-Schuman-Brücke auf 30 km/h.
3399	Die geplante massive Steigerung des Güterverkehrs durch Wandsbek wird die Wohnqualität vieler Menschen sehr beeinträchtigen. Hier zeigt sich die Stadt angesichts der massiven Minderungen von Lebensqualität sehr schwach ggü. den Interessen der DB.
3483	Durch die geplante Einrichtung einer neuen zweigleisigen S4-Trasse und einer zweigleisigen Güter-und Fernverkehrstrasse befürchte ich eine überdimensionale Lärmbelästigung in meiner Wohn- und Arbeitstraße.
1652	Sorge bereitet uns der geplante Streckausbau nach Rahlstedt, besonders aber den stillen Ausbau des Güterverkehrs durch Hamburg, dass für Umbauten auch das Abholzen des Wandsbekers Gehölz billigend in Kauf genommen wird.
1635	Die Erweiterung der Bahnstrecken hinter meinem Haus würde mich erheblich stören ich halte es für unzumutbar eine Güterstrecke durch ein Wohngebiet zu führen.

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3140	Warum gibt es keine Geschwindigkeitbeschränkungen und Nachtfahrverbote für dien DB Schienenverkehr. Sind Anwohner an Bahnstrecken nicht auch schützenswert? Nicht nur Pkw und Fluglärm macht krank.
3451	Schwerer Güterverkehr darf nicht durch Wohn- und Erholungsgebiete Hamburgs geleitet werden!
4311	So ist es bei So ist das bei mir heute (2018). In Zukunft nach Planung von DB und Hamburg werde ich tags- und nachtsüber viel Verkehrslärm haben, tags und besonders nachts sehr viel Schienenlärm.
5148	Nachts sollten zwischen 23.00 und 6.00 keine Güterzüge fahren. Andere Züge sollten in dieser Zeit ein Tempolimit bekommen
1642	Bei uns besteht konkret die Gefahr, dass durch den angeblichen Ausbau für die S4, der ein versteckter Ausbau der Güterzugstrecke ist, die Lärmbelastung stark ansteigt.
3389	Der Senat muss Einfluß auf die Planungen der DB die Bahnstrecke 1242 für den Güterverkehr auszubauen und den gesamten Nord-Süd Verkehr mitten durch Hamburg zu leiten Einfluß nehmen ! Hier entsteht eine massive Lärmquelle !!!
3372	Reduzierung der Güterzüge durch Hamburg, kein Ausbau der Güterzugstrecke auf zwei Gleise, geringere Geschwindigkeiten der Tüge bei der Fahrt durch die Stadt
3219	Wir geben diese Umfrage vertretend für alle Häuser im Marienring ab. Bitte nehmen Sie diese jeweils einzeln in Ihre Auswertung auf. Der Senat muss handeln und den Lärmschutz gegenüber der DB verbessern. Kein Güterverkehr durch Hamburg.
3326	An unserer Strasse wird die S4/Güterbahnverkehr massiv ausgebaut. Es ist für mich unverständlich, dass 6m Lärmschutzwände das Stadtbild verschandeln werden, aber keine Geschwindigkeitsbegrenzung für den Gütervekehr zum Lärmschutz vorgesehen ist.
3330	Die geplante Erhöhung des Güterverkehrs im Zusammenhang mit den Planungen der S4 lehne ich ab. Dass die Bahn nicht bereit istGeschwindigkeitsbeschränkungen zu akzeptieren oder nur leise Fernverkehrszüge einzusetzen ist beschämend.
2548	die Lärmbelästigung bezieht sich vor allem auf die Güterzüge, die immer mehr werden
3162	Die Erhöhung des Güterverkehrs im Zuge des S4-Aufbaus sollte mit einem Tempolimt für die Güterzüge einher gehen um den Lärm in Grenzen zu halten!
2180	Die DB Netze plant den deutlichen Ausbau der Bahnstrecke im Hamburger Osten. Sinn und Zweck ist in erster Linie der extreme Ausbau des Güterverkehrs durch Hamburger Wohngebiete. Verkauft wird es aber als Bau der S4. Der Senat ignoriert die Bedenken.
5169	Güterverkehr auf der Bahnstrecke Hamburg-Lübeck mitten durch Wohngebiet ist unzumutbar. Seit 2 Jahren starker Lärmanstieg auf der Robert-Schuman-Brücke. Hier wäre eine Tempo-30-Zone extrem hilfreich.
1758	Der geplante Schienennetzausbau in unmittelbaren Wohnnähe und die, im Anschluss damit verbundene, erhebl. Lärmsteigerung ist nicht akzeptabel. Die Vertretung der Anwohnerinteressen durch die Stadt HH ist leider unzureichend.
5164	Der Güterverkehr auf der Bahnstrecke Hamburg-Lübeck verursacht eine große Lärmbelästigung, tags und nachts. Auch bei geschlossenen Fenstern wird der Schlaf nachts durch den Schwerlastverkehr gestört. An Schlaf bei geöffneten Fenstern ist nicht zu denken. Eine weitere zusätzliche Belastung durch eine geplante Gütertrasse wäre stark gesundheitsbelastend.
5158	Die Pläne, eine Güter TEN-Bahnstrecke mitten durch dichtbebautes Wohngebiet. (direkt hinter unserem Haus) halte ich für menschenverachtend!

Freie Kommentare: Bahnlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
3139	Die DB überschreitet auf der Strecke 1242 trotz Schienenbonus zu Tages- und v.a. Zu Nachtzeiten die Grenzwerte um ein Vielfaches. . Hier ist dringlicher Reglementierungsbedarf des Senates.Ich beantrage eine Lärmpegelmessung auf meinem Grundstück
2830	Ich halte den Eisenbahlärmschutz bei zunehmendem Verkehr, insbesondere der Strecke 1242 für katastrophal. Die Stadt und die Bahn tuen nichts zum Schutz vor Bahnverkehr. Der geplante Ausbau der Strecke darf aus lärmschutzsicht nicht genehmigt werden
1770	Lärmbelastung soll/wird durch Ausbau der S4-Strecke und insb. dem gleichzeitigem Ausbau der Güterverkehrsstrecke stark ansteigen, was Ihrem Lärmplan widerspricht!!!
1726	Die Bahn plant,die Strecke Hbf-Lübeck erheblich auszubauen, insbesondere mit Güterzugverkehr, auch nachts. Wegen der erheblichen zusätzlichen Lärmbelästigung durch schwere Güterzüge bin ich strikt dagegen.
2838	Lärmschutzwände am Bahngleis haben den Lärm im dritten Stockwerk verschlimmert. Die vorher dort gestandenen dichten hohen Bäume waren ein sehr viel besserer Schutz.
3693	Der geplante verstärkte Güterverkehr einschl. weiterem Gütergleis und S4 wird zu größerer Lärmbelästigung führen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
1732	Es geht hier hauptsächlich um den Schienenverkehr.
967	Lärm vom Bahn-Güterverkehr
936	Die Bahn/ Güterverkehr ist nachts zu laut.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
508	Der Bahn Verkehr, besonders die Bremsgeräusche der Güterzüge lässt mich nicht durchschlafen.
1571	reduzierung Bahnlärm
111	Eisenbahn-Lärm ist zu wenig berücksichtigt. Gerade die Güterzüge nerven nachts!
4058	Wir wohnen direkt an einem Bahnhof, wo besonders am Wochenende nachts andere Menschen lärmen. Auch das Quietschen der Bahn empfinden wir als sehr unangenehm. Von der Straße stört uns hauptsächlich laute Fahrzeuge insb. Motorräder!

Freie Kommentare: Hafenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4131	Der Lärm aus den Industrie- und Hafenanlagen im meiner Nähe ließe sich durch technische Maßnahmen reduzieren. Manchmal nachts, bei Lärmspitzen, fangen sogar Wände an zu Schwingen. Das Dockville-Festival-Gelände macht alles noch schlimmer.
1428	Kreuzfahrtschiffe sind eine Zumutung!!!!!!
1949	Lärm durch Partyschiffe einschränken; nächtlicher Lärm durch Hafenarbeiten einschränken

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2856	Der Hamburger Hafen liegt mir direkt gegenüber: Athabaskahöft. Das heißt ein immerwährender Lärmteppich, geprägt durch zusätzliche und unregelmäßige Lärmspitzen, wenn zum Beispiel ein Container hinfällt. Bei Südwind alles nicht zu ertragen
2901	neben den normalen Hafengeräuschen stören die Kreuzfahrtschifftyphone und die Musik/Partyschiffe besonders
5009	Der Lärm vom Hafen zwingt mich bei geschlossenem Fenster zu schlafen.
2951	Insbesondere die Belästigung durch Party-Schiffe und Warnsignale im Hafen ist extrem belastend.
2955	Als direkte Elbuferanwohnerin stören mich insbesondere die Partyschiffe mit laut wummernder Musik (teils um 8 Uhr am Sonntag!) und die Stromaggregate einiger Containerschiffe.
2851	Im Containerhafen muss es leiser werden, was technisch kein Problem ist.
4418	ich wohne südlich der palmaille. von gegenüber ist das containerterminal mit den pieps-jaulenden geräuschen lästig (carrier im rückwärtsgang?) & vom kreuzfahrtterminal höre ich die laufenden schiffsmotoren. (Kl. Grasbrook, Baakenhafen etc.?)
2615	Hafenlärm findet 24 Std. an 7 Tagen der Woche statt. Das heißt, es gibt keine sicheren Ruhezeiten. Das zehrt....
3715	Containerterminal immer lauter und rund um die Uhr, Säuberung (Strand), Lieferdienste an Sonn- und Feiertagen nicht schon ab 7.00 Uhr!!!
2994	Guten Tag, wir wohnen in Övelgönne, in unserer Familie leben 2 kleinere Kinder (6, 9). Die Kinder stört der Lärm, uns stört er beim Einschlafen, besonders das unvermittelte "Knallen" beim Aufprall eines Containers.
3012	Der Schiffs-Hafenlärm , die Abgase und Rauchschwaden einiger Museumsschiffe u auch der Kreuzfahrtschiffe werden immer aggressiver.
3680	Der Grund warum ich an dieser Befragung teilnehme ist dass es für mich damit eine Möglichkeit gibt mich über die Partyschiffe auf der Elbe zu beschweren. Die fahren die ganze Nacht und nerven unendlich mit ihrer lauten Musik!!!!!!
1210	Der Grundlärm vom Container-Hafen her ist nachts ein gewaltiges Problem.
2986	Die Lärmbelästigung durch den Hafen ist sehr hoch und sollte verringert werden. Durch unnötige, ökonomisch nicht vertretbare Neubaumaßnahmen bei dem jetzigen Stand der Containerschifffahrt sollten keine neuen Lärmquellen entstehen.
3114	Die größte Lärmbelästigung sind hier die extrem lauten Partyschiffe (die sind eine absolute Zumutung!!!!), die Warnsignale der Hafenfahrzeuge und das Getöse alter bzw. sehr großer Schiffe
3888	Der meiste Lärm kommt vom Hafen, defekte Hilfsdiesel der Containerfrachter, dann kommt der Strassenlärm, laute Motorräder, rasende Mehrgelenkbusse und Lastwagen 35.000 Kfz/Tag

Freie Kommentare: Hafenlärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3130	Der Hafen ist nachts immens laut und hell und das bis weit in die Stadt hinein, gäbe es da nicht Verbesserungsmöglichkeiten?
2970	Der Lärm, der von Frachtschiffen während der Liegezeiten ausgeht ist oft so stark, dass trotz Schallschutzfenstern ein erholsamen Schlaf nicht möglich ist. Athabaskakai: nur noch Schiffe mit Landstrom/ LNG zulassen.
793	Für mich sind besonders die lauten Hafenfähren störend. Allein die Linie 62 fährt von 6 Uhr bis 23 Uhr 8 mal pro Stunde.
4169	Ich wohne geg. des Burchard-Kai. Kann nicht verstehen, dass die großen Containerschiffe hier tag und nacht ihre gesundheitsschädlichen Abgase ausschütten. Und laufende Motoren und die Containerverladung starken Lärm, gerade auch nachts, verursachen!
3749	Besondere Lärmkretik: der ständig ansteigenden Lärm / nächtliche Ladearbeiten im ContainerHafen und die zunehmende Luftverschmutzung durch den zunehmenden GroßSchifffahrtsverkehr
3019	Unser Problem ist nach wie vor das Laufenlassen der Schiffsmotoren im Stand, unnötiges Hupen der Kreuzfahrtschiffe und die Partyschiffe im Sommer.
2967	Hafenlärm: laute Schiffe nach hinten verlegen klappt trotz Zusicherung oft nicht; Party-Strand Elbe: keinerlei Kontrolle, Polizei genervt von Anrufen

ohne Ortsangabe

4160	Ich wohne in Övelgönne, bin durch Hafenlärm, Partyschiffe, Schiffshörner der Kreuzfahrtschiffe eigentlich jeden Tag und abend, oft auch in der Nacht massiver Lärmbelästigung ausgesetzt
3676	Ich wohne an der Elbe. Die Lautstärke der Partydampfer ist unerträglich.

Freie Kommentare: Industrielärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

3504 gesundheitl.Beeinträchtigungen: früh - 06.00h bis ca.19.oo: lautes Ordnen (hin u. herwerfen der Ladungen durch den Fahrer v. LKW's, lautes Türenknallen,Motoren laufen lassen! Danke!k

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1327 Kraftwerk Wedel ist noch immer laut

2959 Die Gewerbliche Nutzung und die Wohnnutzung sollten besser koordiniert werden. Bäckereien arbeiten nahezu rund um die Uhr und Stören die Bewohner.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2619 Ich wohne neben einer Wäscherei von der viel Lärm und Vibrationen ausgehen. Es geht um 7:00 Uhr los und dauert den ganzen Tag an. Ich finde es schlimm, das Bürger die in einer sog. Mischgebiet wohnen damit leben sollen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

5014 Starke Belästikung durch angrenzendes Gewerbegebiet mit der Fa. Lukau Verkehrsabsicherungen stark belästigt. Die Belästigung besteht überwiegend aus Reinigungsarbeiten mit Wasserhochdruckgeräten, schmeißen von Verkehrsschildern und langem LKW Moterlauf. Die Lärmbelästigung zu Tag und tw. Nachtzeit.

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1094	Die Lärmbelästigung durch Personen durch lautes unterhalten/telefonieren ist teilw. schlimmer als der Straßenlärm
3733	Die Lärmbelastung durch Gastronomie, grölende Touristen und Junggesellenabschiede etc. und Großevents am Hafen wird in unserer Straße immer unerträglicher!
791	Eine großer Lärmbelästigung bringt der Tourismus durch Busse, Taxen, Kutschen, Gocarts...besonders an Wochenenden. Durchfahrtsbeschränkungen könnten hier die Lärmbelästigung mindern.
3536	Marco Polo Terrasse in der HC ab 19 Uhr zur Ruhezone erklären. Bässe bei Aussenveranstaltungen ab 22 Uhr auf 25% runterschrauben und einsatz von neuster Lautsprechertechnik vorschreiben.
4267	Zum Verkehrslärm gesellt sich die Abluftanlage, Restaurantbesucher, Handytelefonierer, Straßenmusiker, 48-stündige nonstop Clubmusikbeschallung nebst Clubbesucherwanderung (Glasbruch,Kotzen,Streit), ..alles verstärkt durch die Messehallenfensterfront
3535	Aussenevents und Veranstalltungen solten verpflichtet werden neuste Lautsprechertechnik einzusetzen. Wenn noch Wohnungen in der Nähe sind, wesentlich mehr rücksicht vor "unnötige" Musik . Mobile Bluetoothboxen verbieten. Nächtliche Ruhezone in derHC
4022	Besonders Lärmbelästigung durch Großevents, die sich auch nachts abspielen, sind besonders störend (Schlagermove, HarleyDays). Zusätzlich jetzt noch Lärmbelästigung durch bedeutend mehr LKWs wegen Sperrung Stresemannstr. und Max Brauer Allee.
1413	Zu einem wirksamen Lärmschutz würden auch weniger Großveranstaltungen und striktere Vorgaben für Gastronomiebetriebe gehören (deren Einhaltung dann auch kontrolliert wird), Z.B. Verbot der Außenbeschallung, Außenbestuhlung nur bis 23 Uhr.
813	Verringerung der Benutzung von Motor Laubgebläse
2018	Am störendsten empfinde ich die häufigen Feuerwerke vor allem im Sommer
1514	Als sehr störend empfinden wir die Gastronomie .Mehrfach bei der Polizei wegen Lämbelästigung angerufen. Keine Änderung.
404	Für mich sind die extrem laute (!) Straßenreinigung, die um 5 Uhr morgens dreimal die Straße auf und ab fährt, sowie die Müll-bzw. Glasabfuhr um die gleiche Zeit die schlimmste Belastung und Schlafstörung.
4226	Das DOM-Feuerwerk ist durch Widerhall in den Straßenzügen unfassbar laut!
857	Die Hauptlärmquelle meiner Wohnung ist ein Restaurant. Ruhezeiten werden selten eingehalten, es gibt zudem Dauerlärm durch laute Gespräche u. Stühlequietschen. Wünsche behördliche Unterstützung, Vermieter u. R.besitzer sind stur.
1478	Leider findet der Baulärm, hervorgerufen durch den massiven Straßen- und Wohnungsbau zu wenig Beachtung. Auch die Umfrage berücksichtigt diese Lärmausprägung (naturgemäß) leider nicht.
707	Lärmintensive Großveranstaltungen (zb Schlagermove oder noch schlimmer, die Harley Days) bitte nicht mitten in der Stadt stattfinden lassen!
3929	Das meiste an Lärm kommt durch Dich die Eventisierung der Stadt. Viel Verkehr, und ewig viel Hubschrauberlärm...
1105	Es geht nicht nur um Kfz.-Straßenlärm. Es sollten Ruhezeiten (z.B. von gastronomischen Betrieben mit Außenplätzen) eingehalten und dies auch kontrolliert werden. Hier entsteht teilweise erheblicher Lärm bis weit nach Mitternacht.

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

927	Es wäre schön wenn man dafür Sorge tragen könnte, das sich der BeachClub StrandPauli an seine Auflagen der Musik Beschallung hält.
2479	Massiver nächtlicher Lärm durch alkoholbedingt enthemmte Kioskkunden, das sogenannte Cornern, stellt in meinem Umfeld (Wohngebiet!) das Hauptproblem dar. An den Wochenenden nachts kann man hier locker andauernde Werte von 75 Dezibel aufwärts messen.
904	Erhebliche Lärmbelästigung durch Eltrrn, die ihre Kinder zur Schule bringen und abholen.An Wochenenden durch Angebote laute Musik
2981	Im Bereich Beatles-Platz sind die Anwohner vor allem von nächtlicher Ruhestörung durch die diversen Clubs hier betroffen, die JEDE Nacht unerlaubt die Straßen mit Musik beschallen!
2384	Es wäre wichtig, dass das Ordnungsamt die Gastronomiebetriebe kontrolliert - die Gäste sitzen dort unbehelligt bis spät nachts, laute Musik spielt, außerdem spielen Straßenmusiker. Kontrolliert wird nie, die Betreiber können tun, was sie möchten.
2323	Ganz schlimm: die steigende Anzahl von lärmlastigen (Lautsprecher) events, ein Horror! Die ziehen den Rest an überflüssigem Lärm mit sich (Hubschrauber, Raser, zu viel Auto und l
181	ein (das grösste) grosses problem sind Nächtliche Feuerwerke mitten in Woche im Hafen (Kreuzfahrer) .MusikveranstalltungenTechno z,b Veddel , Fahrzeuge die ihren Auspuff spazierenfahren, und bei ostwind Autobahnlärm
855	Am meisten wird man durch die Nachbarn, die nachts auf den Bänken zwischen den Häusern sitzen und sich laut unterhalten.
639	Reduzierung von Lärm durch Veranstaltungen: Schlagermove/Fanfest/Harley Days; Polizei(-hubschrauber)
4327	Verkehrslärm: Auch bei geringer Lärmbelästigung wirken Spitzen wie Einsatzfahrzeug-Sirenen oft extrem ruhestörend: Ein sinnvolles Konzept würde mittels moderner Technologie die weiträumige Lärmemission reduzieren und gezielt in Fahrtrichtung wirken !
4117	EDEKA WÖLM geht mir auf die nerven!!!
1990	Baakenhafen und Versmannstraße sind mittlerweile ein Wohngebiet. Deshalb ist es unverständlich, dass in der Nähe Technoveranstaltungen erlaubt sind, so wie neulich an den Pflingsttagen (Dauerbeschallung durchgehend ca. 12 Stunden!) oder heute 26.05.
3007	Der Lärm in meinem Viertel entsteht nicht durch Verkehr, sondern durch Events und Menschen! Rücksicht auf Anwohner fehlt. Veranstaltungen nicht verbieten, aber maßhalten würde helfen!
1363	Ich fühle mich durch Lärm von "Cornern" und vom Gängeviertel belästigt, vor allem nachts.
3601	Da ich in unmittelbarer Umgebung der Reeperbahn wohne wäre es angebracht das Lärm Kontrollen der Lokale in den Nacht und Morgenstunden stattfinden da die Reeperbahn immer wieder von Gastronomen mir Lauter Musik beschallt wird aber die Polizei sich ni
4220	Der Lärm von Kirchenglocken (vor allem Sonntags) wurde leider komplett ignoriert in der Umfrage.
1994	Die HafenCity hat sich leider zur lauten Partymeile entwickelt. Vor meinem Einzug war davon nichts geplant, nicht mal die Elphi. Jetzt ist es oft sehr, sehr laut!

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

770	Warum sind Laubbläser und Rasenmäher eigentlich nicht lärmgedämmt? Diese Geräte nerven nämlich mehr als Straßenlärm. Problematisch sind auch viele Rettungsfahrzeuge.
1808	Besonders gestört fühle ich mich durch den LÄRMTERROR von Gärtnern mit ihren Motorgeräten auch von denen, die STÄDTISCHE Anlagen pflegen.
3127	Die Susannenstrasse ist speziell in Spitzen sehr laut durch geschl. Fenster von Nachmittags bis in die tiefe Nacht durch feiernde Menschen, getunte Autos und viel Strassenmusik.
2563	Eine der schlimmsten Lärmquellen fehlt in der Umfrage: Laubbläser!
3307	Durch den Redroom hat sich der Verkehrslärm (Anfahrt, Abfahrt oft angetrunken) besonders nachts erhöht, die Musik ist sehr laut, sogar auf der anderen Straßenseite zu hören!
931	- lärmquellen wie ständige Polizeisirenen fehlen sowie die ständige belastung von Hubschraubern.
494	eine der größten Lärmbelästigungen taucht leider leider in Ihrem Fragebogen überhaupt nicht auf, und das sind die Sirenen von Polizei, Feuerwehr und Notärzten ... die Belästigung ist dauerhaft tagsüber und so schlimm wie der Fluglärm ... !!! ...
5099	Wir sind besonders belastet (Lautstärke und unangenehmer Geruch) von den wöchentlich eingesetzten Rasenmähern und vor allen Dingen von den unnötigen Lauläsern.
1018	Am meisten stört plötzlich auftretender Lärm, nicht das Grundrauschen (Gehupe von Autofahrern, betrunkene Schanzenbesucher, Güterzüge, asoziale Motoradfahrer). Einige Fragen waren für mich nicht zu beantworten.
4305	Meiner Meinung nach, beziehen sich die Fragen zu sehr auf den Verkehrslärm. Mir fehlen Fragen zur Lärmbelästigung durch ständige Veranstaltungen wie Dom oder Motorradgottesdienst oder durch Kreuzfahrtschiffe und Feuerwerk etc.
2345	störendd sind der überlüssige Einsatz von zu lauten Gartengeräten (z. B. Laubsauger statt Harke), die Nichteinhaltung von Ruhezeiten (mittags, sonntags), unnötiges Laufenlassen von Motoren
3515	Der Lärm aus Kindergärten, Sportplätzen und Schulen ist leider geadelt, ist als impulshaltiger Lärm extrem störend und sollte wie jeder andere Lärm behandelt werden mit einklagbaren Lärmschutzmaßnahmen.
1631	zu viele lärmstarke Veranstaltungen für Nichthamburg (Harley Days, Feuerwerke bei Schiffstaufen nach 22:00 Uhr - eigentlich ja gesetzlich verboten)
1487	Mich stört laute Musik in der Nachbarschaft, teilweise bis in die frühen Morgenstunden.
3305	besondere Lärmbelastung durch zu häufige OutdoorEvents am Hafenrand, Lärm dann bis nach Mitternacht. Zusätzlich zu oft Verkehrsstau vor dem Haus durch Sperrungen am Hafenrand. Mehr weiträumige Umleitungen erforderlich! Balkone oft am WE nicht nutzbar
838	Unter Lärmquellen sollten Laubbläser extra aufgeführt werden. Diese gehören zu den nervigsten Einzelgeräuschen.
824	Muss die Polizei in der Nacht (also bei Dunkelheit) an einer gut einsehbaren Y-Kreuzung Martinshorn nutzen? Blaulicht reicht!!!
1444	Elbgaustraße, Fußballplatz oft bis 23.00 Uhr genutzt und Hauptsache vor der Wohnung

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2378	Hauptursachen für extreme Lärmbelästigung fehlt Fragebogen: Das Cornern und die damit verbundenen Massenpartys bis in die frühen Morgenstunden, Wildpinkeln, nächtliches Grölen der Clubbesucher auf dem Heimweg.Schlaf ist nicht verhandelbar.
3722	Durch Events (Home& Garden/ Derby): viel Publikumsverkehr (pinklen sogar in unseren Garten)/ Auf- & Abbau 7.- 22.00h auch am Wochenende über Wochen. Redroom: Gäste rauchen draußen=laute, störende Unterhaltungen bis 4.00h nachts/ viel zu laute Musik
2912	Der Partylärm jede Nacht am Strand von Oevelgönne ist für uns Anwohner nicht mehr tragbar.
710	Fahrzeuge mit Martinshorn fahren mehrmals st Kreuzung, Es wäre schön, wenn auf das akustische Signal verzichtet werden könnte.
5073	Wir werden stundenlang durch Laubbläser beschallt. Da wir von großen Wohnanlagen umgeben sind, sind täglich Laubbläser unterwegs. Das ist sinnloser Lärm, denn die Blätter und Staub werden nur lautstark an den Wegrand geblasen und der nächste Windstoß weht den Dreck wieder auf den Weg. Die Bitten diesen sinnlosen stundenlangen Lärm abzustellen, werden ignoriert. Da hilft nur ein Verbot der Stadt Hamburg von benzinbetriebenen Laubbläsern. Wir haben schon 2 Schreiben unserer Nachbarn erhalten, dass Wäscheaufhängen am Balkon in der Stadt HH verboten ist, da sollte das mit den Laubbläsern doch möglich sein… das würde wenigstens Sinn machen, was ich beim Wäscheverbot am Balkon nicht sehe.
3899	In Altona hat der Lärm durch dauernde Baustellen, neue Wohngebiete mit entsprechender Zunahme der Bevölkerung und deren Aktivitäten stark zugenommen und wird es weiter tun!
2946	2 Lokale (Redroom & die Schmiede), die den Lärm verstärken - durch Außenbewirtung und laute Musik (oft bei geöffneter Eingangstür, so dass die Schallschutzbegrenzung nichts nützt)
1872	Am meisten stören die Laubbläser, die inzwischen in fast jedem Garten ganzjährig eingesetzt werden. Sie sollten viel leiser und für Privatleute nicht verfügbar sein.
3905	Hier nervt auch sehr der Lärmpegel bei Veranstaltungen auf der Bahrenfelder Trabrennbahn.
1841	Wir leiden extrem unter dem Verkehrslärm, besonders unter dem "Martinshorn" an einem normalen Tag fahren 10-15 Fahrzeuge mit Martinshorn. Zwei Mitarbeiter sind an dem Lärm bereits erkrankt
3721	Laute Musik durch Red Room, betrunkene Autofahrer, laute Gäste, Müll, Geruchsbelästigung durch Flottb.Schmiede
1185	Auch ruhender Verkehr kann starken Lärm erzeugen, hier nämlich Aggregate von Kühllastern am FGH. Vereinbarungen auch durchsetzen! Nachts kein Alkohol an Kiosken!
1999	Ein Problem bei uns sind laute Partygänger nachts. Teils mit mobilen Musikanlagen unterwegs.
2896	vielleicht ein Luxusproblem, aber als besonders störend empfinde ich die zunehmende Lärmbelastung durch Motor betriebene Gartengeräte. Insbesondere wenn "Laubpuster" den ganzen Tag um einen herum im Einsatz sind.
619	Fehlende Aufmerksamkeit & Egoismus sind die größten Probleme: Vollgas-Idioten nachts um 2 Uhr, Hundegekläffe, Baustellen (Bunkermodernisierung 3 Jahre jeden Tag Bombenalarm!), laute Musik...
5074	wesentlich wäre ein Verbot für motorbetriebene Lauläser! Diese sind für Nutzer als auch für Anwohner extrem gesundheitsschädlich!

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3031	Uns stört der teilweise wüste Lärm, der in vielen Nächten (nach 24 Uhr bis zum frühen Morgen) durch (häufig auch große) Personengruppen im vermutlich stark alkoholisierten Zustand am Elbstrand / Övelgönne entsteht.
3719	Weiterhin ist es unverständlich, dass in Wohngebieten Lounges akzeptiert werden, die ein erhebliches Verkehrsaufkommen durch steige Feiern und sehr laute Musik verursachen. Restaurationen, Geruchsbelästigung und Aussenbewirtung
3032	Der in der Nähe befindliche Redroom verursacht durch laut Musik - im Sommer auch bei geöffneter Eingangstür - Lärm, die draußen rauchenden Gäste unterhalten sich bis in die Morgenstunden sehr laut (sicherlich dann auch durch Alkoholkonsum).
761	Seit das Restaurant Boccone hier betrieben wird kann ich nicht mehr mit offenem Fenster schlafen. Da nach 22:00Uhr,die Gäste,die Motoren der Sportwagen,das Klimagerät, offene Küchetür und die mitternächliche Mitarbeiter Verabschiedung zu laut sind.
2969	Hoher Lärmpegel nachts, in der Straße und am Strand durch Parties und viele Betrunkene
1943	Die hauptsächliche Lärmquelle in der Straße ist die Kirche, durch die ich jeden Sonntagmorgen geweckt werde. Religion kann jeder ausleben, solange es leise ist; ich finde es belästigend und nicht zeitgemäß.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

604	Gegenüber von mir ist ein Halfpipe ...seit Jahren ist da im Sommer Ab und zu Nachts Party von Jugendlichen ...Polizei Sedarnst.braucht Teilweise 45 min bis sie kommt.
863	Verkehr, Baustellen usw. sind nur ein Teil der Lärmbelästigung - am schlimmsten sind die Menschen, die insgesamt immer lauter und einfach rücksichtsloser werden!
2235	die Aral-Tankstelle mit lautem Hochdruckreiniger hat Zeiten bis spät abends und gilt als "Gewerbegebiet", obwohl hier überwiegend Mietwohnungen sind.
3059	Massiven Lärmchutz für die Anwohner vor Gästen die Tag und Nacht lautstark Eventlocations besuchen. Der Lärm ist nervtötend und man kann sich nicht mehr erholen.
2291	Nächtlicher Lärm im Park von Jugendlichen, jahrelanger Baulärm der öffentlichen Hand ringsum, zu viele Veranstaltungen im Goebenpark mitten im Wohngebiet ohne Schallschutzmaßnahmen (u. a. ETV, Musik im Park).
4050	Lärmschutz schön und gut, aber was bringt der Lärmschutz draußen wenn man in einem Mehrfamilienhaus wohnt und der Lärm von dort kommt.
1221	Es müssen bei den Kiosken mit Sitzgelegenheit mehr Kontrolle gemacht werden.
1600	Zu Frage 14: ich bin Mieterin und lebe bereits mit Fenstern mit Schallschutz, bringt nichts. Müssen Kirchenglocken alle 1/4 Stunde schlagen und somit nachts um Mitternacht 16 Mal. Ist das noch zeitgemäss?
158	viel verkehrslärm entsteht durch Anlieferungen aus dem Onlinehandel und daraus resultierenden Verkehrsbehinderungen sowie aus der Entsorgung (z.B. Depotcontainerleerung)
222	Sitzbank vor meinem Schlafzimmerfenster, wo spät abends bis in die Nacht trinkende, telefonierende und diskutierende Leute sitzen
3131	Die St. Nikolaikirche am Klosterstern ist so schrill laut, dass eine Schalldämmung nicht nur etwas Linderung für die Nachbar bringen würden, sondern sogar den Klang verbessern könnte. Vielleicht eine Lärmminderungsmaßnahme?

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3710	Die Vereinsstr. ist für das Schanzenviertel in den letzten 15 Jahren durch Barbetriebe Nachts zu laut geworden.Auch Gespräche mit denen und der Polizei (BÜNABE) haben nichts gebracht!! Rücksichtslos!Fam.m.Kindern ziehen aus!!
142	Mich stören insbesondere bezinbetriebene Laubbläser vom benachbarten Studentenwohnheim. Nach meinem dafürhalten sollten die Benutzung verboten werden.
4343	sag nur Osterstrasse. 4 Gaststätten. 2 im Haus 1im Nebenhaus und zu guter letzt 1 im Hinterhof mit Ausenausschank und angeblich nur bis 23 Uhr geöffnet. Wer gibt dafür eine Freigabe frag ich mich oder kann man sich sowas erkaufen.
2405	Lärm durch Sportplatz, der auch abends lange genutzt wird, Fangeschrei und Laute Musik durch Partys
3394	Ich fände es gut, wenn auch die Themen "Gastronomie im Freien", Straßenfeste und Kirchenglocken berücksichtigt würden
4136	Außengastronomie sollte besser kontrolliert werden
3270	Wegen der U3 hinter dem Haus schlafen die meisten Anwohner zur Straße. Die ist zwar relativ ruhig (30er Zone), aber evtl. gerade deshalb fallen dann einzelne Lärmquellen besonders auf. Z.B. die Stadtreinigung in den sehr frühen Morgenstunden.
1353	bei der Lärmbelästigung geht es um Hundegebell und Auto-Lärm tagsüber
3978	Die Lärmbelästigung bei uns entsteht ausschliesslich und nur nachts durch ein einzelnes Lokal (Zwick am Mittelweg). Verkehr spielt keine Rolle.
3217	Bitte unbedingt prüfen, ob solche überflüssigne Gerätschaften wie Laubbläser, die nur für Lärm und Luftverschmutzung sorgen, in sowieso schon so belasteten Städten wie Hamburg nicht verboten werden können!
1405	Im Hinterhof haben wir die Kita der jüdischen Gemeinde, die erheblichen Lärm durch Plastikfahrzeuge auf Steinplatten erzeugt. Schon eine Belagsveränderung auf dem Kita-Spielplatz wäre hier ein großer Fortschritt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3419	Die gravierendste Lärmbelastung tritt innerhalb des Wohngebäudes v.a. durch nächtliche Ruhestörung auf. Wichtig ist es, die Schallisolierung innerhalb von Wohngebäuden gesetzlich zu regeln u. diesen Aspekt zwingend bei der Mietenberechnung einzubezie
1640	wir haben in einem Wohngebiet eine Kirche, die regelmäßig - und vor allem LANGE - läutet. Es gehört zur Religion, zu einem Gottesdienst u.ä. auch mit Glockengeläut einzustimmen. Es sollte in Wohngebieten auf max. 5 Min. Dauer begrenzt werden.
1897	Die ganze Befragung richtet sich ja gezielt auf VERKEHRSlärm. Schade, denn: Rasenmäher, Laubbläser, Baumaßnahmen und "brüllende" Anwohner und deren Kinder verursachen mindestens ebensoviel Lärm. Und leider deutlich länger als der Verkehr!
1522	Wir leiden eher unter Lärm der von Kindern noch nach 19 Uhr verursacht wird. Ein Arbeiten oder Lernen von zu Hause aus ist tagsüber so gut wie gar nicht möglich und scheitert an der Ignoranz der Eltern.
1557	Nur noch Elektrolaubbläser erlauben.
1685	Laut durch immer mehr Bars und Restaurants, Busse, Lärmbelästigung durch betrunkene Nachts, Strassen dreckig durch erbrochenes, Glas und Scherben

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

5053	Extremer Lärm der Moschee. Hamburg Schöne Aussicht. Statt 60 Leute 1x die Woche z.T. täglich im reinen Wohngebiet bis zu 2.500 Leute. Lärm bis 1Uhr nachts. Muezzin Schreie. Problem: immer noch keine Klimaanlage. Problem: Lautsprecheransagen. Problem: 24 Kurse – lärmende Gruppen. Problem: Zunahme von Großveranstaltungen. Problem Zunahme der Übernachtungsgäste. Problem: Menschenmassen
3208	Bitte stoppen Sie endlich die Lärmbelästigung am Bootsanleger durch die Horden von Jugendlichen!
3907	Es fehlen Lärmquellen durch Nähe zum Krankenhaus (Tatü, Helis) und Rettungsdienste an stark befahrenen Straßen und Kreuzungen (Tatü...) - auch wenn es sein musst, es nervt zusätzlich!!
3249	am meisten stört Lärm von Nachbarn und Events wie Freiluftkonzerte, Großveranstaltungen wie Marathon etc. mit Hubschraubergeknatter...
3017	Ein Verbot der Laubbläser wäre wünschenswert, da dieser Lärm unnötig ist. Früher ging es mit einem Besen ja auch.
1592	was mich am meisten stört ist das andauernde Hundegebell von den Hunden die vor dem Supermarkt angebunden werden
1926	Das Stundbeschlagen (nicht das lithurgische Läuten) der Kirche St. Johannis in Eppendorf sollte abgestellt werden. Das ist von o6.00 bis 22.00 Uhr eine überflüssige Ruhestörung. Dann wäre auch der benachbate Haynspark ein "Ruhiges Gebiet".
1199	Dass Kinderlärm gar keinen Beschränkungen mehr unterliegt, finde ich seltsam. Für mich ist das die störendste und mit Sicherheit die lauteste Lärmquelle.
356	Es wäre ein Fortschritt, wenn es wenigstens an Orten wie dem Stadtpark wieder ruhiger werden würde, nicht überall Lärm und Musik. Speziell am Wochenende.
1766	kneipen in wohnhäusern sollten/müssen eigentlich IMMER schallschutz haben, damit die mieter nicht durch den permanenten, lauten kneipenlärm belästigt werden, besonders nach 22.00! BITTE schließen sie kneipen/gaststätten ohne schallschutz sofortl!!
2191	Sie sollten die Nachbarschaft als massiv belastende Lärmquelle nicht vernachlässigen. Nichts ist schlimmer als informationshaltiger Lärm mit unterschiedlichen Amplituden.
1328	Die Geräuschbelästigung durch die Benutzung der Flaschencontainer Sierichstraße/Willistraße ist unerträglich
4028	Wohne in einer kleinen Nebenstraße parallel zu einer größeren. Nur Glascontainer und Müllabfuhr sind laut aber kurz von Dauer.
3482	Die Hauptlärmbelästigungen sind bei mir: Parkplatzsuchverkehr und in der wärmeren Jahreszeit die "jungen Leute", die auf der Atraße und den Balkonen "Party" machen (grölen und Musik hören). Durch die mobilen Boxen ist inzwischen überall Musik.
3615	Es gibt Menschen, die Nachtschicht arbeiten und tagsüber schlafen. Daher wäre es sinnvoll wenn Kirchtürme mit Glocken die Zeit nicht mehr ansagen dürften. Das ist ein veralteter Brauch und sollte abgeschafft werden.
4262	Dauer-Lärm durch Club(s), seit 2,5 Jahren, immer Freitag 23:00h - Samstag 05:00h und Samstag 23:00h - Sonntag 05:00h. Zum Innenhof des Häuserblocks EXTREM laut. FR/SA nachts schlafen nicht möglich.
114	Mehr als externe Lärmquellen stören oft normale Geräusche von Nachbarn in schlecht isolierten Wohnungen (50er-Jahre-Bebauung).
3550	sehr störend sind Laubpuster die gLaubpuster die ganzjährig als Besenersatz eingesetzt wertden und Rückfahrwarnanlagen von LKW

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

4241	Clublärm seit Carl. 2,5 Jahren, immer von FR 23:00h - 05:00h SA + SA 23:00h - 05:00h am SO. Der reinste Lärm-Terror!!!
1118	Leider werden die größten Lärmmacher nicht abgefragt: Rasenmäher, Laubsauger/puster, Straßenarbeit, etc. Flug- und Straßenlärm ist dagegen minimal.
1792	Viel störender als Verkehrs—, Fluglärm ist der von Individuen emittierte Lärm, der einen Apellationscharakter hat. Kinder kommunizieren nur noch brüllend.
1459	Es wird Zeit, dass sich auch "Eventlocations" (wie es so schön auf Neudeutsch heißt) an die Ruhezeiten halten würden! Hier insbesondere "Kampnagel" & Co., die regelmäßig mit ihrem Lärmterror von spät abends bis in die Nacht so richtig loslegen!
398	Die Fahrzeuge der Straßenreinigung sind sehr laut, das erste Mal als ich diese bemerkt habe, dachte ich ein Jumbo landet auf der Straße. Auch die Laubbläser sind sehr laut und abgasintensiv.
575	Den aus meiner Sicht gravierensten "Lärmverschulder" verursachen in meinem direkten Umfeld Gartenbauunternehmen bei Gartenpflege. Die eingesetzten Mittel sind überwiegend nervtötend laut!
5126	Der einzige Nachbarschaftslärm sind ganzjährig eingesetzte Laubbläser in Privatgärten. Der Flughafen verursacht auch morgens ab vor 6.00 Lärm, bereits ohne Starts und Landungen, durch das Warmlaufen der Maschinen – trotz selbst finanzierter moderner Lärmschutzfenster. Die Schaffung von Ruhezonen darf nicht die Verringerung der Lärmspitzen ersetzten und als Alibi dienen, wieviel für den Lärmschutz getan wird.
1682	Die Alsterdorfer Sporthalle sollte endlich nur noch für Sportveranstaltungen freigegeben werden.
3165	Ich fühle mich eher von lauten Nachbarn gestört, die den Mülleimer nachts laut zuknallen und nachts laut auf dem Balkon sitzen und lärmen sowie Nächtliches Hundegebell
611	mich stört weniger der Lärm der Autos, sondern der Lärm der Nachbarschaft. Durch die Bebauung freier Plätze durch Wohnungen, wird es immer enger und voller und lauter. Nächtliche Ruhestörung ist hier in Barmbek für mich das grössere Problem.
446	Es gibt zu viele rücksichtslose Menschen. Z.B. laute Feiern, laute Motoren, Böller, Laute "Gespräche" auf der Straße Nachts um 2.
1330	Bei ihrer Erhebung vermisse ich laubsauger, motorrasenmäher etc. Das ist Lärm, der mich nervt.
1876	Alsterdorfer Sporthalle: Nur für Sportveranstaltungen die Halle nutzen und nicht für 1.000 Konzerte. So war es ja auch damals geplant. Anwohnerparkplätze.
4374	Weniger Lärm durch lämende Kinder der 2 sich vor Ort befindlichen Schulen, ebenfalls der direkten Hundewiesen, und lauten Nachbarnn
3468	Hupen muss endlich mehr bestraft werden und die pulsierenden Töne von Blindenampeln sollten nicht noch in 25 m Entfernung im 4. Stock bei geschlossenen Fenstern eine Lärmbelästigung darstellen.
1188	Party feiern im Alstertal (Straße Am Hasenberge) teilweise auch mit Musik über Lautsprecher und zu nächtlichen Ruhezeiten ohne Einschreiten von Ordnungshütern hat erschreckend zugenommen und geht gar nicht!!
2194	Sehr störend ist außerdem das Landhaus Walter, das an den Wochenenden die Nächte durch sehr laute Musik spielen kann. Durch den vorherrschenden Westwind werden wir bis morgens gegen 4-5 Uhr von den Beats beschallt! Das ist unerträglich!!!

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1452	Sie brücksichtigen nicht den Lärm von Laubbläsern und Laubsaugern, sowie Häckselmaschinen,Motormähern, Motorsägen und Kärchern. Für die gesetzliche Ruhezeiten gänzlich ignoriert werden!!!
4008	Die Lärmbelästigung entseht bei uns durch die Flugzeuge und vor allem durch einen Park. Dieser Park lässt einen nicht zur Ruhe kommen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3465	Die Laubpüster werden zu Unzeiten eingesetzt, für diese Geräte gelten feste Gesetze die nicht beachtet werden. So wird nur Lärm produziert und der Dreck von links nach rechts verbracht. Staubpartikel und Fuchsbandwürmer finden den Weg zum Menschen!!!
1543	Handwerker, Gärtner sollten nicht vor 8 Uhr anfangen dürfen, ihren Lärm zu machen.
563	Ich wünsche mir die strenge Verfolgung und Ahndung des gesetzwidrigen Betreibens von Laubbläsern (also die Benutzung außerhalb des definierten Zeitraums z.B. durch Gartenbaufirmen in Wohnanlagen zum "Straße fegen")
681	Ich finde das bei dem Lärmaktionsplan zB die Laubbläser stark vernachlässigt werden. Man hört sie das ganze Jahr zu allen Uhrzeiten.
751	Laubbläser, Strassenkehrmaschinen und Müllfahrzeuge sind die schlimmsten Lärmquellen
1768	Massentourismus verdirbt jeden Ort-Strand oder Stadt-zuviel ist zuviel, laute, alte Maschinen verbieten.
2402	Die größte und häufige Lärmbelästigung (schon ab 7:00 morgens) verursachen die Geräte der Gärtnereien (Laubbläser, Holzschredderer). Früher wurde Holzschnitt abtransportiert und im Bereich der Gartenfirmen zerkleinert. Bitte gesetzl.Regelung!
879	Man sollte auch mehr auf Lärm in der Nachbarschaft eingehen, dieser ist nicht zu unterschätzen.
3716	Einführung von Dezibelbegrenzungen für Rasenmäher, Laubpüster, Baumaschinen etc.
1722	Das Lokal Hobs Diner macht des oefteren Vreanstaltungen bis Nachts um 3Uhr,die Leute krakehlen vor der Tuer rum dann das an und abfahren der Autos,Fenster auf im Sommer kann man vergessen.
725	Ich wohne in unmittelbarer Nähe zu einem Polizeikommissariat und Freiwilligen Feuerwehr. Sie fahren grundsätzlich zu jeder Tages- und Nachtzeit mit Martinshorn vom Platz. Die Kreuzung ST A/B C ist Knotenpunkt zum AK Barmbek und Bundeswehrkrankenhaus
1824	Ein sehr großes Problem sind Martinshörner.Natürlich ist es notwendig, diese einzusetzen,aber muss das so lang dauern. Wenn man über die Kreuzung rüber ist, könnte man doch schon abschalten u. nicht anlassen, weil in 100 Metern die nächste Ampel steh
998	...mich stören die lauten Gartengeräte wie Laubbläser und Motorheckenscheren, welche stundenlangen Lärm und Gestank erzeugen. In naher Zukunft geht das Getöse wieder los, wenn die Hecken geschnitten werden. Über Kilometer zu hören.
2820	Inbesondere Bau- und Gartenbearbeitungsgeräte haben einen viel zu hohen Lärmpegel. Da sollten die Geräte selbst von der Lärmemission stärker begrenzt werden. Positiv finde ich zum Beispiel die akku? betriebenen Laubbläser der Hamburger Straßenreinig
4143	Neben der Lärmquelle PKW/Bus sind insbesondere trinkende Personen in der Öffentlichkeit und Jugendliche mit (Handy)Lautsprechern sehr störend

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

344	Mehrfachnennung wäre sinnvoll. Anmerkung: am lautesten erscheinen mir in Hamburg der permanente Lärm der Polizei-, Kranken- und Feuerwehr Fahrzeuge. Gerade an der Wandsbeker chaussee stellen diese Geräusche eine Dauerbelastung dar.
4154	Die Säufer vor den Supermärkten/Kiosken sind mindestens so laut wie die Autos und das ohne Pause
2976	In eher ruhigen Straßen w.o. spielt der Nachbarschaftslärm eine große Rolle: Arbeitsgeräte wie Kärcher, Laubbläser, Motorheckenscheren etc., ist also auch "hausgemacht". Hier wären strengere Lärmgrenzwerte für Maschinen als die vorhandenen gut.
369	Laubbläser und Raser mit Edelkarossen wird man auch mit so einem Plan nicht beikommen!
1010	Extremer Lärm durch Gärtner mit Mototrasenmähern und Laubpüstern
476	Verkehrslärm durch rote ampeln nachts unnötig (umstellen auf gelb blinken wäre besser- lärm+luft). Martinshorn bei polizei/rettung nachts dezenter einsetzen.
4165	Ich bin mir bewusst das eine Umsetzung schwierig ist. Es sollte aber mehr gegen Lärm in der Nachbarschaft durch andere Personen gemacht werden. Die größte Lärmquelle sind meine Meinung nach immer noch Menschen und keine Fahrzeuge. Danke für ihre Mühe

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

1358	Bei Genehmigung von Events oder Veranstaltungen sollte berücksichtigt werden, dass der Lärm über die Elbe sehr weit getragen wird.
3360	Ein großes Lärmproblem habe ich mit den privaten Feiern am Badesee und der dabei des öfteren abgeschossenen Feuerwerkskörpern.
2876	Abschaffung der "united we stand g20" Demo. Extrem starke Belästigung! Jeder 1. Sonntag im Monat, egal ob Feiertag oder nicht!!! Hupende Züge + nervige Dauerdurchsagen der S-Bahn, gemütlich im Garten sitzen kaum möglich, ebenso abendliches fernsehen.
2033	Morgens schreien Erzieherinnen Kinder auf den Mondspielplätzen an, nachmittags Eltern ihre Kinder, abends + nachts feiern hier junge Erwachsene; regelmäßig erheblicher Lärm vom Allermöher Badesee (Trommeln, Musik, Geschrei) + Schrebergarten

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

1512	Es wäre schön, wenn Outdoor Musikveranstaltungen besser kontrolliert würden hinsichtlich Lautstärke und Ruhezeiten
4080	Nach einem lauten Arbeitstag kommt man nach Hause und braucht Ruhe. Dann rauben einem die motorbetriebenen Gartengeräte (Mäher, Sense, Heckenschere) den letzten Nerv (durch private und gewerbliche). Man kommt nicht zur Ruhe. Hilfe!
1268	bin gelegentlich überrascht, welche Wege sich der Schall in Gebäuden und geologischen Formationen sucht. Im Wohnumfeld stören mich besonders starke Bässe aus Stereoanlagen
754	Mich stört der Lärm des Martinshorns der Krankenwagen, die zum/vom AK Harburg fahren
986	Martinshörner von Polizei- und Krankenwagen sind eine zusätzliche Lämquelle. Es besteht der Verdacht, dass sie zu leichtfertig eingesetzt werden.

Freie Kommentare: Alltagslärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

4397	Techno-Parties und Feste nehmen zu, werden immer lauter, dauern immer länger. Die Behörden erlauben immer mehr Lärm, zuletzt in Harburg bis 2 Uhr nachts. Das ist unnötiger Lärm, der verboten gehört. Freizeitlärm kannibalisiert Lärmschutzmaßnahmen.
441	trotz Einbau von Lärmschutzfenster permanet Lärm von Abluftanlage von einem Lokal an 356 Tagen von 11-23 Uhr mit Genemigung non Behörde
1767	Ich wohne an einer Kreuzung in der Nähe eines Krankenhauses. Besonders stören mich die vielen Fahrzeuge mit Martinshorn, deren Signale immer lauter werden und einen nachts aus dem Schlaf holen.

ohne Ortsangabe

2421	Lärmproblem "Cornern", Wildpinkeln und Gegröle von Sternschanzenbesuchern und Nacht-Kioskbesuchern ist ein Riesenproblem!
3928	Tag und Nacht Lärm durch Basketball-Feld im Eilbeker Bürgerpark. Da wäre Lärmschutz der Anwohner schön
1296	Die Lärmsituation in meinem Wohnumfeld passt zur Großstadt. Sonst müsste ich aufs Land ziehen. Allerdings kann sollte mehr gegen die Lärmbelästigung durch Straßenmusikanten in der Innenstadt geschehen. Konzentriertes Arbeiten ist dabei sehr schwer.

Freie Kommentare: Windkraft

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
2599	Wir wohnten in einem besonders ruhigen Gebiet bis die Windkraft Einzug hielt.
3432	Ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn Sie sich um die ununterbrochene Lärmbelästigung durch die neuen Riesenwindkrafträder in Ochsenwerder kümmern würden. Die Geräusche sind so unerträglich, das man nachts zeitweise keinen Schlaf findet. Vielen Dank!
3281	Lärmbelästigung durch 6 Windkraftanlagen
2197	Wir haben seit einem halben Jahr ein defektes, knarrendes und neues (!) Windrad vor unserem Haus, 625m Abstand vom Schlafzimmer. Die Behörde hat dies bereits bestätigt, aber es läuft ununterbrochen weiter, wer hilft uns hier!?
3691	Der Lärm von den großen Windkraftranlagen (Entfernung zur zur Zeit ca. 1,5 km)) ist bei bestimmten Wetterlagen zu hören. Nicht schön, und sehr belästigend die Anwohner, die noch dichter dran wohnen.!
3096	In unseren Stadtteil wurden und werden riesige Windenegieanlagen gestellt. Bis dato war es hier nachts fast immer ruhig. Ochsenwerder wurde zusätzlich unnötig lauter. Wer braucht schon Schlaf.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
4433	Mich stören Windenergieanlagen, die im Stillstand Lärm erzeugen, z. Bsp. wegen Kühlung bei starker Sonneneinstrahlung
ohne Ortsangabe	
3117	Im Hinblick auf die Lärmbelästigung sollte die Stadt ihre ignorante Haltung gegen den Dauerlärm von Winkraftanlagen ablegen.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

289	Die Einrichtung von Tempo-30 ist zwingend erforderlich. Lärmschutzwände wären ggf. eine Alternative. Auch Verlegung d. LKW.
2572	Das Hauptproblem ist die Nähe zum Großmarkt und meine direkte Wohnnähe zu einer Ampel, wo es viele anfahrende LKW gibt. Baut den kostenlosen ÖPNV aus!
298	An Motorradlärm stören mich ganz AUSSERORDENTLICH!! die "Harley Days", an Lärm durch Luftfahrzeuge Hubschrauber während der viel zu häufig stattfindenden "events" Marathon etc und die dauernden Überflüge am Hafengeburtstag!!!
109	Wir haben hier zu viele breite Straßen das verlockt nachts geradezu zum schnell fahren. Die Tempo 30 Straße Am Dalmannkai wird immer ignoriert, trotz Kita und Schule. Die Doppeldecker Touribusse fallen SEHR unangenehm auf, sehr laut an der Ampel.
1345	Im Hinterhof wurden Eigentumswohnungen gebaut. Wegen der vermehrten Beschallung kann ich seltener das Fenster öffnen. Events mit Hubschrauberlärm nehmen stark zu! Lebensqualität sinkt.
3757	Baustellenlärm (Häuser, Straßenbau, Ladenausbau, Heimwerkern, Laubpüster mit Zweitaktmotor), Verkehrslärm und Eventlärm sind hier die ausgeprägtesten Lärmquellen.
1747	Der Vierländer Damm ist eine Buckelpiste die nur ausgebessert wird und überlaute Busse und PKW aber hauptsächlich LKW rasen durch die Strassen. Die Thiedingreihe ist eine 30er Zone nur niemand hält sich dran. Kontrolle wäre schön. Nacht rasen hier di
2149	Der Autolärm ist am schlimmsten, in der Nähe ist eine Ampel. Und da meinen viele Autofahrer dann immer so richtig Gas geben zu müssen. In der Sievekingsallee sind auch viel zu wenig Blitzer.
3752	Reichsstraße wird dichter gelegt, Eisenbahn daneben, A1 auf der anderen Seite, bald A26 im Süden. Kornweide voller LKW und stinkendes Kohlekraftwerk bei Westwind.
809	Es gibt hier Nachbarn, die der Meinung sind dass ein Motorrad erst richtig gut fährt wenn es auch richtig laut ist. Diese Art von Lärm muss der Staat mehr kontrollieren! Lärm die Gaststätten verursachen muss nachts verhindert werden!
2556	Lärmpegel ist in den vergangenen 20 Jahren sehr deutlich gestiegen. Ob die Geräusche von der nahen Hauptverkehrsstraße oder der Autobahn kommen (besonders nachts) weiß ich nicht. Am Wochenende sehr laute Motorräder auf naher Hauptverkehrsstraße
1455	Unsere Straße selbst ist eigentlich ruhig. Je nach Windrichtung hört man aber die A1 oder den (Güter-)Zugverkehr mehr als deutlich. Aktuell haben wir auch sehr viel Baulärm.
4146	Lärmschutz an der A1 in Wilhelmsburg, in Harburg und Umgebung werden sogar Industriegebiete besser vor Lärm geschützt! Mehr Geschwindigkeitakontollen oder Durchfahrverbote an den Deichen um Anwohner besonders Kinder zu schützen vor viel zu schnell fz
4145	Lärmschutzwall um die A1 auch auf Wilhelmsburg, deichstrasse in moorwerder für stauumfahrer sperren, Tempo 30 auf der gesamten Kirchdorfer Strasse.
76	In der Wohlwillstraße ist es vor allem der Lärm von Betrunkenen Partygängern, der störend ist. Zudem stören laufende Motoren von Lieferfahrzeugen und Autos, die trotz Tempo 30 über das Kopfsteinpflaster rasen
1439	Verkehr auf der Budapester Str. (B4) viel zu laut; Berufsverkehr und LKW sehr störend; außerdem zu viele Events auf St. Pauli - im Sommer kaum ein ruhiges WE

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

316	Etwas gegen zu laute Autos auf der Veddel tun. Die Bahnbrücken an S-Veddel gegen Lärm optimieren und den S-Bahnhof mit einem Schall- und Wetterschutzwände wie z.B. Hammerbrook versehen.
2498	Reduzierung der Luftverschmutzung durch Schiff im Hafen,Dieselfahrverbote, Tempo 30 für Sievekingsallee und andere große Strassen, die Durchschnittsgeschwindigkeit ist tagsüber ohnehin geringer -wg. Staus in Berufsverkehrszeiten
1939	Feuerwerk (immer Sommer fast wöchentlich und manchmal sogar an aufeinanderfolgenden Tagen; laute Autos (SUVs etc) und Motorräder, "Autoposer", immer häufigeres Hupen und "Hupkonzerte" bei sogenannten "Türkenhochzeiten"
2555	Die 30iger Zone wird in dieser Strasse selten eingehalten.Starker Durchgangsverkehr wegen eines Budget Hotels in der Strasse.z.T.rücksichtslose Bewohner dort.Starker Lärm durch die B5 und Horner Landstrasse.Neuer riesiger Lidl am Horner Brückenweg...
1578	Es fehlten noch folgende Lärmquellen: Zu laute Motorräder, LKWs die so laut sind, dass sogar die Gläser in der Vitrine zittern. PK 41. Selbst mitten in der Nacht bei leeren Strassen heulen die Martinshörner...
5036	Ruhestörung sollte hier Thema werden, Mehr Augenmerk auf Raser und getunete Autos in T30 Zonen
1326	Verkehrslärm Ostweststrasse. Extrem zunehmender Lärm durch zunehmende Grossveranstaltungen im Raum Neustadt, Hafen, Michel. Zunehmender Fluglärm durch Rundflüge über dem Hafengebiet. Bitte schaffen Sie den Fluglärm über der Neustadt HH ab!
1911	Amsinckstrasse gegenüber und Events wie die Harley Days sind eine Zumutung
2972	Lärmbelästigung durch Open-Air-Festivals: Techno-Party Neuhof,Sleeper Open Air,Vogelball und Spectrum, Butterland, MSArtville, Dockville,187 Strassenbande Open Air Div. Gartenfeste, Raser, Güterzüge nach 22Uhr Busse die über schlechte Strasse fahren
886	Strassenschild sanieren, jedes Schlagloch macht Lärm. Mehr Radarkontrollen.
2433	Es gibt bei uns drei Quellen für Lärm: Den Hafen (gehört zum Leben in der HafenCity), Touristen und damit verbundene Aktivitäten und motorisierte Wettrennen.
1597	Bauerberg 30 Zone: kaum einer hält sich dran, viele Poser-Wagen und große Firmenwagen.Große Lärmquelle Stadtteilhaus/Cafe May (besonders nach 22.Uhr)und U-Bahnbereich.Lärm bei Events auf der Galopprennbahn schallen bis zum Gojenboom.
5012	Besonders laut und sehr nach Benzin stinkend sind die Hot Rods, die nicht durch eine Wohnstraße fahren sollten. Sehr laut und stinkend sind auch die Busse, besonders wenn bei laufendem Motor gep… wird

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5038	LKW-Verkehr in der Rissener landstraße verbieten! Rigeroses Eingreifen gegen Raser und Motorradfahrer mit lauten Fahrzeugen.
2423	Extrem störend ist Nachts der Lärm durch gröhlende Clubbesucher auf dem Nachhauseweg oder vor den Clubs und Kiosken und die Fahrradfahrer der "Critical Mass", die mit extrem lauter Musik durchfahren.. Bitte keine LKW mehr.
2086	Hauptlärmquelle hier: Der Hafen. 24 Std. 7 Tage die Woche. Außerdem die A 7, je nach Windrichtung
5059	LKW-Verbot durchsetzen. Lärm mindernden Asphalt aufbringen. Tempo Limit tagsüber. Blitzer aufstellen/Geschwindigkeitsmessung - ständig

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5026	Besonders die Lärmbelästigungen an der Rissener Landstraße urch schnell fahrende LKW mit Anhänger n Werktagen, tägliche Bodenerschütterungen, laute Motorräder an Wochenenden, laute Raser in den Abendstunden
5010	Schallschutz vom Hafen Doppelpunkt Containerterminal z.b. extrem laut.Kopfsteinpflaster asphaltieren. Die wenigsten halten sich an Tempo 30. Rollgeräusche der Reifen extrem laut bei Kopfsteinpflaster sogenannter Geräusch Müll. Autoradio extrem laut comma auch durch geschlossenes Fenster in 1 km Entfernung.
266	Der Fluglärm ist zu laut, ebenso die Events auf der Trabrennbahn, Bei zukünftlicher Bebauung der Trabrennbahn muß ein besseres Konzept für den öffentlichen Nahverkehr her. Das darf nicht so bleiben. Events nicht in Wohngebiete abhalten
3093	Lärm+Schmutz von Hafen, Elbchaussee,Holländ.Reihe+Durchfahrtsverkehr tag+nacht.Kopfsteinpfl.,sehr enge Bebauung,Schall! Gartenseite Lärm von Elbch.+ Hafen.Bitte Spielstraße,wenigerParkplätze,Flüsterasphalt auf Elbch.
503	Deutlich mehr als Flug- und Verkehrslärm stören mich Open-Air-Veranstaltungen (Bahrenfeld Trabrennbahn, Volksparkstadion, Neuhöfer Damm (Tekkno von 14.00 - 8.00 Uhr!!!) etc..
1845	Vielen Dank! Der störende Flugverkehr ist für mich von Hubschraubern ausgehend. Mein Favorit Ihrer Problemlösungsmaßnahmen wäre übrigens Tempo 30.
3097	Wir leiden hauptsächlich durch den Hafenlärm, aber seit einiger Zeit sind auch die überlauten Motorräder und Cruiser
3286	besonders unangenehm ist der Fluglärm, da unser Haus in der Schneise liegt. Außerdem getunte Fahrzeuge, die mit erhöhter Geschwindigkeit und viel Lärm die Elbchausse als Rennstecke nutzen. Hier wären Kontrollen sicherlich sinnvoll.
1280	In den engen Straßen von Ottensen wären Elektrobusse sehr toll. Der private Pkw-Verkehr aus dem Mercado kommend behindert die Busse und verstopft die Straßen. Junge Männer fahren hier den halben Tag spazieren, sowas sollte reduziert werden.
3309	Dauerlärm Derby über Wochen (Auf & Abbau, piepsende LKWs, Besucher nächtliche Feiern),Redromm - Musik trotz Schallschutz bei geschlossener Tür auf gegenübenliegender Straßenseite sehr laut, fühle mich im Garten gestört
1423	Flugverbot ab 22:00-7:00 & bessere Lärmvorschriften für Mopets/Motorräder
1743	Die Tempo 30 werden hier nicht eingehalten der Bus "donnert" durch die Strasse und wir haben Risse in den Häusern. Dazu der Fluglärm von Airbus u Fuhlsbüttel und die Abgase der Schiffe....
2947	wir haben hier eine Tempo 30 Zone - es hält sich nur keiner dran. Außerdem sind wir Nachts eine beliebte Rennstrecke ... tagsüber eine beliebte "Abkürzung" und der ständig steigende, überbordende Fluglärm interessiert die Politik doch eh nicht
5044	Besondere Lärmursachen: rauer Straßenbelag, der zu extremen und lang anhaltenden Abrollgeräuschen führt; Intensiver Ausflugsverkehr an den Wochenenden, im Sommer extreme Lärmbelästigung durch Motorräder; Laute Motorgeräusche durch Raser, insbesondere bei Überholvorgängen; Schwerlastverkehr, z.B. Spedition Schockemöhle für Ytong/Wedel, mit zum Teil deutlich überhöhter Geschwindigkeit, was insbesondere bei leeren Anhängern zu enormer Lärmbelästigung führt; Um an der Straße aufgestellte Wertstoffcontainer zu befüllen, halten die PKW auf der Fahrbahn. Dieses Verkehrshindernis wird zumeist durch lautes Anhupen durch den dann stockenden Verkehr begleitet.
1775	Die Stadt hat neben den üblichen Lärmquellen, immer neue weitere Lärmquellen dazu bekommen. Zum Beispiel Kreuzfahrtschiffe, Rundflüge, Hubschrauber u.s.w. zudem stehen wir kurz vor einem Eventkollaps!

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5078	LKW-Verbot in der Rissener Landstraße. Bau-Lastzüge umleiten auf die B431. Lärmschutzasphalt einbauen.
978	Die Stresemannstraße ist eine einzige Katastrophe.Selbst Fenster der Schallschutzklasse 5 kommen da nicht gegen an!Auch der PKW Lärm ist mittlerweile unerträglich und es wird durch große Bauprojekte immer schlimmer.Nachts wird gerast.Sofort handeln!
2199	2 dominante, beinträchtigende Lärmquellen bei uns: 1. die Einflugschneise nach Fuhlsbüttel, vermehrt genutzt bei gutem Wetter also wenn man sich draussen aufhält. 2. Die lauten, alten S-Bahn Wagen der Linie S11.
3534	Enorme Verdichtung an den Magistralen, Steigerung des Lärmpegels durch deutlich mehr Anwohner, keine Aussichten auf Verbesserung des öffentl. Nahverkehrs. S1 immer noch eingleisig, Bus 1 scl
5077	LKW-Verbot auf der Rissener Landstraße. Durchsetzen. LKWs auf die B431 verweisen. Lärmdämmender Asphalt.
2921	Bushaltestelle Weistritzstrasse und Baumläuferweg zusammenlegen in Richtung Einkaufsgelegenheit beim Restaurant NAXOS. Temposchwellen in der Franzosenkoppel von Höhe Schule bis zur Einmündung Oderstrasse. Geschwindigkeitskontrollen einführen.
3179	Lärm in Oevelgönne: Cont ainer knallen im Hafen , Vergnügungsschiffe mit lauter Musik sonnabends nachts, aus und einlaufende Aidas , laute Mucke zur Begrüßung , das laute Geschrei der jungen Leute am Strand
2109	Ich halte es für dringend die Elbchaussee zwischen Hohezollernring und Rathaus Altona mit Flüsterasphalt zu belegen, da hier die Hauptrennstrecke Tag+Nacht für PKW und LKW ist. Ebenso die Holländische Reihe. Dazwischen Rothestr zur Spielstrasse.
2714	Blitzer aufstellen ,30 Zone, Sanierung von Wohnhaus Amundsenstraße,Flüsterasphalt , Diesel Verbot wäre auch super, Fahrrad weg.
1626	Die S-Bahn zwischen Rissen und Wedel fährt dich an Wohnhäusern vorbei. Hier müssen dringend Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt. Außerdem ist die Wedeler Landstraße überlastet. Ein Flüsterasphalt wäre schon mal ein Anfang.
5147	Es würde schon viel helfen, wenn LKW keine ständige Durchfahrtserlaubnis kriegten (an Stelle B431) oder Geschwindigkeitsbegrenzung käme. Generell Tempo 30 Shell-Tankstelle bis zur Kreuzung in Rissen. Besonders Raser und Motorräder ohne Schalldämpfer, die wegen der ansteigenden Straße bei der Krähenhorst Bushaltestelle voll aufdrehen, sind unerträglich! Auch wäre es gut, zu kennzeichnen, ob und auf welcher Bürgersteigseite Radfahrer rasen dürfen. Das alles brächte den Anwohnern deutlich besseres Leben und würde nicht viel Kosten.
3984	Bahrenfeld leidet extrem unter Straßenlärm, Fluglärm Fuhlsbüttel und Finkenwerder, Veranstaltungen auf der Trabrennbahn, Barclay Card Arena und Volksparkstadion.
2728	Schiffslärm, Gewerbelärm, Emmisionsspitzen, Absetzgeräusche, Lukendeckel, Signalörner AIDA usw.
5076	LKW-Verbot Rissener Landstraße. Lärmschutzasphalt
5049	Helikopter und kleine Flugzeuge nehmen auch zu. Kreuzfahrtschiffe: Geruchsbelästigung, Laute Durchsagen, Musik, Besoffene Partyleute
2568	Das Hauptproblem hier sind Raser, die im Wohngebiet nicht die max. 30km/h einhalten, sowie die Einflugschneise.
2871	stresemannstrasse 1 sperrig für Autos 1 spur als bus/fahrradstrasse!!!

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5152	Ich wünsche mir für alle Hamburger Wohngebiete zumindest ab 18.00 bis 8.00 eine 30 km/h Lärmregelung. Warum schafft dies eine, übrigens auch SPD regierte Stadt wie Düsseldorf, die eher oberflächlich ist, im Gegensatz zu meiner neuen Heimat, dem bodenständigen Hamburg, der schönsten Stadt der Welt.
2303	Es ist tagsüber viel zu laut auch am Wochenende, zu viele LKW´s, zu schnelle LKW´s besonders Firma Schockemöhle !!! unglaublich gefährlich. Ampel vor der Tür - Lebensgefahr, wird so oft ignoriert!! - leider Nachtsabschaltung. Änderns Sie etwas..
2353	Sehr unangenehme Lärmbelästigung durch Flugzeuge und Straßenverkehr im Blankeneser Treppenviertel. Das Treppenviertel liegt in der Einflugschneise der Schall kommt durch den Hang aus allen Richtungen. Ebenso verfängt sich der Auto(Motorrad)-Lärm.
5052	Konsequente Durchsetzung von Tempo 50 für PKW und Motorräder, Durchfahrverbot für LKW in der Rissener Lnadstraße, Optimierung von Ampelschaltungen, um Staus zu vermeiden
2339	Wir sind seit zwei Jahren durch Wohngebäude-Baustellen in der direkten Nachbarschaft gebeutelt. Zudem ist die deutlich Verdichtung an der heftigen Zunahme des / Belastung durch den Autoverkehr in den letzten Jahren massiv zugenommen
3026	laute Motoren gesetzlich langsam auslaufen lassen/laute Musikverbot in Autos durchsetzen/Menschen sensibilisieren, dass manche nachts schlafen:)Kneipenbesitzer auffordern, Gäste ab 23 Uhr ans Leisereden zu erinnern, wenn sie draussen sitzen
5068	LKW-Verbot durchsetzen in der Rissener Landstraße. Blitzgeräte dauerhaft aufstellen. Tempo-Limit
5075	Rissener Landstraße für schwere LKW sperren, tags und nachts. Es gibt eine vierspurige Bundesstraße parallel!. Lärmschutzasphalt einbauen! Verkehrskontrollen!
5030	Hubschrauber, Kleinflugzeuge und Partyschiffe sind vernachlässigte Lärmquellen mit hohem Stresspotenzial!
5079	Lärmdämmender Asphalt und endlich LKW-Fahrverbot in der Rissener Landstraße. Hier donnern tags und nachts Baulaster von HH nach Wedel
3180	Lärmbelästigung durch den gegenüber liegenden Hafen, nächtliche Partytouren auf Schiffen mit lauter Musik, Strandfeste und lärmender Rückweg der Gäste, tägl. Autos auf dem Schulberg (Feuerwehrzufahrt) und Motorräder/Mopeds auf dem Rad- und Wanderweg
3492	Neben den Flugbewegungen spätabends und nachts stört uns der durch einzelne in der sonstigen Ruhe verursachte Lärm, besonders aus dem benachbarten Kleingartenverein. Jeder hat megalaute unnötige Gartengeräte, die oft zur Unzeit zum Einsatz kommen
3491	Kreuzung Baron-Voight-Str./Quellental muss UNBEDINGT überdacht werden. Flüge ab Fuhlsbüttel morgens deutlich schlimmer als nach 23 Uhr
5041	LKWs, die die Maut auf der B431 umgehen wollen, stellen ein großes Problem dar. Besonders störend an Wochenenden sind Motorradfahrer, die sinnlos im Kreis fahren.
5058	LKW-Verbot in der Rissener Landstraße durchsetzen. Tempo 30. Blitzgeräte aufstellen. Lärm mindernden Asphalt einbauen. Bitte
249	Schlimm auch der LKW Lärm, warum werden nicht auch negative Erfahrungen mit Tempo 30 Zonen erfragt? Ganz schlimm: Harley Days, unerträgliches Geknattere Tage vorher und danach, auch in Nebenstraßen,

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

5098	In unserer Straße leiden viele Anwohner unter den sehr lauten Laubsaugern, die stundenlang betätigt werden, auch wenn es kaum etwas zu beseitigen gibt. Auch die Rasenmäher sind sehr lautstark. Der Fluglärm ist manchmal morgens störend, alle paar Minuten ein Start ab 6.00. Die Verlegung zur anderen Seite oder gerade jetzt über die Stadtmitte war sehr wohltuend. Allerdings fliege ich auch in den Urlaub und muss den Lärm hinnehmen.
2964	Wenn ich Nachts das Fenster auf habe, kommt eine laute permanente Geräuschkulisse herein, die nach dem Schall einer Autobahn oder Maschinen/Motoren/Generatoren klingt.In Parks/Fußwegen an Flüssen sollte man besser Natur hören können, statt Lärm.
2292	Flachstarts sowie und Landungen und Starts nach 23:00 sind unnötig. Riesige LKW´s machen enorm viel Lärm,Abgase und erschüttern das Umfeld. Spürbar auch im Haus,
3275	Bitte Flugschneisen wirklich gleichmäßig über die Stadt verteilen. Flugverbot 22- 6 Uhr DURCHSETZTEN! Verbot für Kreuzfahrer zu tuten. Tempo 30 auf der Ebertallee. Frequenz von Großveranstaltungen verkleinern. Anwohner dabei besser schützen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3900	Fluglärm ist tagsüber sehr laut geworden. Ein neu gestalteter Spielplatz macht Lüften im Sommer zum wohlverdienten Feierabend und am Wochenende inzwischen zu einer permanenten Lärmbelästigung, da Kinder weniger erzogen scheinen.
2039	Ich würde für die Friedrich-Ebert-Straße ebenfalls einen Flüsterasphalt so wie in der Stresemannstrasse begrüßen genau so wie keine Flugstarts nach 23 Uhr mehr
1141	Ganz schlimm empfinde ich Fluglärm und Laubbläser (!)
2850	Nächtliche Raser,getunte PkW,Motorräder schlimmste Lärmquelle,Ausbau Radwege positiv bei uns,Parkplatzsuche abends sehr störend und auch laut
1898	Sinnvoll wäre m. E. eine konsequente Einhaltung des Nachtflugverbotes und Tempo 30 für den Wördemanns Weg, der im Laufe der Jahre zeitweise zur Rennstrecke geworden ist.
3035	Die Müllabfuhr ist viel zu laut, Altpapierabholung viel zu laute LKW, zu viel Pkw mit zu hoher Geschwindigkeit (mehr Kontrollen), Fluhafen Findenwerder inzwischen eine echte Belastung
562	Flugverkehr nach 23 Uhr stoppen, Kieler Str. nachts Tempo 30
1853	Die Verlegung des Flughafen oder zumindest ein konsequentes Nachtflugverbot von 22-7 Uhr ist vorrangig! Bei uns wäre außerdem Tempo 30 (tagsüber und nachts!) und ein gut ausgebauter Fahrradweg auf der Straße (nicht auf dem Fußweg, wie jetzt) wichtig.
1865	Flugverbot - am besten 22:00 bis 7:00 Uhr. Weniger Flüge - auch von/nach Airbus. Sehr laute Fahrzeuge (Kfz, Zweirad) ermitteln / stilllegen.
1310	Ellerbeker Weg - erheblicher Durchgangsverkehr von PKW mit PI - Kennzeichen (vor allem während des Berufsverkehrs); Tempo 30 wird selten beachtet. Radfahrer fahren deshalb auf dem Bürgersteig
2013	Stärkere Kontrolle von Motorradrennen auf der Flughafenumgehungsstrasse vorallem nachtsSTRIKTE. Einhaltung Flufverbor nach 23.00 Uhr
5133	Über unsere Siedlung führt die Einflugschneise zu Airbus Finkenwerder. Schwerlastverkerhr durch eine Nebenstraße, sogar Reisebusse fahren hier. Unmöglich!

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2287	Um die unglaubliche raserei auf dem Swebenweg ein Ende zu setzen, sollte man dort endlich eine Blitzerampel aufstellen. Auch kleine Flugzeuge sollten endlich die Start und Lande Koridore benutzen und nicht kreuz und quer über die Wohngebiete fliegen.
312	Fenster zu Troplowitzstr und Beiersdorfgelände, auf denen viele LKW fahren. Bes. sehr tiefe Schalfrequenzen beim Beschleun. sind sehr unangenehm! Die tiefffliegenden Helikopter des UKE und Airbus-Flugzeuge stören auch sehr!
1653	seit 7 jahren abrisse 3er bunker, neubau beiersdorf, inflationäre vermehrung von laubbläsern und rasenmähern, laufend baustellen am wiesingerweg, ich kann nicht mehr
4367	Ich wohne nunmehr 50 Jahre in der Bundesstraße, habe mich in den Jahren aktiv für Lärmschutz eingesetzt,u.a. für die Velorouten und gute Verkehrssicherheit besonders für Kinder. Tempo 30 in der Bundesstraße auch zwischen Schlump und Verbindungsbahn.
1506	Diese Stadt ist nicht fähig oder willens, gegen lärmgetunte Motorräder vorzugehen. Seit über 10 Jahren übersteigt dieser brutale Lärm tags wie nachts in Eimsbüttel gesundheitsgefährdende Grenzen, Tendenz steigend.
2212	Meine gefühlte Lärmbelastung resultiert hauptsächlich aus Fluglärm, sowie aus PKW-Lärm. Der PKW kommt daher, dass viele PKWs die Gutenbergstraße als Abkürzung durch ein Wohngebiet nutzen.
3183	Es wäre gut, wenn man in der Umfrage die störenden Lärmquellen genauer angeben könnte, z.B. morgendlicher Turbinenstart der Flugzeuge, Autobahnlärm der A23, der von der Brücke bei Höffner kommt. Dort gibt es keinen Schallschutz.z.
2960	Massiver Baustellenlärm plus Verkehrsumleitungen (auch LKW) durch kleine Kopfstein-gepflasterte-Einbahnstraße. Nachts vermehrt lautes Auto-Posing in der Osterstraße. Anstieg von Nachbarschaftslärm durch immer dichtere Bebauung.
3156	Durch den Moorkamp führen 2 Buslinien. Der eine, der 4er Bus könnte problemlos durch die parallel verlaufende Hohe Weide geführt werden. Damit wäre das dortige Krankenhaus auch besser mit dem Bus erreichbar. Und: Schallschutz auf die U-Bahnbrücke!
2223	Lärm durch Flugbewegungen hat in 14 Jahren sehr zugenommen. "Auto-Poser" erzeugen z.Zt. deutliche Lärmspitzen. Hintergrundlärm stammt von der ca. 300 m entfernten Kieler Straße. Parkplatz-Suchverkehr erzeugt zeitweise einen gewissen Lärmanteil.
4053	Ich wohne genau zwischen den BABauffahrten Stellingen A7 u. Eidelstedt A23 an der Kieler Str. Der Verkehrslärm wird immer schlimmer und fast unerträglich (Staus tagtäglich und erhebliche Abgase) Hinzu kommt dann noch der zeitweise erhebliche Fluglärm
2451	Der Lärm geht in erster Linie vom Verkehrslärm der A 7 (in der Regel bei Westwind) und in Teilen vom Fluglärm (Starten, Ostwind) aus.
3308	Der Fluglärm ist unerträglich. Kein Schutz vor Kita-Lärm. Nächtliche 30-Zone auf Hauptverkehrsstraße wird nicht eingehalten, aber auch nicht kontrolliert.
1067	Anlieferung von LKW morgens 05:00-08:00 uhr /Fluglärm 06:00-24:00
789	Straße wird als Alternative zu Kieler Str. und Kollaustr. genutzt, gerne auch als Rennstrecke. Blitzer dringend nötig. Fluglärm abends teilweise schlecht zu ertragen. Garten dann nicht nutzbar. Fenster müssen geschlossen werden

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1183	Bei Fluglärm endlich konsequent durchgreifen; auch Eggenschwiler muß zahlen, wen VO nicht eingehalten werden. Zum Them Sanierung Maienweg zwischen Hindenburgstr. und Sengelmannstr.:vorher Befragung der betr. Anw. Rückbau des ausr. Radwegs ist unnötig
4295	Die Fragen würde ich häufig gern mit "es kommt darauf an" beantworten. Im Sommer bei offenem Fenster nachts sindproblematisch: Flugstarts Richtung Süden nach 22/23 Uhr; Unterhaltungen/Telefonate, Fußgänger auf Gehwegen mit Kiesbelag, Autos!
1062	Seit mehr als 30 Jahren wohne ich in meiner jetzigen Wohnung. Der Straßenlärm hat sich, insbesondere im Sommer durch lautstärke Motoräder, gefühlt/gehört mindestens verdoppelt. Ebenso die U-Bahn die an Wochenenden von Fr. bis Son. durchfährt.
2331	Meine Wünsche hinsichtlich der Lärmbelästigung: 1. Ausbesserung der Straße, damit keine Lärmbelästigung von PKW´s mit Anhängern und LKW`s verursacht wird, da die Straße uneben ist. 2. Den Helmut Schmidt-Flughafen verlagern in die Metropolregion.
829	Die Runndflüge über der Innenstadt und der Alster nerven sehr insbesondere am Wochenende. Einzelne besonders laute Fahrzeuge sollten stärker kontrolliert werden.
3776	Eine besondere Lärmbelastung aus der Luft sind für mich die vielen Kleinflugzeuge und Hubschrauber(immer über mein Haus),die Rundflüge durchführen für wenig Menschen,aber ein Vielfaches an Menschen,die an Alster + Stadtpark Ruhe suchen,belästigen.
4055	Hier geht es um die Straßenführung, wodurch man am meisten mit den Hubkonzerten der PKW´s zutun hat und mit lärmenden Kiosken die wie eine Bar sein möchten.
5017	Aufklärung über Beanspruchung durch Lärm und gegenseitige Rücksichtnahme. Nach dem Umbau der Fuhlsbüttler Straße /Hartzloh mit Abholzen nützlicher Bäume (Luft- u Lärmschutz) hat der Verkehrslärm Tag und Nacht extrem zugenommen; es gibt keine ruhigere Zeit zwischen 1.00 und 4.00 Uhr wie noch vor einigen Jahren. Man kann sich nicht entziehen, in allen Räumen. Rewe Öffnungszeiten führen zu Autolärm, Türenschlagen bis 24.00 bzw. 23.30 unaufhörlich. Parken auf dem Bürgersteig, da der Hartzloh voller Autos (nicht Anwohner). Der Hartzloh / ehem. Krankenhausmauer war begehbar für Kinder mit Puppenwagen, Fahrrad, etc. Jugendliche mit Skateboard, Rollschuh, Fahrrad... Außerdem: Konzerte im Stadtpark, Party auf dem Spielplatz bis weit nach Mitternacht, Baulärm seit Jahren: Abriss unmittelbar geplant für 6 Häuser in Albers-Schönberg-Stieg
1675	Der Fluglärm ist unerträglich in Stadtparknähe und hat über die Jahre stark zu genommen, wenn dann im Sommer dort auch noch die Konzerte zu laut sind ist man nur noch genervt. In der Schule kann nicht gelüftet werden, da man nix versteht!!!
1063	Der Autoverkehr ist täglich 16 Stunden im Dauerbetrieb. Es ist auch unmöglich die Straße zu Fuß zu überqueren.Dazu der Fluglärm auch nach 23.00 Uhr und der Gerwerbebetrieb der JVA, der auch nachts ab 04.00 durch die Großbäckerei einsetzt und auch ..
962	Wirklich nervig für mich sind die Busse: 2 Linien meist fast leer, d.h im Schnitt alle 2,5 Minuten. Darüberhinaus nerven mich LKWs und Mopeds mit Verbrennermotoren und PKWs mit lauter Auspuffanlage (Stichwort Trend mit Schubabschaltung) am meisten.
1521	Wir haben hier bei uns die 30er Zone (wird kaum eingehalten) und auf unserer Balkonseite Die Fa REWE, Montags um 05:30 kommt der erste LKW und gegen 06:00 wird lautstark abgeladen! Tagsüber sind manche LKW-Fahrer sehr Geräuschvoll, ist das erlaubt?

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

939	Der Busverkehr über den Kopfsteinpflaster und die Gäste der Shishabar die draußen sitzen und Rauch und Lärm machen und die Autoposer von der Bar nerven Nachts sehr.
5104	Zeitweise haben wir über 200 Starts und Landungen es Flughafens zu ertragen! Die Feinstaubbelastung ist zu hoch, dass ich mir Sorgen um unsere Gesundheit mache! Weiterhin ist des Nachts eine Vibration (Möbel) spürbar, wenn die Güterzüge fahren. Bei Nordwind hören wir den Flughafen ab 5.30 wenn dort Motoren der Flugzeuge warmlaufen.
2507	Güterzüge sollten nicht an unseren Häusern vorbei „donnern“, sondern langsam fahren. Leisere Gleise wären sehr gut. Lärmschutzwände wünschenswert. Jedes Wochenende im Sommer ein Konzert ist einfach zu viel und dann noch das Old-Timer-Rennen!!
1979	Mich nervt der Fluglärm momentan (über Wochen!) und nach 22h besonders, u. die Flüchtlingsunterkunft nebenan. In 2,5m zu unserer Terrasse leben 300 Flüchtlinge mit Kindern die abends bis 24h draußen laut spielen
3886	Tide TV Klimaanlage ist sehr sehr laut, bitte verfügen, dass Tide Lärmschutzmaßnamen ergreift (Messungen haben stattgefunden, Lärmpegel zu hoch Tag und Nacht. Stop von Flügen über unserem Wohngebiet, 6 Wo bis 24.00
1504	Große LKW die über Alsterkrugchausse fahren sollten. Blitzer müssen aufgestellt werden. Tempo 30 bei 2 Kindergärten und Seniorenheim
3366	hier sind; Strassenverkehr, Baustelle, HVV Bus Wartung, Flugverkehr, S-Bahn, U-Bahn Lärmproduzenten, Es fehlt nur noch der Schiffverkehr. Es reicht!
2012	Mehr Geschwindigkeitskontrollen, Flugverbot ab 22.00 Uhr wäre gut. Saarlandstrasse wird nachts zur Rennstrecke für Motorradfahrer - sehr laut. Die Kombination Stadtpark, Fluglärm, Saarlandstrasse, S-Bahn und Konzerte ist anstrengend.
982	In meinem unmittelbaren Umfeld empfinde ich zwei Lärmquellen als Belastung: 1. überhöhte Geschwindigkeiten und bewusstes Beschleunigen vor Ampelumschaltungen (Gelb auf Rot) an der Saarlandstraße, 2. Erhöhter Flugverkehr am Stadtpark auch nach 23 Uhr.
3377	BusGroßbaustelle, Straßen-Großbaustelle, neuerdings Flugverkehr, S-Bahnen, Schwertransportbahnen, mehrspurige Straßen, Stadtpark-Events, Musikhochschule - ein bisschen viel auf einmal!
1599	Einrichtung einer 30er Zone; häufigere Polizeikontrollen der öffentlichen Freizeit-/Grillflächen ab 22.00 Uhr
2380	Hauptlärmquellen: Busse im Stand (es dröhnt), Fahrzeuge mit zu hoher Geschwindigkeit, laute Motorräder. Geschwindigkeitskontrollen habe ich noch nie erlebt. Die Ampelschaltungen sorgen insbesondere nachts nicht für ein Verkehrsberuhigung.
4365	ständig Ruhestörung: keine Nacht-, Mittags-, Sonntagsruhe usw stattdessen erschlagender omnipräsenter Verkehrslärm–endlos rasende LKW, PKW+extra laute Harleys&Consorten–das muß endlich aufhören;Machen Sie endlich nachhaltig Nägel mit Köpfen dagegen!
2008	Es würde eine Lautstärkenreduktion ergeben wenn in dieser Straße das Kopfstein ausgebaut wird,und des öffteren seitens der Polizeibehörde geschwindigkeits Kontrollen durchgeführt würden,leider ist es hier eine Rennstrecke für die täglichen Rotlicht
2922	Es wäre sehr wünschenswert wenn die Sightseeing—Busse nicht mehr über die Bellevue die Körnerstrasse befahren würden(das ganze Haus vibriert bei roter Ampel) und die umliegenden Gastronomiebetriebe ab 22 Uhr laute Musik vermeiden würden!

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

223	Fluglärm ist o.k., da wir den Flughafen auch selbst nutzen, Nachtflugverbot sollte strenger eingehalten werden; Autoverkehr stört hauptsächlich, wen Autofahrer durch das Wohngebiet abkürzen wollen und zu laute Autos/Motorräder
1586	Ihre Fragen beziehen sich überwiegend auf den Verkehr, dabei gibt es sehr viele andere Lärmquellen, z.B. feiernde Touristen, Glascontainer, die Sonn- und Feiertags benutzt werden, OpenAir-Konzerte oder Strassenmusikanten sowie an allen Ecken Bauarb.
2141	Die Wrangelkoppel (Siedlungsgebiet) wird als einziger Zubringer zur Flughafen Aussichtsplattform benutzt, die auch noch in einer Sackgasse endet. Die dortigen Schutzzonen 1+2 werden als Biker und Tuner Treff missbraucht, 2000 Fahrzeuge täglich.
4326	Wir müssen uns aufgrund von Baustellen-, Flug- und Schienenlärm in unserem Garten anschreiben um uns zu verständigen. Auch drinnen klappert häufig das Geschirr von den Bauarbeiten.
2207	Ich wohne seit fast 20 Jahren in Barmbek. Vor 20 Jahrren flogen hier keine Flugzeuge - der Lärm vor allem am Abend ist nervig. Straßenlärm gering, aber Nachbarschaft ist rücksichtslos laut.
1398	30 km wir sehr häufig überschritten vor allem durch Taxi-und Flughafenverkehr! Flüge nach 23.00 haben nach meinem Eindruck deutlich zugenommen!deutlich
105	Flüge von Airbus über Wohngebiete sind zu laut. Züge der DB sind sehr laut, weil sie schnell und in hoher Frequenz durch HH Lockstedt und Groß Borstel fahren. Harleys sind zu laut u. rücksichtslos.
3682	An allen Straßen mit Kopfsteinpflaster (z.B. Hellbrookstraße) sollte generell Tempo 30 gelten. In den Tempo 30 Zonen sollte viel öfter kontrolliert werden. Die Gruppe Autoposer sollte auch in Wohngebieten laute PKW und Motorräder kontrollieren.
566	Motorräder + spez. PKW sind im Krohnstieg sehr (!) laut. Kontrolle? Flugstarts über Langehhorn nerven.
5037	1. Tempo 30 für Friedensheimer Straße. 2. Einrichtung eines Switchpointes im Wohnquartier Erika-Mann-Bogen oder Carsharing-Platzes (ist beauftragt). 3. Schallschutzwand an S-Bahn bei Bahnhof Barmbek, Friberg, Wandsbeker Chaussee/westseite
2127	Hauptptoblem sind Flugzeuge gerade abends und raser in der tempo30 Strasse
1826	mich stört insbesondere Fluglärm. An Tagen, an denen die Flugzeuge über Barmbek starten oder landen, ist dieser Dauerlärm einfach nicht zu ertragen. Außerdem nervt der Autoverkehr über Kopfsteinpflaster auf der Schwalbenstraße.
3529	1. HVV-Busse sind viel zu laut ! An der Haltestelle entsteht ein unglaublich starkes Brummen. 2.Nehmt endlich hohe schmerzhafte Strafen von Motoradfahrern und Auto-Rasern deren Motoren viel zu laut sind. 3. Kneipenlärm - unerträglich !!!!!
3714	Hauptsächlich Flugzeuglärm und Autos die unsere Straße als Abkürzung nutzen.
2088	Mehrstöckige, gegenüberliegende Gebäude in Neubausiedlungen mit Wohnstraße dazwischen wirken (gerade nachts) extrem (!!!) Schallverstärkend. Man hört ALLES, Flüstergespräche, von laufenden LKW-Dieseln (vor allem nachts) gar nicht zu sprechen.
2808	Besondere Zunahme an Belastungen habe ich festgestellt bei: Fluglärm, gerade im Sommer und am Wochenende, z.T. Tiefflug im 2-Minuten-Takt. 2. Fahrradstraßen werden am Wochenende nachts gern zur "Partystraße" und laut. Und allgegenwärtige Laubbläser!

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1671	Störung der Nachtruhe und der Konzentration am Tag besteht bereits jetzt durch den DB-Schienenverkehr durch den Stadtteil sowie durch die Robert-Schuman-Brücke mit viel LKW-Verkehr, überlauten PKW und Motorradrasern. Flugverkehrslärm haben wir auch!
3092	Starke Lärmbelästigung durch Robert-S-Brücke, nächtlichen Güterverkehr, Flugzeuge und Autoposer bzw. Motorräder
1847	Der schlimmster Lärm zur Zeitkommt von den s. lauten Sirenen der Feuerwehr, Krankenwagen und Peterwagen. Hinzu kommen die Hubschrauber, die in letzter Zeit immer wieder über uns fliegen. n.
4138	Man sollte die Benutzung von lauten Gartengeräten (z.B. Laubbläser) für die private Nutzung verbieten. Warum manche (amerikanischen) Motorräder besonders laut sein müssen ist schleierhaft. Auch da sollte man den Fokus drauf legen.
803	Mehr Zone 30 in Nicht-Hauptverkehrsstr., keine Durchfahrt schwerer Lkw, mehr Tempokontrollen, Zone 30 für Eckerkoppel und Tegelweg
1192	Die höchste Lärmbelästigung sind in unserem Umfeld Baustellen (Wohnhaussanierung 50er Jahre Bauten) und "Gartenpflege" mit 2-Takt-Maschinen. Diese müssten für unzulässig erklärt werden.
1621	Unsere Wohnlage weist starke lärmeinwirkungen durch die Bahn und den Flugverkehr auf. nach Expertenmeinungen wird der Neubau der S4 noch mehr Lärm bringen.
4075	Ahrensburger Weg: Seit 20 Jahren wird in der Nähe ständig gebaut. Der Baulärm und der Lärm durch das höhere Verkehrsaufkommen sind sehr belastend.
1123	Bereits vor 2 Jahren haben wir den Lärm durch Klimaanlage (?) Ankunftzentrum Bargkoppelweg gemeldet. Nichts ist passiert. Jetzt wird unsere Straße als Durchfahrt wegen Baustelle Meiend.Str. genutzt. Hier wäre eine Einbahnstr.regelung angebracht.
3542	Trogbau, Güterverkehr, Flugschneise. Lärm pur um mich herum.
2359	ich arbeite in der city nord - zeitweise ist da einflugschneise, das ist extrem laut auch im Gebäude /wo man ja arbeiten soll . Rasenmäher / Laubbläser u.ä. sollten so leise wie möglich sein !
1698	meine Situation: auf der einen Seite ca 200 mtr außerhalb der offiziellen Flugschneise nach Fuhlsbüttel und andere Seite Flugschneise Finkenwerder und viel befahrene Straße. Viel Lärm und keine Zusschüsse zum Lärmschutz. Lärm kennt keine Grenzen!!
1922	Es wäre ein großer Fortschritt, wenn in der Ahtensburger Strasse mehr Blitzer aufgestellt würden, damit die Raserei und die Autorennen aufhören, vor allem nachts und am Wochenende. Zudem braucht es Lärmsenkungsmassnahmen für die Produktion.
1656	Die Hefefabrik wird im Dauergeräusch immer lauter, insbesondere auch nachts; Die Walddörferstraße wird mit Kopfsteinpflaster geflickt. Das ist extrem laut. Auch, da sich niemand an die dortige 30er Zone hält
3545	Flugschneise, Baustellen und Güterverkehr sind seit einigen Jahren in meinem Wohnumfeld. Warum alles auf einmal?
3712	In der Rüterstraße ist der Straßenlärm als ein dauerhaftes Rauschen wahrzunehmen. Der Verantstaltungslärm Wandsbek Markt wird Nachts immer lauter. (Vielleicht Mobile Schallschutzwände). Der Hubschrauberfluglärm am Sonntag nimmt zu.
1756	Nicht nur fluglärm auch die u bahn kann sehr störend sein
86	Die 30er Zone wäre schön, wenn alle 30 fahren würden. Dann wäre es auch wesentlich leiser. Überbordend ist der Fluglärm seit einigen Jahren - teilweise artet er in Lärmfolter aus.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

412	Lärm kommt u.a. von: Kopfsteinpflasterfahrgeräusche, Raser, Autotuner, Hundeauslauffläche, mobile Akkulautsprecher bei Parkbesuchern, Auto-Hifianlagen, Flugzeuge, Güterzüge, Dom-Feuerwerk, laute Dieselmotoren in Kraftfahrzeugen, laute Motorroller
1738	Zunehmende Belästigung durch Fluglärm (Tags/Nachts), sowie Gärtnerarbeiten (Laubbläser, Motorsägen, Kantenschneidern etc.); auch früh morgens/ Mittagszeit. Zu bestimmten Zeiten Ganztägig. Zunahme Verkehr auf der Bramfelder Chaussee.
1258	Mein Wunschkonzert wäre: Einrichtung einer Sackgasse, Einhaltung von Tempo 30, ruhigerer Strassenbelag, kein Überfliegen
1270	Die Addition von immer mehr Fluglärm (bei uns auch in Richtung Finkenwerder/Airbus) mit immer mehr LKW-Verkehr (begünstigt durch Navis) und die lauten Motorräder und SUV lassen uns deutlich einen erhöhten Lärmpegel spüren.

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

5111	Das hohe Verkehrsaufkommen sorgt für ein lautes Dauergeräusch und zahlreiche laute Fahrzeuge erzeugen laute Einzelgeräusche. Deshalb sollte die Fahrbahn direkt mit leisem Asphalt saniert werden. Und laute Fahrzeuge generell verboten werden.
3650	Es fahren sehr viele Autos und erzeugen ein lautes Dauergeräusch. Besonders laute Einzelgeröäusche werden sehr häufig von LKW und Motorrädern erzeugt. Die Fahrbahndecke sollte samiert werden mit Flüsterasphalt. Generelles Verbot zu lauter Mototräder.
2437	Schön wären mehr Kontrollen, was Baustellen und Gewerbetreibende betrifft. Direkt neben uns und dem Cuna-Seniorenwohnheim(!) wird vom Wohnungsbauverein 1902 eV in seiner Wohnanlage oft mit Laubbläsern früh morgens und mittags gearbeitet!
1969	Auf dem Brookdeich fahren unverhältnismäßig viele LKW, parken auch dort, fahren morgens früh um 5 mit viel Lärm weg, Fahrradstraße wird ignoriert, Verkehr hat sehr zugenommen.
2731	Bahnlärm insb. Güterverkehr nachts stört - DB muss mehr machen; ebenso deutliche Zunahme Flugzeuge, die über HH Osten einfliegen (permanent Grummeln)
2248	Bei uns in Ochsenwerder und Fünfhausen wurden Neubaugebiete erschlossen und bebaut. Dadurch hat nicht nur der Baustellenverkehr mit LKWs zugenommen, nein natürlich auch der PKW Verkehr. Auch Straßenbelag immer schlechter und somit mehr Lärm.
3310	Eine erhebliche Verbesserung würde Tempo 30 auf dem Sander Damm zwischen Lehfeld und B5 sowie dem Weidenbaumsweg bringen. Darüber hinaus sind Lärmkontrollen für Motorräder und Auto-Poser notwendig.
911	viel zu laut.hybridbusse einsetzen, mehr kostenfreie parkplätze einrichten, laute parkschranke der hypobank leiser machen lassen, vermieter auffordern in schallschutz zu investieren, weniger feste, flüsterbeton
5107	Da sich weder LKWs, noch PKWs und Motorräder nicht an die Geschwindigkeit halten und Tag und Nacht rasen, wären mehr Geschwindigkeitskontrollen nötig. Dadurch, dass der Straßenbelag defekt ist, erzittern die Häuser durch das Rasen der Fahrzeuge und es entstehen mittlerweile Risse in den Wänden.
1532	Eine 20kmH-Zone vor einer Eisenbahnbrücke zu beenden, ist ein Witz, aber für Anwohner nicht komisch, da es alle Motorradfahrer und Fahrer von getunten Autos dazu verleitet,mit Vollgas durch den großen Resonanzbogen zu fahren. Das ist unerträglich.
5113	mehr Geschwindigkeitskontrollen, wenn LKWs und Busse, PKWs mit Anhängern über die kaputte Straße fahren, wackeln die vorderen Häuser des Cruslacker Heerweges, dass sogar schon Risse im Mauer entstanden sind.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

5173	1. Straßenlöcher schneller schließen - Haus wackelt, Straßenlärm. 2. Ab 7,5t LKW Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h. 3. Nachts die Blumenhändlerihre LKW/Transporter auf mindestens 50 kmh reduzieren – fahren alle schneller. 4. Auch nachts mehr Kontrollen; Blitzer. 5. PKW mit Sportauspuff Tags/nachts mehr kontrollieren. Die 30km Zone ab 22.00 bringt nichts; keine Kontrolle. Alle fahren wie sie wollen. Bin Busfahrer.
5124	Der Curslacker Heerweg ist ein Auobahnzubringer. Die Straße ist gerade ohne Hindernisse und wird nicht als 50er Straße wahrgenommen. Es gibt auch kaum Schilder und keine Einengungen, daher optisch und tatsächlich eine Rennbahn.
5167	Da ich sehr lange am Curslacker Heerweg wohne, kann ich sagen, dass der Verkehr sehr viel geworden ist. Es ist ein Zebrastreifen für Schüler und eine anliegende Kinderarztpraxis vorhanden, hier wird kaum gehalten bez. Viel zu schnell gefahren. Ich besitze in dieser Straße ein denkmalgeschütztes Haus. Leider entstehen durch zu schnelle LKW/PKW immer wieder Risse. Es wäre gut, eine Tempo 30 Zone vom Curslacker Heerweg bis zum Edeka-Markt in Neuengamme einzurichten, da in diesem Bereich Einkaufsmöglichkeiten, Seniorenheim, Ärzte und andere Gewerbe gibt. Dieses Gebiet wird stark befahren zusätzlich wenn die A25 überlastet ist. Ich kann mich schon seit langem nicht mehr in meinem Garten aufhalten, da es mir zu laut ist. Man kann nicht immer neue Wohnmöglichkeiten freigeben, ohne eine Verkehrslösung für vorhandene Wohngebiete vorzusehen.
2846	Jeder 1. So im Monat Demo der ANTIFA zur JVA Billwerder, auch Feiertags laute Musik. Zuglärm wurde durch den Bau einer Lärmschutzmauer für die gegenüberliegenden Firmen verstärkt.
135	Lärmschutzwand Bahnstrecke Hamburg / Berlin realisieren zwischen Nettelburg u. Mittlerer Landweg. A25 zischen Neuallermöhe u. Allermöhe Flüsterasphalt einbauen !!
1051	Fluglärm des Segelflugplatzes durch Motorsegler und Schleppflugzeug wenn Lärmpegel Hamburgs niedriger wird. Autobahnlärm durch Lärmschutzwall über weite Strecke (See). Fehlende Lärmschutzwand an der Autobahn zwischen Billwerder Billdeich und der Ausf
5166	Sehr schlechte Fahrbahnoberfläche. Sehr starke Verkehrsentwicklung in den letzten Jahren einschl. Schwerlastverkehr. Abends, Nachts sowie in den Morgenstunden stark überhöhte Geschwindigkeiten.
1393	Nachts erhebliches Dauerbrummen der A25, welcher seit der Lärmschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite noch lauter wirkt. Im Horster Damm vermehrt laute Motorräder und die Nachbarn mit lauten Rasenmähern (statt leisen Automowern). UND Windräder...
1800	sehr störend : Segelflieger mit Hilfsmotor, Schleppstarts mit Motorflugzeug, Rettungshubschrauber Boberg, LKW-Verkehr B5-Billwerder-Gewerbegebiet Allermöhe, Berufsverkehr usw.
3882	Ein lärmmindernder Fahrbahnbelag wäre eine Option, ebenso ein Überholverbot auf der ganzen Strecke. Geschwindigkeitsüberwachung!

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

5109	Zwei maßgebliche Immissionsquellen: Schienenverkehr (Spitzen bis 80 dba auch Nachts und Feiertags) und Dauergeräusche durch Abluftanlagen auf gegenüber liegendem Gebäude (Tag + Nacht 49 dba). Alle Messwerte gemäß TA Lärm erhoben mittig vor dem offenen Schlafzimmerfenster. Gebiet ist als Wohngebiet gekennzeichnet im Planfeststellungsverfahren. Für Wohngebiete gem. TA-Lärm Immissionsrichtwerte nachts 40 db. Wir messen 54 dba LEQ LEQ zwischen 0.00 und 6.00 morgens. Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionen: Industrielärm: Einhausung / Schalldämpfer für Abluftanlagen. Schienenverkehrslärm absorbierende Schallschutzwand. Nachtfahrverbot für Güterzüge und Tempolimits für Güterzüge tagsüber. Damit ließen sich die Immissionen für das gesamte Quartier Albert-Gebel-Straße und Zollamtsbogen reduzieren! Verkehrslärm von der A25: Tempolimit 80 km/h. Verkehrslärm von B5/Sanderdamm: 30 km/h ab 22.00. Kritik: Diese Umfrage zielt zu stark auf den Straßenlärm ab und zu wenig auf Flug, Industrie- und Schienenverkehrslärm.
5170	Straße an allen Seiten abgesackt. Löcher werden nicht richtig repariert! Zunehmender Schwerlastverkehr z.B. nachts: ausländische Blumen-LKWs, Tags: sämtliche Zulieferer – Aldi und Co. Kies-LKW auch Tags. Erhöhte Geschwindigkeit – vor allem nachts. Keine Kontrollen! Gefahr für Fußgänger und Radfahrer.
5112	Die fahrbahndecke des Curslacker Heerwegs sollte unbedingt mit Flüsterasphalt versehen werden. Keine weiteren Wohn- und Gewerbegebiete in den Vier- und Marschlanden, die für Landwirtschaft Naherholung und Naturschutz erhalten bleiben sollten.
2061	wesentliche Lärmquelle ist das Kopfsteinpflaster der Sander Straße, die Unterhaltung/Radio-Hören/Fernsehen in der Wohnung bei offenem Fenster nicht zuläßt. Vergleich Nachbarn an der Querstraße Klosterhagen (Asphalt): himmlische Ruhe - hätte ich auch
3370	Lärmbelästigung entsteht nachts je nach Windlage durch A25 und durch die ausgetauschten Windräder (Altengamme), die Rotoren sind deutlich lauter
1263	Leider kommt es durch "umsatzpolitische" Interessen des Zollenspieker Fährhauses insbesondere nachts am Wochenende zu Lärmbelästigungen. Der Motorradverkehr ist tagsüber sehr laut !

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

183	Lärmquellen: Süderelbbrücken der Bahn im Sommer(Ostwind),ganzjährig Laubsauger,Events und private Feiern (Harburger StadtPark und Kulturhäuser) mit überlauter Musik bis nachts um 3h, ein Landeanflug zw. 15.00 und 16.00h sehr laute Maschine.
1234	Die schwerste Belastung sind die nächtlichen Erzzüge durch Harburg. Im Winter unerträglich. Leider auch ständige Parties im Umfeld bis zum Morgengrauen und das Desinteresse der Polizei, dort einzuschreiten!
1093	Auch die außen gelegende Stadteile haben mit viel Lärm zu kämpfen. Seid der Umgehungsstraße Finkenwerder hoher Lkw Verkehr. Ewig Stau wegen Airbus, sowohl Umgehungsstraße und Marschkamper Deich.
843	Wir leiden am meisten unter dem Schwerlastverkehr (Busse) und unter Rasern, die meist abends die Straße zur Rennstrecke erklären. Der 142er Bus, den wir selbst nutzen, muss nicht durchgehend im 5-Minuten-Takt fahren! Und bitte Tempo 30!
3297	Lärmmindernden Fahrbahnbelag aufbringen. Nachts Tempo 30 mit Überprüfung durch feststehende Blitzer und LKW-Verbot, möglichst beides.
3057	Für meinen Bereich wurde die Bremer Str. „überAmpelt," dazu starke Unebenheiten im Belag.Das lässt LKW's mächtig rumpeln.. Leise Asphalt, 30 km/h, weniger Ampeln und zwei konstante Geschwindigeitsüberwachungen würden helfen.

Freie Kommentare: Mehrere Lärmquellen

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
2187	Ich wohne in Moorburg, da gibt es eine hohe Lärmbelastung, die je nach Windrichtung aus einer anderen Quelle kommt. Industrie, Kraftwerk, Hafenbahn, Altenwerder Hafen, Autoverkehr mit zu hoher Geschwindigkeit auf dem Moorburger Elbdeich.... etc.
1968	Schallschutzfenster wurden eingebaut. Erschütterungen und Lärm durch Industrie, Hafenbahn, Container-Zugverkehr, S-Bahn, Metronom, Autobahn A7, B 73 sind aber Tag und Nacht vorhanden. Schallschutzwände Autobahn/Zug nicht vorhanden.
2874	Die Lärmbelastung ist unglaublich. Die Straße selbst, die A7, ohne Lärmschutz (!), die B73, die Bahn. Der Lärmschutz in ganz Heimfeld ist ein Desaster, absolutes Versagen von Politik und Behörden!!!
2314	Tempo 30 wird nicht eingehalten und kontrolliert! Einzelne Raser, häufig abends. Außerdem: Lärm von Kirchenglocken in der Großstadt nicht mehr zeitgemäß.
ohne Ortsangabe	
5029	Hubschrauber!, Technoschiffe!, Kreuzfahrer
2624	erweiterter Lärmschutz auch an den innerstädtischen Autobahnen, Reduzierung der Rollgeräusche der Güterzüge
1706	Auch werktags nachts viel Lärm durch herumschreiende Leute auf Straße/Balkonen. Mittlerweile oft Nutzung Einflugschneise über Hamm. Tempo 50 zu 30 macht keinen Unterschied, wenn die störendsten Autos/Motorräder nachts mit über 100km/h rasen.
457	Weniger Fluglärm ! Weniger Kreuzfahrtschiffe, weniger ContainerRIESEN
1938	Fluglärm total einstellen in Sasel. Tempo 30 am Saseler Markt.
561	Zuviele Großveranstalltungen im Bereich Messe und Fluglärm in diesem Bereich

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

2800	ich wäre für ein absolutes Flugverbot ab 22 Uhr , auch keine Geldstrafe
792	Schlimm sind die Kleinflieger und Rundflughubschrauber über dem Hafen. Und die event-Un-Kultur versuchen wir bereits politisch einzudämmen.
4116	zunehmender Hubschrauberlärm, nervt zusätzlich, vor allem sonntags, das sind keine Notfälle sondern Eventflüge
506	Wohnumgebung ist relativ ruhig, Hauptbeeinträchtigung mit Abstand ist periodischer Fluglärm.
1383	Flugverbot über der Innenstadt/Neustadt, gerade bei Events wie z.B. Hafengeburtstag. Hubschraubereinsätze ausschließlich für Hilfseinsätze über der Innenstadt genehmigen. Verbot für Privat Flüge über Wohngebieten. Verlagerung der Events in Randbezirk
4093	Am allerschlimmsten finde ich den Fluglärm, der nun über zwei Monate über Hamburg- Mitte ging!!! Den ganzen Tag, ohne Pausen und auch früh morgens und nachts. Ich werde hier ggf auch wieder wegziehen müssen, wenn das so weitergeht!
1901	Fluglärm ist unerträglich z.Z. Alle 3-4 eine Landung oder Start vom Flughafen.
3461	Der Flughafen gehört aus der Stadt raus! Nachtflugverbot ab 22 Uhr!
1508	Ich wohne in unmittelbarer Nähe zur Start- und Landebahn von Airbus, deswegen eine hohe Belastung durcch Fluglärm
2032	Am lautesten sind die niedrig fliegenden Flugzeuge, im Minutentakt.
2026	Störend ist der ständig steigende Fluglärm.
1765	Bevor ich da hingezogen bin, habe ich extra geprüft, ob das in der Nähe der Fluglärmschutzbereiche ist. 5 km ausserhalb. Trotzdem zunehmend Fluglärm, ohne Lärmschutzfenster. Geld ist immer wichtiger, als Gesundheit von Menschen.
4256	Der Fluglärm direkt über dem Haus ist unerträglich, vor allem wenn Sanierungen auf der anderen Landebahn stattfinden (dann ca jede 2 Minute ein Flugzeug)! Die Eiffestrasse hat sich nachts deutlich verbessert.
1812	Beim Thema Fluglärm nicht nur auf den Flughafen schauen, sondern für den innerstädtischen Raum auch auf den zunehmend begleitenden Fluglärm bei Groß-Events (Hubschrauber Marathon, Radrennen, ...), Oldtimer-Flugzeug Hafengeburtstag, etc.
1636	In den letzten Jahren überfliegen Flugzeuge im Landeanflug und nach dem Starten immer häufiger über diesen Stadtteil und auch Barmbek, wo ich zuvor gewohnt habe.Das ist eine erhebliche Lärmbelästigung für mich.
3967	Die Lärmbelastung durch Kleinflugzeuge und Helikopter bei Grossveranstaltungen finde ich sehr störend.
4231	Flugverkehr einschränken, Nachtflugverbote einhalten + empfindliche Strafen bei Übertretung, Straßenverkehr deutlich vermindern + beruhigen, Flugzeuge müssen per Gesetz deitlich leiser werden, Fluglinien müssen wieder leiser fliegen
3040	Der Flugbetrieb muss eingedämmt werden sowie leiser werden! UND: Nachtflugverbote müssen eingehalten werden. Plus gesetzl. Lärmvorgaben f. Flugzeuge + Fluggesellschaften
97	Ich hätte gerne mehr auf Fluglärm durch Flugzeuge und Helikopter auf Linien-,Medien-, Rettungs-, Polizei- und touristischen Einsätzen aufmerksam gemacht!
5011	Unbedingt Flugverbot zu 22 Uhr bis 6 Uhr
2987	Nachtflugverbot einhalten, Flugzeuge sind i.d. letzten Jahren deutlich lauter geworden (zu niedrige Flughöhe, zu laute Maschinen, miese Flugtechnik der Piloten)

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1400	Dominierend ist der Fluglärm Tag und Nacht ! Vor allen Dingen die Vielzahl der Flüge nach 23.00 Uhr !!
1793	Der Fluglärm in unserem Stedtteil hat sich in den letzten Jahren sehr verschlimmert
2785	Eine Änderung des Nachtflugverbots auf die Zeit ab 22 Uhr fände ich sehr hilfreich.
3353	Größte Lärmbelästigung durch direkt über uns fliegende Flugzeuge
4419	Fluglärm nach 23 Uhr nimmt stark zu.
406	Der Lärm durch Flugzeuge sowohl tagsüber, als auch nachts (bis weit NACH 23h) sind eine schlimme, krank machende Belästigung. Schlaf- und Konzentrationsstörungen sind nur einige von vielen 'Nebenwirkungen'.
4182	Für mich ist der massive Fluglärm ein Problem über das ich mich echt aufrege. Steigende Flugzahlen und besonders laute Starts, die sehr flach über den Volkspark/Stadion gehen. Können diese nicht schneller Höhe gewinnen?
92	Unnötigen Fluglärm bitte unterbinden, z.B. die Flüge der Junker beim Hafengeburtstag, die Hubschrauberflüge bei großen Sportveranstaltungen. Konsequent gegen laute Motorräder und getunte Autos vorgehen. Keine 30-Zonen in der Nacht auf Hauptverkehrstr
3327	Bitte drängen Sie auf die Einhaltung des Nachtflugverbots! Besonder sfür Kinder stellt es eine hohe Belastung dar.
371	Der Fluglärm ist die unangenehmste Lärmquelle in Hamburg, insbesondere die vielen späten Landungen
2117	Eine angemessene Verteilung der Flugrouten über alle Start- und Landerouten wäre schön.
3284	es wäre sehr gut wenn sich der Fluglärm eindämmen ließe. Viel liegt auch an den Piloten, wie sie ihr Flugzeug bedienen, wie beim Autofahren. Kavaliersstart oder Landung müssen nicht sein.
5097	Der Fluglärm hat starkzugenommen. Es sollte angestrebt werden, dass der Flugverkehr nur zwischen 6 und 23 Uhr stattfindet. Erhöhung der Gebühren ist kein Mittel
975	Keine Flugzeuge ab 22:30 Uhr wäre fantastisch
3329	Fluglärm: Zunahme verspäteter Flüge, Langstarts führen zu erheblicher Mehrbelastung. Airbus fliegt jetzt südlicher und in sehr niedriger Höhe an, also mehr Lärm
5045	Wir haben 4 Start- und Landebahnen. Aufgrund des hohen Flugaufkommens ist es an der Zeit alle ist es an der Zeit alle Landebahnen zu öffnen um den extremen Flugverkehr und somit Geräuschpegel für einige zu reduzieren, dafür aber gerechter auf alle zu verteilen. Die Spätflüge müssen dringend eingehalten werden. 23.00 ist absolut einzuhalten! Ohne Wenn und Aber. Egal ob Bußgeld oder nicht!
1320	Die Flugzeuge werden immer lauter und fliegen immer tiefer. ab 6.00h muss fenster geschlossen werden.schlossen werden.
1316	die ausflugschneise (startende flugzeuge) 1.korrekt einhalten 2. besser richtung wedel verlegen, da dort dünner bewohnt !
160	Die An-Und Abflugbahnen müssen vielseitiger werden im 360-Grad Winkel und die Mitarbeiter viel weitdenkender, wenn immer ein anderer Flughafen abgelehnt wird. z.B. Lübeck, Warum muss Fliegen so billig sein und die vielen Steuererleichterungen für

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2933	Der Fluglärm im Garten am EEZ ist an manchen Tagen unerträglich. Alle 90sek ein Flieger
320	Die für mich relevante Lärmbelästigung resultiert aus dem seit Jahren kontinuierlich gestiegenem Fluglärm des FH Hamburg und des FH Airbus Werke
342	Der Fluglärm hat insbesondere durch tief an- und abfliegende Flugzeuge zugenommen. Das Steilstart und-lande Verfahren war wesentlich leiser. Das Nachtflugverbot ab 23:00h wird nie eingehalten. Fluglärm durch Airbus wird nicht berücksichtigt!
3001	Fluglärm nach 23 Uhr muss aufhören!
3009	Ich wünsche mir mehr Fluglärmschurz nach 22 Uhr und ein Verbot von Starts und Landungen nach 23 Uhr. Die aktuellen Regelungen zeigen keine bis sehr wenig Auswirkungen!
2257	bitte das Flachstartverfahren und Nachtflüge einschränken.Das gab es früher nicht.
3099	Mich stört in erster Linie der zunehmende Fluglärm bei uns, speziell morgens früh. Ab 6-7 Uhr hält man den Lärm nur noch hinter Dreifachverglasung aus. Wäre schön, wenn Flugverkehr auch mal in andere Richtungen starten könnte und Flachstarts verboten
3066	Es geht mir ausschließlich um die Lärmverringerung auf der Flug-Lande-Route 05/23. Bei schönem Wetter und geringen Winden landen die Flieger ab 6.30 Uhr im drei Minuten-Takt. Nur um die Mittagszeit ist es weniger. Es geht bis oft 24 Uhr.
3176	Der Fluglärm ist eine sehr starke Beeinträchtigung Insbesondere weil Flüge regelmäßig nach 23 Uhr und vor 6 Uhr und dann auch in hoher Frequenzen stattfinden.
2843	Der Flughafen muss aus der Stadt langfristig raus!
368	Bitte auch die Lärmbelästigung durch den Werksflughafen Finkenwerder in den betroffenen Gebieten erfassen
5080	Belastend sind die Starts und Landungen des Flughafens Fuhlsbüttel, einhergehend mit den Starts und Landungen Finkenwerders. Flache Starts aus Fuhlsbüttel sind besonders Nerv tötend! Besonders im Sommer zur Gartenzeit.
2813	Besonders der Fluglärm ist schlimm! Die Ruhezeiten werden nie eingehalten. Selbst in den frühen Morgenstunden (1 Uhr, 2 Uhr) wird einfach weitergeflogen. Wann hört das endlich auf?
121	der Flugverkehr hat in letzter Zeit anscheinend sehr stark zugenommen. Der Fluglärm ist unerträglich !
2095	Problem ist der Fluglärm! Im Winter noch zu ertragen, aber im Sommer auf dem Balkon unerträglich, da teilweise im Rhythmus zwischen 2 - 15 Minuten eingeflogen wird. Das halte ich auf Dauer nicht aus und überlege, aus HH fortzuziehen.
2190	Der Fluglärm und die Kerosinabgase werden nur für Fuhlsbüttel, nicht aber für Airbus ausgewiesen. HH22609 liegt in ZWEI Einflugschneisen! Wo sind die Werte? Wieso wird die erhebliche Belastung (Luft + Lärm) aus FiWe einfach ignoriert?
2797	Flugzeuge nicht mehr über Hamburg direkt einfliegen lassen !!!Nachts schon gar nicht, bei uns kommen noch Flugzeige um 00.30 und morgens um 6 gleich wieder, wir schlafen dann kaum noch !Es muß was passieren die Gesundheitsfolgekosten beachten!
5121	Der Fluglärm hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen, das ist sehr einschränkend! Und auch das nächtliche Landen nach 23.00 ist eine Zumutung.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2181	Ich bin ganz erheblich durch Fluglärm belastet, ganz oft zw.6 und 1 Uhr. Das ist krank machend, unerträglich und muss dringend geändert werden! Gesundheit muss Priorität haben, nicht die Wirtschaft!
1342	Hauptproblem hier ist der Fluglärm, und zwar nicht Einzelereignisse sondern die Vielzahl an Überflügen durch den Hamburger Flughafen. Zusätzliche Lärmbelastung entsteht durch die nahe gelegen Airbus-Werft.
2030	Am meisten stört mich der Fluglärm, wobei die startenden Flugzeuge aus dem H.-S.-Flughafen und der Flugverkehr für Aairbus am schlimmsten sind.am schlimmsten sind
271	Fluglärm ist trotz angeblich leiser werdenden Flugzeugen deutlich verstärkt. Die vermehrte Zahl an Landungen nach 23Uhr stört erheblich.
1851	Der Fluglärm nach 22:00 Uhr hat in de letzten 10 Jahren enorm zugenommen. Da muss zwingend Abhilfe geschaffen werden.
3883	Der Fluglärm ist insbesondere in der Nachtruhe ab 22Uhr besonders anstrengend. Besonders lästig ist, das in vielen Fällen ab 22 Uhr nicht der gesamte Luftverkehr über Norderstedt abgewickelt wird, da die Verkehrsdichte immer zu hoch ist!
817	Es würde schon viel helfen, wenn der Flughafen seine eigenen Regeln einhalten würde und wenn Flugzeuge wieder, wie früher, deutlich geößere Anflugwinkel nutzen würden.
1549	Wir sind hier gleich doppelt vom Fluglärm betroffen. Auf der einen Seite des Hauses vom Helmut Schmidt Flughafen Start-/Landerichtung 05/23 und auf der anderen Seite (Gartenseite) duch Airbus Finkenwerder.
3778	Die Anzahl und das Verhältnis der Landungen von Flugzeugen hat stark zugenommen. Diese werden besonders laut wahrgenommen, da die Schneise nicht verteilt wird. Zusätzlich ist eine starke Erhöhung von Fliegern nach 23 Uhr feststellbar.
2543	Hubschrauber-Rundflüge und -Transport über der Stadt (Hafengebiet) bitte verbieten.
3919	Der Fluglärm morgens um 6 Uhr ist sehr störend.
4375	Nicht nur der Helmut Schmidt Flughafen sondern auch der Airbus Flughafen sollte hinsichtlich von Fluglärm Beachtung finden, da die Anwohner hier gar nicht geschützt werden. Vor allem da hier Transportflieger landen, welche wesentlich lauter sind.
1510	Wirklich störend macht sich nur der Fluglärm bemerkbar. Auch bei geschlossenen Fenstern werde ich um 6 Uhr davon wach. Ebenso wache ich bei den Flügen nach 23 Uhr wieder auf. Es verbleiben nur ca. 6 Stunden Nachtruhe.
2590	durch die Flugzeuge von Airbus / Finkenwerder fühle ich mich belästigt.
1558	zwei Flugschneisen - für den Flughafen Fuhlsbüttel und Airbus - sind für Groß Flottbek/Othmarschen zuviel
4127	Das schlimmste ist der Fluglärm. Generell ab 22 Uhr & deutlich bis nach 23 Uhr!
479	Der Hauptlärm hier ist Fluglärm durch laute und/oder tiefffliegende Flugzeuge. Das ist im Durchschnitt nicht sehr häufig, aber fallweise schon, besonders früh morgens und spät abends. Vor allem ist es seit ein paar Jahren z.T. deutlich lauter.
2575	arbeite im schicht dienst und muss bei geschlossenem fenster schlafen. z.zt kann ich ein Flugzeug nur ahnen. Neue / alte landebahn? neue, alte startanweisung? Früher habe es diesen fluglärm nicht.
287	Ich wohne hier seit 15 Jahren, der Fluglärm ist das größte Problem, hat massiv zugenommen!
1497	die Airbusflüge in ca. 220m Höhe fast über unserem Haus stört mich überhaupt nicht. Die bringen Geld nach Hamburg und sind wichtig für die Stadt.nicht

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
3606	Grade der Fluglärm ist hier sehr sehr belastend
3493	Mein Wohnviertel ist wunderschön, doch habe ich aufgrund der Einflugschneise das Gefühl, ich würde direkt am Flughafen wohnen. Als Lehrerin muss ich auch häufig zu Hause arbeiten (Abiturklausuren etc.).
1976	Der Fluglärm ist eine nicht mehr zu ertragende Lärmquelle! Es kann nicht angehen,dass man bis 24 Uhr kerze gerade im Bett sitzt und nicht schlafen kann und dann um 6:00 Uhr im sekunden Takt die Flugzeuge über einem rüber fliegen.ich brauche Schlaf
4012	Der Fluglärm und die Frequenz insbesondere der Landeanflüge ist zeitweise unerträglich!
3374	Schlimm d. zunehmende Aufweichung d. Nachtflugverbots + d. Ballung v. Flugbewegungen spätabends u. frühmorgens! Spezialfenster sinnlos, möchte mit offenem Fenster schlafen u. im Garten telefonieren können!
3999	Bei uns geht es hauptsächlich um den Fluglärm, der zu bestimmten Zeiten (morgens uns spät abends) häufig unerträglich ist!!
2022	Eigentlich bin ich an unserem Wohnort lärmmäßig Recht zufrieden. Nicht hinnehmbar allerdings sind die massiven Verletzungen des Nachtflugverbots.
875	Fluglärm fällt besonders auf, wenn um 6:00 Uhr ein Flugzeug nach dem anderen startet. Nach 20 Min. ist der Spuk vorbei aber auch viele wach. Nachts 30 ist Unfug. Laute KFZ bleiben auch bei 30 laut.
579	am lautesten sind die flugzeuge und meistens immer abends ab 18 uhr denn kommen die manchmal im minutenabstand an.
284	Insbesondere der nächtliche und morgentliche Fluglärm mindert die Lebensqualität auch am Wochenende erheblich. Das Nachflugverbot sollte ausgeweitet bzw. Flugrouten geändert werden.
596	Ich plädiere dafür, dass die Billig-Fluggesellschaften dazu gezwungen werden, Ihre Flugzeiten einzuhalten und nach 23 Uhr in Hannover zu landen. Die Belastung der Bürger stehen über den Interessen und den günstigen Flats dieser Gesellschaften.
4045	Die Flugrouten abwechselnd ändern, somit würden gelegentlich ruhigere Abende und Nächte möglich sein.
4069	Die Flugzeuge von Airbus und vom Helmut-Schmidt-Flughafen sind ein großes Problem. Insbesondere die Starts und warum so viele Flachstarts?
836	Besonders ärgerlich sind die zunehmenden Starts/Landungen nach 24 Uhr,
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
2517	Der Fluglärm ist zu einem enormen Problem in Hamburg geworden. Maßnahmen zur Lärmreduktion/Einhaltung der Nachtruhe haben in den letzten Jahren nichts gebracht. Das Thema wird von der Politik stark vernachlässigt
4377	Ich würde es begrüssen, das der Flughafen verlegt wird.
1175	Als besonders störend und deutlich zunehmend empfinde ich die Flüge nach 23 Uhr. Ich wohne seit 12 Jahren in Lokstedt bzw Stellingen und es wird mehr und stört gerade im Sommer erheblich den Schlaf.
1952	In meiner Wohngegend geht es hauptsächlich um die Fluglärmbelastung NACHTS!
2305	Fluglärm: Startverbot zwischen 23.00 und 8.00 Uhr
1954	Ich plädiere für die Einhaltung der Bahnbenutzungsregeln des Flughafens und des Nachtflugverbotes.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1276	Der Fluglärm ist schon sehr belästigent, Kaum Gesräche im eigenen Garten möglich. Und die Statrs und Landungen Nachts und nach 22:00Uhr
2325	Es wäre schon schön, wenn der Flughafen sich an fie Grenze halten würde. Normal ist nach 23 Uhr immer wieder Flugzeuge.
3735	Der Flughafen sollte aus Hamburg nach Schleswig Holstein verlegt werden.
489	Mein Wohnumfeld ist ruhig, wirklich störend sind die vielen z.T. sehr lauten Kleinflugzeuge und Hubschrauber, die private Rundflüge über der Alster anbieten. Insbesondere am Wochenende. Z.B. die Tante-JU beim Hafengeburtstag.
2247	Fluglärm: die Dezib.-Werte sind subjektiv wesentlich höher. Schall wurde nicht gemessen. Das An-und Abschwellen des Lärms bei Start und Landung im Bereich Hagendeel/Kiesgrube macht reizbar. In der Wohnung ist zwangsläufig frühes aufstehen standard,
1684	Starke Lärmbelästigung durch Testflüge und Beluga Maschinen von Airbus neben der eigentlichen Einflugschneise
397	Der Fluglärm muss besser verteilt werden. Auch Starts und Landungen über die City (nur 3 %)
1689	Der Airbuslärm tagsüber über der Stadt ist unverantwortlich. Auch wenn der Lärm nicht sehr häufig ist, dennoch ist er unerträglich
699	Im Sommer nerven die häufigen Überflüge der JU, alternative Routen würden zu einer gleichmäßigeren Lärmverteilung führen, zumal der Bereich im Autobahnkreuz A7 und A23 ohnehin von Hubschrauberlärm betroffen ist.
2807	ein wirklich striktes Nachtflugverbot ab 22:00 Uhr würde gut tun
1989	ein konsequentes Durchsetzen des geltenden Nachtflugverbots mit deutlicher Strafen wäre für mich schon eine grosser Schritt. Sowie eine gleichmässige Nutzung ALLER Startund Landebahnen.
359	Der Fluglärm ist oft unerträglich. Bei Starts alle 3 Minuten kann man die Terrasse nicht nutzen
1659	Der Fluglärm hat in den letzten Jahren stetig zugenommen. Bei Nachtflügen extrem. Es sollte zwischen 22 h und 6 h keine Flüge geben.
1414	Der Fluglärm von 22:00 bis 7:00 sollte gestoppt werden. Die Billigflieger nach Griechenland, Spanien, Kanaren... können auch ab 7:00 starten. Das würde auch d3n Passagieren gefallen. Weshalb müssen nach 22 Uhr Flugzeuge starten?
4321	Flugzeuge müssten den Flughafen steiler anfliegen. Es ist unnötig, dass Flugzeuge quer über die gesamte Stadt im flachen Anflug kommen um jeden zu Belästigen. In anderen Städten wird der steilere Anflug auch praktiziert.
3251	Zu wenig Fragen zum Fluglärm, der mich besonders stört. Ich habe kein Auto, bin mit öffentl. Verkehrsmitteln + Rad unterwegs. Parks sollten Ruhezonen sein, aber Niendorfer Gehege + Volkspark sind laute Einflugschneisen! Schade!
3605	Einen Flughafen mitten in einer Stadt sollten sich Menschen nicht antun!
3257	Der Fluglärm hat in den vergangenen Jahren zugenommen, da gefühlt die Startkurve/Steigflug mehr über meine Wohngegend (Lokstedt) führt als früher und größere Fluggeräte eingesetzt werden.
4199	Ich hoffe diese Befragung wird wirklich von den politisch Verantwortlichen ernst genommen und führt zu sprürbaren Verrringerung der Lärmbelästigung, besonders im Bereich der Nachtruhe am Flughafen. Wann endlich wird das Nachtflugverbot wirksam ??!!!

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3278	Das Nachtflugverbot sollte dringend durchgesetzt werden.
4425	Als Anwohner in Lärmschutz Zone 1 haben wir beim Lärmschutz eauftragten des Flighafens die telef Auskunft bekommen, Lärmschutzförderung sei nicht möglich, da das Haus BJ 86 habe und damals schärfere Lärmschutzregelungen galten. Sehr enttäuschend.
974	Fluglärmbelastung zu Airbus ist massiv belastendt
994	Der Bodenlärm der wartenden Flugzeuge beträgt zur Zeit ca 40 db permanent und in Spitzen bei Starts bis zu 80 db. Das ist zu viel auf Dauer.
3416	Wir wohnen seit Langem hier. In den letzten Jahren hat sich der Fluglärm katastrophal erhöht. Fast alle Starts um 6h erfolgen bei uns. Zw. 23h+23:15h erfolgen teilw. noch 5 Starts. Ein Airport in der Stadt ist nicht zeitgemäß. Es wird immer schlimmer
4179	Ich hoffe, dass diese Umfrage nicht wieder nur eine „Bürgerbetuhigungsaktion“ ist. Ich leide besonders unter der permanent steigenden Verletzung des Nachtflugverbots am Haburger Flughafen. Wann wird die Nachtruhe von 22:00h bis 6:00h durchgestzt.
453	Es fehlt eine differenzierte Abfrage nach der Lärmbelästigung durch Vergnügungs- und Rundflüge über dem Stadtgebiet
4175	Ich würde mir wünschen,daß das Nachtfluggesetz am HamburgerFlughafen endlich durchgesetzt würde.
884	Die Nähe des Flughafens ist deutlich spürbar, daher wird die strikte Einhaltung des Nachtflugverbotes als wichtige und rasch realisierbare Maßnahme angesehen.
891	Es muss zumindest in unserem Wohngebiet zwingend an der starken Lärmbelästigung durch Flugzeuge gearbeitet werden. Wir fühlen uns durch den Fluglärm so immens gestört, dass wir unsere Gesundheit gefährdet sehen.
100	Größtes Problem: Starts von Flugzeugen im Minutentakt ab 6 Uhr früh. Kein Weiterschlafen bei offenem Fenster möglich. Es sollten strenge Vorgaben für Airlines gemacht werden im Hinblick auf die Lautstärke von Triebwerken.
3174	In der Nacht 9./10.6.18 hat die Lufthansa-Technik Triebwerktests gegen 2 Uhr und um 3:07 / 3:10 und 3:12 Uhr durchgeführt. Wir sind davon wach geworden - es war extrem laut. Gerade bei warmem Wetter geschieht dies häufiger.
2126	Als wichtigste Maßnahme muss zuerst das Nachtflugverbot von 22-6, am Wochenende bis 8 Uhr durchgesetzt werden wie in anderen Städten auch
4373	Der Flugverkehr und damit einhergehender Fluglärm nach Finkenwerder ist extrem angestiegen
3158	Zum Thema Lärm: Eine Menge Lärm verursachen Hobbyflieger, gerade an Sonn und Feiertagen bei schönem Wetter. Rasenmähen ist sonntags verboten, aber hunderte von Stadtbewohnern mit dem Flugzeug zum reinem Freizeitvergnügen zuzulärmen, ist erlaubt.
3513	Extrem störend ist, dass fast alle Starts in Richtung Norden durchgeführt werden. Schlaf ab 6h ist kaum möglich, das ist gesundheitsgefährdend!
4429	Mich wundert das immer spät landende Flugzeuge gesprochen wird, sind kaum zu hören . Aber startende Flüge um 6:00 Uhr reißen mich aus dem Schlaf.
2034	Fluglärm hat sich seit 2017 durch Sportmaschinen stark erhöht. Die fliegen direkt über unseren Häusern weg ohne eine gute Flughöhe zuhaben, sind schlimmer wie die großen Flugzeuge. Beschwerden bei den zuständigen Stellen habe nichts gebracht!!!
2886	morgens 6.OOUhr Fluglärm weckt mich fast täglich eine Stunde zu früh...

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2056	Ich fühle mich wenig belästigt - mit einer Ausnahme: Besonders am Wochenende dröhnen Rundflüge ununterbrochen über Hamburg. Zur Unterhaltung für ganz wenige Personen wird eine unentrinnbare Lärmbelästigung für "Hunderttausende" zugelassen????
1029	Startende Flugzeuge sehr laut ,Hauptstraße zu verstopft
2046	Fluglärm geht insbesonders und auch von Airbus Finkenwerder aus!
4186	Gesundheitlich und auch ploitisch gesehen, muß der Flughafen aus Hamburg verschwinden. Die freiwerdenden Flächen könnten weitaus lukrativer für Hamburg genutzt werden, ein Gesamtkonzept vorausgesetzt. Dazu gehört auch die Vereinigung von HH und SH.
1757	Ich würde mir nur wünschen, dass der Flughafen mit dem unerträglichen Herrn Eggenschwieler endlich die Nachtruhe umsetzt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1387	Lärmbelästigung von Billigairlines mit veralteten sehr lauten Triebwerken zu jeder Tages- u. Nachtzeit.
4352	Eine geregelte Einhaltung des Flugbetriebs ohne großzügige Ausnahmeregelungen würde meiner Meinung nach zur Lärmveringering beitragen.
3149	Flughafen Fuhlsbüttel schließen und für Wohnungsbau und Arbeitsplätze nutzen. Flughafen Parchim ausbauen als Ersatzflughafen. Von mir aus alternativ auch Kaltenkirchen. Fuhlsbüttel ist ohnehin so unzuverlässig, dass er nicht mehr benutzbar ist).
2880	Dieser Fluglärm ist störendwirklich sehr sehr störend.Eigentlich ist Alsterdorf ein nettes Plätzchen in Hamburg,aber sobald der Fluglärm beginnt,dann will man einfach nur noch weg!Es ist gefühlt ein Dauerlärm durch die Flugzeuge.Bitte unternehmtetwas
1511	Seit ca. 11 Jahre wohne ich in dieser Straße und seit 1 Jahr arbeite ich in Alsterdorf. Der Fluglärm ist zum Teil unerträglich: tagsüber habe ich die Flieger direkt über meinem Arbeitsplatz, wenn ich nach Hause komme, den Fluglärm dort...
3187	Fluglärm Klein- und Großflugzeugen und Events sind eine sehr große Belastung
2472	Der Flugverkehr hat in den letzten Jahren EXTREM zugenommen!
2780	Ein Nachtflugverbot ab 22:00 wäre dringend erforderlich und konsequent durchzusetzen
1324	Wir wohnen in der Gartenstadt Siemershöh, die um 1920 gebaut wurde, zeitgleich ist der Flughafen immer mehr ausgebaut worden. Die Anzahl der Starts und Landungen sin unerträglich geworden. Dieser Flughafen hätte niemals in eine Stadt gebaut werden dürfen.
1457	Mittagsruhe wieder einführen! Fluglärm endlich reduzieren!!!! Es wird immer schlimmer,
1412	1. Es müssten alle Start-Und Landebahnen des Flughafens gleich benutzt werden.2. Starts und Landungen nur bis 22.00 3. Es sollte wieder über eine Verlegung des Flughafens nachgedacht werden, da der heutige nicht mehr zeitgemäss ist.
2766	Der Fluglärm hat seit 1972 ständig abgenommen / Nähe Hindenburgstr.
1366	Sehr geehrte Damen und Herren, im besonderen möchte ich auf die besonders geringe Flughöhe der anfliegenden Flugzeuge hinweisen. Diese ist besonders tief, wodurch auch die Lautstärke der Flugzeuge belastend hoch ist!

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3565	In den letzten Jahren hat die Fluglärmbelastung über unserem Stadtteil merklich zugenommen. Ich habe kein Verständnis dafür dass das Nachtflugverbot immer wieder ausgehebelt wird.
3177	Flughafen Fuhlsbüttel schließen und durch neuen oder ausgebauten (ev. der Vorschlag Dr. Voscherau Parchim) ersetzen.
4174	Umsetzung des Nachtflugvebots mittels erheblich höherer Bußgelder
448	Bei der Einordnung nach Wohnlagen wird Lärm kaum beachtet, z.B. Fluglärm!
3400	Permanenter,mehrwöchiger Fluglärm(starten+landen),insbesondere bei jährlicher Sarnierung einer Landebahn,ist zu viel.Anflug sollte nicht so niedrig sein(z.B.moderne Landetechnik Flugzeuge)+Landung nicht IMMER genau über uns:fairere Verteilung
865	Am meisten stören die flugzeuge
3446	Mich stört der Fluglärm nur in den zwei Wochen pro Jahr, in denen der Flughafen seine Landebahn saniert. Diese Zeit sollte verkürzt werden!
456	Zunahme der Lärmbelastung durch vermehrte Landeanflüge oft noch nach 23 Uhr. Man kann bereits das ausgefahrene Fahrwerk begutachten. Flugzeuge sind sehr tief unterwegs und dadurch extra laut!
3473	die Flüge nach 23:00Uhr teils sogar noch 23:45Uhr haben zugenommen. ab 6:00Uhr ist schlafen unmöglich wegen dem Fluglärm.
3488	Reduzierung der Flüge nach 23 Uhr und lieber Starts als Landungen, wenn es unbedingt hierüber sein muss ...
3505	Der Fluglärm über unserem Haus ist nicht auszuhalten. Er beeinträgigt unsere Gesundheit und die Gefahren duch die Wirbelschleppen fordern die Politik auf, Flüge über die Stadt du verbieten.
3333	Das Nachtflugverbot muss unter allen Umständen eingehalten werden. Die sehr geringen Strafgelder haben bisher keine abschreckende Wirkung gehabt.
3549	Der Fluglärm ist dieses Jahr besonders schlimm. Kann der Flughafen nicht außerhalb der Stadt verlegt werden?
3289	Der Fluglärm nervt immer wieder periodisch erheblich.
591	Meiner Meinung nach sollte das Nachtflugverbot auf 22:00 Uhr vorgezogen werden und Anflüge über die Innenstadt weiter reduziert werden. Ein Grossflughafen, der immer weiter auf Wachstum ausgerichtet ist, gehört nicht mitten in die Stadt !!!
782	Die Reduzierung von Anflügen über Alsterdorf bzw der Stadt endlich reduzieren und härter bestrafen! Die Strafen für späte Anflüge zum Schallschutz verwenden. Wir haben auf eigene Kosten dreifachverglasung einbauen lassen.
3711	meine Probleme liegen nur im Flugverkehr. In den letzten Monaten war es nicht auszuhalten. Ich würde umziehen, wenn die Mieten bei Neuanmietung nicht so hoch wären.
753	Nach meiner Meinung sollte endlich ein konsequentes Nachtflugverbot ab 22.00 Uhr verhängt werden, denn die "Strafgelder" scheinen die Fluggesellschaften ja nicht zu kümmern.
4089	Nachtflugverbot ab 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr ohne Ausnahme
3853	Elektrobusse, Flughafen ab 17 Uhr schließen, Wochende Flugverbot in Hamburg. Grossflugzeuge auslagern
3889	Ich würde es begrüssen, wenn das Nachtflugverbot eingehalten wird und die Flugzeuge, die besonders laut sind aus dem Verkehr gezogen werden. Die Häufigkeit der Fliegerei ist auch sehr entscheidend (oft mehr als drei Maschinen in einer Minute).

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3906	Fluglärm ist nur schwer auszuhalten, besonders da die Kinder nachts nicht mehr zur Ruhe kommen und entsprechend müde und unkonzentriert sind.
573	Als Anwohnerin des Flughafen stören mich die Starts und Landungen eher weniger. Ärgerlicher sind die Flugzeuge, die mit laufendem Triebwerk stehen und seit neuestem die Bewegungen von Flugzeugen bei der Lärmschutzhalle.
4009	hoffentlich werden wir weniger vom Flug lärm gestört!!
3533	Flughafenbetriebs nur in der Woche 9 Uhr bis 17 Uhr. Wochenende und Feiertags Flugverbot. Weniger Flüge. Keine überlauten Flugzeuge (B737, A320 neo und lauter).
1129	Meistens Fluglärm
2929	Der anhaltende Fluglärm über Winterhude ist extrem belastend
1257	Fluglärm (tags/nachts) ist das vorherrschende Thema in unserem Bereich.
4246	Einhaltung der Ausnahmegenehmigungen Flughafen ab 22.h !!!
2988	Fluglärm begrenzen! Flugzeuge müssen wieder leiser werden, Nachflugverbot ausweiten und EINHALTEN, Landebahnen in kühlerer Jahreszeit sanieren, endlich EMPFINDLICHE Strafen f. Fluglinien bei Nichteinhaltun d. Nachtflugverbotes, leise Flugzeuge
2991	Ich finde Fluglärm über Wohngebieten ab 22:00 Uhr und vor 07:00 Uhr in der Woche sehr störend. Am Wochenende ist Fluglärm ganztägig sehr störend.
2993	Größte Belastung hier ist der Fluglärm.
1222	Den Flugbetrieb über der Stadt einstellen
355	Insbesondere der Fluglärm über Barmbek/Winterhude hat in den letzten Jahren stark zugenommen, ich fühle mich davon mittlerweile gestresst.
1153	Die gesetzliche Ruhezeit ist von 22 Uhr bis 6 Uhr . Warum dürfen in Hambzrg Flugzeuge bis 23 Uhr starten und landen und häifig auch noch danach ?
360	Fluglärm tritt nur dann auf wenn die Maschinen beim Landeanflug die Hamburger Strasse überqueren, das ist nur manchmal der Fall, aber lästig.
3365	Die zweiwöchige Landebahnsanierung wäre erträglich, wenn sie nicht immer wieder auf vier Wochen plus Nachtflüge plus Wochenendflüge danach ausgedehnt würde!
3080	Das Nachtflugverbot ab 23:00 Uhr muss ohne Ausnahme umgesetzt werden. Die Hinhaltetaktik des Flughafen ist unerträglich, die Politik agiert schwammig, die Ämter zu zurückhaltend.
1301	Ich hätte gern mehr zum Flughafen gesagt. Ich wohne neben dem Haus mit den kaputten Dachziegeln und empfinde es als große Bedrohung. Hier müssen massiv Einschränkungen des Flugverkehrs erfolgen. Wir sind jetzt ca 6 Wochen massiv vom Lärm bedroht.
372	Es muss endlich ein wirksames, striktes Nachtflugverbot von 22:00 bis 7:00 Uhr erlassen werden!
3098	Das Landen über dem dichtbesiedelsten Wohngebiet ist gefährhrlich und extrem!!!!! laut.Die Schleppe hat in der letzten Zeit 2 Dächer in der Umgebung stark beschädigt und nur durch großes Glück wurden Kinder und Besitzer nicht von den herabfallenden Da
4198	Mir wäre besonders wichtig, dass das Nachtflugverbot von 23 bis 6h konsequenter durchgesetzt wird.
3151	Flughafen Fuhlsbüttel schließen. Zumindest aber Flugverkehr stark einschränken.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1537	Lärmspitzen durch Flugzeuge
3186	Der Fluglärm hat in den letzten Jahren sehr stark zugenommen. Duch polititsche Maßnahmen, die das Fliegen teurer machen, könnte das Flugaufkommen reduziert werden.
1061	Am meisten stört mich der Flugverkehr! Es wird bei uns so tief geflogen, dass man bei offenem Fenster und in der Sandkiste sein Gegenüber nicht versteht!
3235	Flughafen Fuhlsbüttel schließen!
3238	Flughafen Fuhlsbüttel schließen und durch einen brauchbaren Flughafen ersetzen.
3239	Flugverkehr beschränken: 10-12 Uhr, 15-18 Uhr. Wochenende, Sonn- und Feiertage Flugverbot. Nur noch kleinere lärmarme Flugzeuge zulassen (unter 70 dB Spitzenschall).
4201	Die Fluglärmbelasdtungen nehmen an unserem Standort stetig zu und es muss berücksichtigt werden, dass auch die Anflüge auf Finkenwerder über unser Haus erfolgen. Das Nachtflugverbot wird zunehmend nicht eingehalten. Hier muss gehandelt werden.
2128	Der zunehmende Luftverkehr in meinem Wohngebiet wird immer unerträglicher.
5134	Verkehrsberuhigte Straße da Veloroute, erheblich mehr Fluglärm in den vergangenen jahren
2010	vom fluglärm betroffen, es dürfte keine starts nach 23 Uhr geben, ich sehe hier keinen Grund für irgendwelche Ausnahmen. da ich den flughafen aber auch selbst nutze und es absehbar auch keine alternative sehe, wäre ds der wichtigste Punkt.
1871	Wir haben hier nachts oft Lärm, wenn bei Lufthansa Technik Triebwerke getestet werden. Wenn Flugzeuge über eine bestimmte Piste starten versteht man bei offenem Fenster das Radio nicht mehr, obwohl wir nicht direkt in einer Einflugschneise wohnen.
5127	Der Flughafen weckt mich auch ohne Starts und Landungen ganz häufig morgens
5090	Fluglärm ab 22.00 ist unzumutbar und eine massive Einschränkung. Wir brauchen neu Mobilitätskonzepte
5002	Der Flughafen muss raus aus der Stadt
5114	Ich habe den Eindruck, der Fluglärm über Alsterdorf hat in diesem Jahr stark zugenommen – auch abgesehen von den beiden 100% Wochen im Mai. Das mag am guten Wetter liegen, zeigt aber auf jeden Fall: Lärmschutzfenster sind keine Lösung, da man die Menschen nicht in geschlossene Räume verweisen kann.
1819	Ich bin aus Niendorf weggezogen weil der Fluglärm dort unerträglich war. Jetzt wohne ich am Stadtpark und muss feststellen, daß dieser offenbar kein Erholungsgebiet oä ist, da der Fluglärm dort in Intensität und Quantität vergleichbar ist.
1804	Flugbetrieb bei entspr. Wetterlagen und Aufenthalt im Freien: Beim "Starten" wird Schmerzgrenze erreicht!!
5110	Durch den Fluglärm über die Innenstadt schlafen meine Kinder schlecht und haben tagsüber Angst vor dem lauten Geräusch. Wir sind gefährdet durch Wirbelschleppen, die die Flugzeuge verursachen. Meine Kinder sind bei hohem Flugaufkommen tagsüber irritiert, gestresst und bedürfen erhöhter Aufmerksamkeit.
1896	Starke fluglärmbelastung bei Westwind
1777	Der Fluglärm wird langsam unerträglich. Vor einigen Tagen war ein Flugzeug nachts gegen 2.30 unterwegs.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1615	Wünschenswert wäre eine deutliche Verringerung des Fluglärms
5091	Bei uns geht es nur um einfliegende Flugzeuge über die Innenstadtroute. Landungen sind für uns der Horror. Es kommt einer Physischen Bedrohnung nahe, da die Flughöhe bei Landungen bei ca. 75 Metern liegt. Wirbelschleppen haben Häuser abgedeckt. Unsere Kinder haben panische Angst. Der Lärm ist unermesslich hoch. Der A380 darf hier nicht landen. Starts finden wir erträglicher.
1662	Fluglärm nervt tierisch!!!
2274	Wir wohnen eigentlich in sehr ruhiger Lage. Was aber jedes Jahr wieder sehr anstrengend ist, sind die Dauer Flüge über Barmbek etc bei Flugbahnsarnierung.
1666	in erster Linie stört der Fluglärm
1759	Wir fühlen uns durch Flug- und Verkehrslärm (insbesondere durch den Fluglärm) in unserer Straße tatsächlich so belastet, dass wir mit Eintritt ins Rentenalter aus Hamburg wegziehen werden.
106	Der Fluglärm kommt in dieser Umfrage viel zu kurz!
1538	Die Lärmbelästigung durch Landungen und Starts hat besonders nach 22.00 Uhr extrem zugenommen!
1733	Mir geht es vor allem um die Reduzierung on Fluglärm. Die Flugzeuge selbst müssen leiser werden. Hier muss investiert werden.
5116	Flughafen: bei Nutzung der Bahn Alsterdorf Extremlärm von 6.00 bis 23.00, dringt durch 3-fach Fenster; andere Bahnen: Fluglärm ab 5.55 weckt mich fast immer, nervt bis 23.00, verdröhnt den ganzen Stadtteil. Das Betreiben in einer Großstadt ist ein laut Studien krankmachende Rücksichtslosigkeit für >100.000 Menschen. HH ist eine der letzten Städte in der Größe in Europa, die solch eine menschen(gesundheits)verachtende Politik betreibt. Stilllegung wäre langfristig wirtschaftlich attraktiver als Weiterbetrieb. Nebeneffekte: Zubringerverkehr LKW, PKW, rasende Taxis, Stress, laut, Unfälle, Luft+ Bodenvergiftung durch Kerosin, Dachschäden. Politik/Verwaltung beschönigt die Lärmpegel indem sie Durchschnittswerte über längere Zeiten bildet. Mit solchen Taschenspielertricks wird der Bürger für dumm verkauft.
5081	Es ist schon ein Hohn, wenn in Vereinbarungen die Verminderung der Lärmbelästigung angestrebt wird, aber seit Jahren genau das Gegenteil passiert. Mehr Landungen insgesamt, besonders auch nach 23.00 und auch nach 1.00!!, größere Maschinen. Die 777 über das Haus fliegen zu sehen ist immer ein Spektakel, besonders wenn dann noch die orkanartigen Wirbel durch die Luft rauschen und z.B. die Bäume durchschütteln. Es ist auch ein Witz, wie der Lärmkorridor über Alsterdorf eingezeichnet ist, er ist viel zu schmal! Viel zu schmal! Je nach Bedingung fliegen die Flugzeuge etwas abseits der Landeroute und bei einer Flughöhe von 80 bis 150m beim Landen ist es nicht nur direkt unterm Flugzeug laut, sondern in einem Korridor von mindestens 300 Metern! Zudem muss an beachten, wie viele Einwohner Hamburgs, bei Starts und Landungen über die Stadt in Mitleidenschaft gezogen werden.
1785	Massive Zunahme von Fluglärm zwischen 6 -24 Uhr. Alle 3 Min. tiefer Landanflug über´s Haus. Den Name der Airline kann man schon gut lesen.
2470	Es gibt für den Flughafen Lärmschutzregelungen, die jetzt konsequent umgesetzt werden sollten.
1975	Dass Flüge in letzter Zeit vermehrt über das Hamburger Stadtgebiet und somit auch über meine Wohnstraße geleitet werden, nur weil am Flughafen die Start- bzw. Landebahnen saniert werden, ist nahezu skandalös. Alle 3 Min. ein Flugzeug über Winterhude!

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

5157	Die Starts und Landungen über die Innenstadtroute haben in den letzten Jahren massiv zugenommen. Hierdurch wird die gesamte Stadt belästig.- besonders nachts! Massive Gefährdung der Anwohner durch Lärm- und besonders Wirbelschleppen, das ist einzustellen! Wenn die Politik Stuttgarter-Verhältnisse haben möchte, wir sind bereit.
2436	Flüge über Alsterdorf / Barmbek müssen viel stärker begrenzt werden!
1982	Sie fragen Sie ob ich mit den bisherigen Aktivitäten zum Lärmschutz zufrieden bin. Da der Fluglärm tags und sogar auch nachts immer mehr zunimmt, bin ich mit der bisherigen Arbeit des Senats sehr unzufrieden.
1920	Ich finde es unerhört, dass jedes Jahr pünktlich zu Beginn der Fenster-Aufmach-Zeit der Flughafen die Anflugroute ändert

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3386	Die Belästigung durch Fluglärm hat in den letzten 2 Jahren unangemessen zugenommen, insbesondere morgens ab 6.00 Uhr.
898	Generell habe ich den Eindruck, dass der Fluglärm immer stärker wird.
1822	es wird Zeit, daß Hamburg nun endlich mal was gegen den Fluglärm unternimmt, immer nur reden und keine Taten, sehr deprimierend
2862	Ein Nachtflugverbot von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr würde bei geringen wirtschaftlichen Nachteilen für die Flughafen GmbH der gesamten Hamburger Bevölkerung riesige - auch gesundheitliche - Verbesserungen bringen.
1683	Verlegung des Flughafens notwendig
3084	Die größte und beinahe einzige Lärmbelästigung ist der Fluglärm abends ab ca. 20Uhr. Dann sind wir zuhause und haben die Balkontür geöffnet (demnach hat Schallschutzverglasung keinen Mehrwert).
2052	Die Starts- und Landungen vom Hamburg Airport führen vor allem an den schönsten Tagen des Jahres gerne über Hamm-Eilbek. Diese Route ist ziemlich ungeschützt. Kaum Schalldämmung, keine Lärmmessstationen, Häuserschluchten verstärken den Effekt.
2241	Anflug Flughafen verändern, Anwohner entschädigen
170	Tempo 30 in ganz Hamburg einführen. Ist Lärmreduzierung, es würde dann durchschnittlich 40 km/h gefahren. Ist gesünder, besonders für Kinder und viel weniger Unfallträchtig mit nur leichten Verletzungen bei Unfällen. Die Innenstadt autofrei machen.
1373	Ich finde, das besonders laute Flugzeuttypen keine Landeerlaubnis mehr erhalten sollten. Teilweise hat man das Gefühl, aufgrund der jaulenden Lautstärke, die stürzen ab.
4294	Der jüngste Stromausfall auf dem Flughafen war ein Segen für die vom Fluglärm betroffenen. Die Billigung des nächtlichen Fluglärms ist vorsätzliche Körperverletzung durh den Senat.
1611	Besonders störend ist der Fluglärm nach 22:00 Uhr und behindert oft das Einschlafen. Häufig gibt es bis Mitternacht noch viele Landungen und sogar Starts, was ich überhaupt nicht nachvollziehen kann. Bereits vor 6 Uhr wieder Lärm. Die Nacht ist kurz.
2068	Es ist unverständlich, daß teilweise um 1 Uhr nachts noch Flugzeuge starten und landen. Macht sich das Tower-Personal nicht strafbar, wenn es zwischen 23 Uhr bis 6 Uhr Starts und Landungen zuläßt?

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4314	der Fluglärm belastet mich, besonders in den Abendstunden ab 20 Uhr und an den Wochenenden vor 9 Uhr
4224	Am Hamburger Flughafen muss ein echtes Nachtflugverbot eingeführt werden. Alle bisherigen Regeln werden von den Airlines missachtet.
2058	Leisere Flieger nach Hamburg holen durch sehr hohe Landegebühren für laute Flieger. Rigorose Umsetzung des Nachtflugverbotes . Die Regierenden müssen ihr Profitdenken zurückstellen und die Gesundheit der Bevölkerung endlich ernst nehmen..
1220	Der Fluglärm hat über die vergangenen 2 Jahre an Lautstärke und Häufigkeit extrem zugenommen. Es wird sich so gut wie nie an die Bahnbenutzungsregeln gehalten.
2116	Der Fluglärm ist zu einer großen Belastung geworden. Der Flughafen sollte außerhalb liegen, wenn nicht, dann müssten die Verschiedenen Start- und Landebahnen gerechter ausgelastet sein, nicht nur bei Wartungsarbeiten. Warum sind die Flugzeuge gefühl
1681	Es hat viele Initiativen gegeben bezüglich der Fluglärmverringerung ohne spürbare Besserung. Starts nach Nordost sind sehr belastend , weil der Lärm durch das Abdrehen im Steigflug nach Nord und West extrem lange hörbar ist.
4312	Ich finde, dass der Fluglärm eine viel größere Belastung ist als Straßenlärm. Gerade dieses Jahr, war die Umleitung des Flugverkehrs nicht nur auf Grund der Wartungsarbeiten, sondern über längere Zeit und das auch richtig belastend.
1225	Zum Thema Flughafen: in 20 Jahren ganze 3x genutzt. Dieses Festhalten an einer massiven innerstädtischen Lärmquelle ist furchtbar.
558	gewähren Sie uns endlich eine gesetzliche Nachtruhe, begrenzen Sie den Flugbetrieb mitten in der Stadt
1960	Auch wenn der Hamburger Flughafen ein wichtiger Standortfaktor ist, sollten die Anwohner geschützt werden
1669	Wichtig für mich wäre , die Landungen und Abflüge gerecht auf alle Stadtteile zu verteilen. Meine Gesundheit leidet sehr darunter . Dieses kann sogar belegt werden .
1044	Flug- und Straßenverkehr nehmen stetig zu !
419	Insbesondere der Fluglärm hat zugenommen, als würden die Flugzeuge tiefer fliegen...
922	der Fluglärm wird von Jahr zu Jahr schlimmer - die Interessen des Hamburger Bürgers müssen endlich über wirtschaftliche Interessen gestellt werden!!
2280	ich bin sehr unzufrieden mit dem FLUGLÄRM. Es ist die absolute HÖLLE! Nahezu im Minutentakt wird hier über unser WOhngebiet geflogen und manchmal kann man sich kaum noch unterhalten im freien.
5008	1. Der flughafenlärm hat erheblich zugenommen.2. Die Flüge nach 23 Uhr haben erheblich zugenommen.3. Ein bindendes Nachtflugverbot von 22 Uhr bis 6 Uhr ist dringend erforderlich.
378	Am stärksten stört der zunehmende Fluglärm in Bramfeld -wir zahlen eine höhe Miete,weil wir nicht in Flughafennähe wohne, aber die Maschinen fliegen immer öfter niedrig über Bramfeld.
1950	Gerade in Eilbek kommt es neben des Fonts üblichen Fluglärms bei der Landebahnsanierung im August mittlerweile fast täglich zu lautem Fluglärm. Einen Grund dafür kennt man als Anwohner nicht. Doch das wäre wünschenswert!
4249	Hallo, ich vermisse die Frage, ob ich z.B. in der Einflugschneise des Flughafens wohne, das tue ich nämlich und das ist ab 22.00 Uhr manchmal unerträglich....da sollte Ruhe am Himmel herrschen

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1016	Der Fluglärm ist eines der großen Probleme Hamburgs, da sehr viele Wohngebiete davon betroffen sind. Welche Großstadt in Deutschland hat noch einen Flughafen mitten in der Stadt?
1778	Der innerstädtische Flughafen ist ein absoluter Anachronismus. Das eine Stadt, die ihre „Lebensqualität“ und ihren Wohlstand klugen weitsichtigen Entscheidungen innerhalb der Stadtplanung zu verdanken hat, nun ausgerechnet bei Luftverkehr den Anschlu
2211	Zur Reduzierung des Fluglärms sollte der verkürzte Einflug generell verboten werden. Wie früher klare Einflugschneisen und Kurven nur in großer Höhe. Verbung mit Schleswig Holstein und Nutzung des Lübecker Flughafens für die Billigflieger
2213	Die Starts von Flugzeugen aus der Richtung Langenhorn/Lemsahl sind in Lemsahl viel erträglicher als die Landungen in die Richtung Lemsahl/Langenhorn
1167	Da für mich Lärm zu einer Großstadt dazu gehört, finde ich es ausreichend, dass der nächtliche Fluglärm unterbunden wird.
1273	Störend ist der durch den Anflug zum Airbus-Flughafen erzeugte Fluglärm, insbesondere bei Erprobungsflügen, zumal er bei unserem Einzug 1985 im Gegensatz zu den Flügen von und ab Fuhlsbüttel noch nicht vorhanden war.
2609	Startender Flugbetrieb ab 06:00 Uhr früh über Poppenbüttel ist maximal belästigend.
3755	Der Fluglärm wird zunehmend unerträglich.
739	Es sollte oberste Prämisse eines Senats sein, seine Mitbürger gesund zu erhalten. Dazu gehört in erster Linie die Lärmbelästigung in den Nächten zu reduzieren, damit erholt aus der Nacht am Tag gearbeitet werden kann, daher Nachtflugverbot!!!
2037	Die dauerhafte Fluglärmbelästigung ist durch erhöhtes Aufkommen von Starts und Landungen unerträglich geworden. Vor allem die Starts und Landungen (immer mehr!) nachts sind unerträglich. Aus dem Flughafen muss ein Regionalflughafen werden.
787	keine (!) Flugbewegungen zwischen 22 und 7 Uhr und insgesamt weniger! prozentual ausgeglichene örtliche Belastung durch Flugbewegungen
3748	Vor 22 Jahren zogen wir hierher. Wir informierten uns über evtl.Fluglärm. Seit 2 Jahren wird tiefer, häufiger und eine zusätzliche Fluglroute geflogen. Eigentlich wollten wir es ruhig haben. Schlafstörung/Kopfschmerzen
2435	unbedingt Flüge nach 23:00 Uhr auf ein unbedingt notweniges Maß reduzieren
4098	Ich bin hauptsächlich von Fluglärm betroffen. Im Sommer muss ich manchmal den Garten verlassen, weil man sein eigenes Wort nicht versteht. Unser Grundstück ist längst nicht mehr so viel wert wie bei Kauf
2741	ETW in ursprünglich ruhiger Gegend gekauft - inzwischen durch Verlagerung der Flugrouten (Flugzeuge kommen immer dichter ans Grundstück mit z.T. erheblichem Lärm) nur noch eingeschränkt nutzbar / Einige Fragen sind für mich zu pauschal bzw. ungenau
767	Ich glaube: Innerstädtische Flughäfen sind nicht mehr Zeitgemäß! Einzelne Stadtteile werden extrem Lärmbelastet.....
1149	Besonders störend: gelegendlicher extremer Fluglärm verbunden mit hohen Flugbewegungen
1997	beim Thema Fluglärm, die fliegen hier dierekt übers Haus, läßt uns die Politik im Stich
84	Besonders der Fluglärm ist in Hamburg unerträglich geworden. Seit einer Änderung 2009 wird stets quer über Hamburg geflogen vor Start oder Landung, in meinem Wohngebiet gab es bis 2009 quasi keinen Fluglärm.

Freie Kommentare: Fluglärm

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
2002	An manchen Tagen starten Flugzeuge in nordöstlicher Richtung, dann ist der Fluglärm über meinem Haus fast unerträglich, zumal ich tagsüber schlafen muss!
1435	Bin vor 50Jahren hier eingezogen und der Fluglärm wird immer schlimmer.
749	Ich halte es bei dem Thema Fluglärm für wichtig wirklich vermeidbaren Lärm nicht zuzulassen. Ich kann es nicht verstehen, warum das Flachstartverfahren, das nachweislich deutlich lauter ist, nicht einfach komplett untersagt wird.
364	Sie sollten die ortsübliche Belastung an Straßen und durch regulären Flugbetrieb von den besonderen Belastungen durch Baustellenlärm und späte (nach 22h) bzw. verspätete Flüge trennen.
469	Lebe in der Einflugschneise. Durch die ständige Erweiterung des Flughafens hat der Lärm deutlich zugenommen. Unverantwortlich wie hier nur wirtschaftliche Interessen zählen!
5042	zu Frage 3: Fluglärm bis 24!; zu Frage 12: Fluglärm nimmt zu!
715	Endlich die Eingrenzung des Fluglärms umsetzung. Z.B.: Keine Flüge nach 23Uhr, gerne auch schon früher. Keine "Abkürzungen" bei den Starts über Wohngebiete. u.s.w.
4123	Flughafen ist schön, wohne hier schon lange in einer Schneise. Aber in den letzten Jahren hat der Fluglärm enorm zugenommen, vor allem nach 22, und auch deutlich nach 23 Uhr!!! Eine Erholung bei Starts am Abend ist nicht möglich!
549	Der Fluglärm hat zugenommen.
804	warum keine Flüge nach 23 Uhr? die gesetzliche Nachtruhe beginnt um 22 Uhr, und Sonntags sollte komplett Ruhe sein, da darf man privat auch keinen Lärm machen
3910	Verbot besonders lauter Flugzeuge (Enurates, Condor, United, Eurowings, Ryanair, norwegian). Konsequenttes Nachtlugverbot ab 20 Uhr. Sonntagsflugverbot
795	Ich bin für eine gleichmäßige Verteilung aller Starts und Landungen von Flugzeugen auf alle 4 Bahnen! Jeweils 25% sind angemessen und fair!
1154	Die startenden Flugzeuge (bei Ostwind) sind schon eine Belasteung für die darunter wohnenden Bürger ! Die Verlegung des Flughafens erscheint unverändert sinnvoll !
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
307	Das Nachtflugverbot sollte bereuits ab 22 Uhr gelten. Fluglärm ist für mich die größte Belastung!
1160	Warum fliegen seit zwei Jahren so viele Flugzeuge vermehrt über Marmstorf?
ohne Ortsangabe	
1678	Besonders der Fluglärm am späten Abend und nachts stört erheblich.
1091	Den Flugzeuglärm deutlich verringern oder den Wohnungsnehmern (Hauseigentümern) die Kosten für die Schallschutzfenster ubernehmen.
3470	Die Flugbewegungen über der Jarrestadt sind oft sehr belastend
3775	der Fluglärm muss insgesamt reduziert werden
4293	Ich leide vor allem unter Fluglärm bei gutem Wetter, halte mich in der Flugschneise Billerhuder Insel, Brausspark, Hammer Park, Stadtpark auf.
4005	In den letzten zweieinhalb Jahren ist die Lärmbelästigung vom Flughafen ständig grösser geworden.
1761	Der Fluglärm über Ahrensburg ist täglich unerträglich

Freie Kommentare: Fluglärm

ohne Ortsangabe

229	Start- und Landeverbot in Fuhlsbüttel nach 23.00 Uhr OHNE Ausnahmen !!!!!
432	der Fluglärm hat deutlich zugenommen ! : - (

Freie Kommentare: Pro Luftverkehr

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

308 Der Flughafen Hamburg ist von zentraler Bedeutung für Norddeutschland. Aus meiner Sicht sollten auch verspätete Flüge weiterhin abgewickelt werden können. Andere Flughäfen wie Hannover oder Leipzig sind 24 Stunden offen...

1446 So viel Aufwand, nur weil einige wenige bei der Wahl ihres Wohnsitzes nicht aufgepasst/sich nicht informiert haben. Daraus sollten keine Nachteile für die Mehrheit entstehen. Die Stadt braucht den Flughafen. Bitte keine weitere Einschränkungen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3831 Der Fluglärm stört lediglich während der SL-Bahnrenovierungen im Mai/Juni. Aber ich finde Flugzeuge interessant, fliege ja selbst gelegentlich und freue ich, dass in diesen 4-6 Wochen andere Stadtteile mal ein wenig von Fluglärm entlastet sind.

385 Flughafenbetrieb 24!

3431 Bitte nicht die Nachtflüge weiter einschränken. Das hätte nur Nachteile für Wirtschaft und Bürger. Ich möchte zumindest nicht in Hannover übernachten. Und die Nörgler nörgeln eh gern - egal worüber ;)

2632 Das Thema Fluglärm wird von der BAW so hochgeschaukelt. Man sollte sich schon im Vorwege überlegen wo man hinzieht, denn der Flughafen existiert schon länger. Dann auch noch die Frechheit zu besitzen sich über Fluglärm zu beschweren ist schon dreist.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4340 Auf keinen Fall sollten Flugzeiten bzw. Flugaufkommen eingeschränkt werden. Die heutigen Restriktionen führen bereits zu einem Nachteil und einer vergleichsweise schlechten Anbindung.

ohne Ortsangabe

1941 Die Flugbewegungen sind seit 2008 um 15% zurückgegangen, der Flughafen und die Airlines sind also durchaus bemüht, den Fluglärm, soweit man heutzutage überhaupt noch davon sprechen kann, gering zu halten. Weitere Maßnamen sind nicht nötig!

Freie Kommentare: Fahrrad

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
340	Radfahren ist in Hamburg immer noch zu gefährlich
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
91	Ich finde zu einem umfassenden Lärmschutzplan gehört auch der Ausbau der Radinfrastruktur, gerade die stresemannstr ist eine Zumutung
825	Lärmschutz kann durch Verringerung von Autoverkehr erreicht werden. Bessere Fahrradwege bauen!
3100	Shared Space sowie generell mehr Platz für Radfahrer würde viel zur Steigerung der Lebensqualität und Verminderung des Lärms beitragen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
2452	Ich finde das Konzept der neuen Fahrradschnellwege ungeeignet. Die neuen Radwege sind teilweise gefährlicher als vorher. Es sollte etwas gegen die vielen rücksichtslosen Radfahrer unternommen werden. Der ÖPNV sollte signifikant
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
1737	Ich würde mehr fahrradstrassen bevorzugen. Und Straßen für Pkw sperren
2312	Mehr Platz für Fahrräder, weniger durch Kfz.
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
4007	Es wäre schön, wenn der Fokus auf den Ausbau des Fahrradverkehrs und des ÖPNVs gelegt wird und weniger auf Straßenbau. Dies führt zu weniger Lärm, Feinstaub- u. Treibhausemissionen und ist gesünder.:
2024	Ich würde mich über mehr Fahrrad-Straßen freuen. Die belastet die Umwelt nicht. Macht kein Lärm. Und es machst das Radfahren , für mehr Leute attraktiver.
151	mehr für Radfahrer tun weil dadurch weniger Autos unterwegs wären was auch hilfreich zum Lärmschutz ist
4094	Machen Sie 30 Zonen in Wohngebieten zu Fahrradstraßen um den Verkehr insgesamt zu beruhigen und das Radfahren attraktiver zu machen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
764	Ein Blick nach Kopenhagen hilft: deutlich weniger Autolärm, da hervorragendes verkehrsmanagment. d.h: Ausbau von Fahrradnetz/Fußgäner/ öffentlicher Nahrverkehr. Dem Autoverkehr die Stadt ungenießbar machen
1909	Bitte mehr Fahrradwege, die werden selbst in Neubaugebieten vergessen!!!
844	Ich würde es attraktiver machen das Fahrrad zu benutzen, so würde eine Menge Verkehrslärm von alleine verschwinden.

Freie Kommentare: ÖPNV

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
1774	Mir ist der extreme Buslärm in der Mönkebergstr.aufgefallen.Es ist unmöglich in den vorhandenen Cafés dort,seinen Kaffee zu trinken.Schlage vor,den Busverkehr über die Steinstraße. Zu lenken und die Mö. Wie in der Spitalerstr, zu gestalten.
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
1813	Hamburg benötigt dringend eine vernünftige Planung für den öffentlichen Nahverkehr. Im Berufsverkehr sind die Fahrzeuge mit einer Person unterwegs sind, Kinder mit dem Auto zur Schule gefahren werden und der Lieferverkehr mit steigender Tendenz
1447	Mich wundert, dass die Busse des HVV derart laut sind. Können Sie die Busse vielleicht mal einem umfassenden Lärmtest unterziehen (z.B. beim Anfahren) und die Hersteller dann bitten, zu den Lärm-Messungen aus Hamburg Stellung zu nehmen?
5015	Wichtigstes Thema sollte die Vergünstigung/Subventionierung des ÖPNV sein
1590	Dieselmotoren der Buslinie 189 sind störende Lärmquelle und durchdringen Wände. Elektro/Hybrid einsetzen.
3321	Leise Busse wären super
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
2064	Seit der "Busbeschleunigung" hat der Stop-and-go (mehr Stop) Verkehr zugenommen. Wo fruher der Verkehr floss, stehen und warten die Autos mehrere Ampelphasen. Dadurch viel längere Wartezeiten /Stau/Lärm
4076	Überarbeitung der Bus Beschleunigung, es kann nicht sein dass eine ganze Kreuzung steht und auf einen Bus wartet
1469	Es sollte verboten werden, Bushaltestellen, die vor Gewerberäumen liegen, vor Wohnhäuser zu verlegen! Derzeit schlägt die Busbeschleunigung den Lärmschutz, das ist unerträglich.
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
4439	Es sollten mehr Busse eingesetzt werden, die einen Elektro- bzw. Hybridantrieb haben.
3466	Warum versucht man nicht die Bevölkerung mehr für den ÖPNV zu überzeugen. Mann könnte doch dem Menschen eine Bonus zahlen wenn Umweltbewusst sich fortbewegt.
3518	Auf irgendeinem Weg das Fahren mit dem HVV etc. attraktiver gestalten !!! Jeden Morgen und Abend sehe ich unfassbar viele Autos mit nur 1 Person im Auto fahren und das in einer Großstadt. Das ist wirklich unfassbar.
3108	Warum fahren die Busse durch die enge Semperstraße und nicht durch den breiten Kronskamp?
4225	Der Busbahnhof im Mesterkamp direkt gegenüber ist sehr laut.
4078	Mehr Busse mit Elektro-Antrieb (zB 109) einsetzen. Zur Zeit ist eine Ersatz Haltestelle bei uns vor der Haustür und alle 3-4 Minuten halt da ein lauter Bus und bleibt zischend für 1-2 Minuten stehen. Auch Nachts.
103	Ich könnte mir vorstellen, dass vor allem die geplante Umstellung auf elektrisch betriebene Busse einiges bringt. Gerade beim Anfahren an der Ampel machen Dieselbusse sehr viel Lärm.
744	Die Stadt muss mit gutem Besipiel vorangehen - der HVV muss unbedingt seine Busflotte modernisieren - leise Elektrobusse sind ein muss!!!

Freie Kommentare: ÖPNV

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3402 Ich würde mich freuen, wenn die Buslinie 172 weiter ausgebaut werden würde bzw Busse in geringeren zeitlichen Abständen führen. Die Busse sind zu Stoßzeiten sehr voll, besonders mit Kleinkindern und Kinderwagen unangenehm.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1645 Wünschenswert wäre es, wenn die "leisen" Busse nicht nur in Stadtgebieten fahren würden, wo die Hamburger "Prominenz" wohnt

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2005 Besonders laut sind Gelenkbusse zusätzlich noch mit lauten Klimaanlagen

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

2328 Die Busse nerven, sind laut und stinken. Das auch, wenn sie langsam fahren!

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1946	Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht 23:00 Uhr bis 6:00 Uhr morgens, Eingeschränkten Getränkeverkauf (Alkohol)von Kiosk,Außerhausverkauf einschränken nachts ab 23:00 Uhr
555	Schallschutz nach einem A bewerteten Schalldruckpegel db(A), ist für Wohngebäude nah an einer Straße/Schiene etc nicht geeinget. Man sollte auf Spektrum-Anpassungswerte für diese Gegenden zurückgreifen. Siehe Hafencity Fenster, völlig unnütz!
1715	Der Lärm durch Hupen (auch nachts) und "Autoposer" nimmt offenbar stark zu. Das Hupen dient in HH nicht mehr der Warnung vor Gefahren, sondern dem "Ich zuerst". Die Stadtstaaten sollten sich für einen Verzicht auf die Hupe im PKW einsetzen.
876	Lärmschutz kann hand in hand gehen mit der Reduktion anderer Belastungen: Weniger Autos
3846	Deutliche Einschränkung des MIV/ Reduzierung der sog. "Eventisierung" ganzer Wohn(!)Stadtteile/ Autofreie Innenstadt und Schaffung neuer Umgehungen (v.a. Ost-West-Str. "verbessern")/ autofreie Tage/ Touristenbusse an den Stadtrand und weiter mit ÖPNV
507	Die Hubschrauber in Dauerschleife zum G20 waren auch bei geschlossenen Fenstern kaum zu ertragen. Außerdem wäre es wirklich schön, wenn nicht mehrere Großveranstaltungen mit anderen gleichzeitig stattfinden müssen, z.B. Schlagermove!
765	Die Politik sollte den Mumm haben, das Auto aus der Stadt heraus zu holen. Die Autohaltungskosten müssen erhöht werden durch eine Zwangsgebühr von monatlich mind. € 100 für das Recht, kostenfrei am Straßenrand sein Auto abzustellen. Weg mit dem Blech
776	Das größte Ärgernis sind die zu schnell fahrenden, aufgemotzten PKWs mit extrem lauten Auspuffrohren oder Motorräder wie Harley Davidson & Co. Diese gehören verboten in Wohngegenden. Viel zu laut sind auch Jets im Landeanflug über HH-Hamm/Borgfelde.
537	Festivals im August in Wilhelmsburg über Tag und Nacht, Lärm/Musik im HVV und Parks, Thematisierung im Unterricht, da junge Leute oft unsensivel sind, Lärmbelästigung gefährdet die Gesundheit (auch in Nachbarwohnungen)
2006	Das mit dem leisen Fahrbahnbelegen ist eine tolle Sache aber solange die Fahrzeuge den Größen Lärm durch Motoren und Auspuffanlagen produzieren bringt es nur wenig. Mein Vorschlag Lärmsteuer für laute Fahrzeuge. Laut=Teuer,Danke
1869	Bedauerlich ist, dass Lärmschutz zu Lasten des kulturellen Lebens geht. Damit meine ich Bars, Musikklubs, Diskos aber auch Privates (z.B. Cornern). Es ist nicht dieser punktuelle Lärm der krank macht, sondern konstanter Verkehrs- und Industrielärm.
828	Es wird oft gehupt, statt auszusteigen und zu klingeln - Es sind oft Angeberautos mit viel Geräusch unterwegs - Die Veranstaltung "Dockville" ist eine Zumutung.
3941	Unser Problem wird in der Zukunft durch die genannten Lösungsvorschläge nicht verringert werden können, da ein Neubaugebiet entsteht, das die jetzt schon auftretenden Probleme nur massiv verschlimmern wird, da durch mehr Menschen auch mehr Verkehr us
3975	Die Bewohner von St. Pauli haben die Grenze ihrer Toleranz und Belastbarkeit erreicht! Der Kiez u. der Lärm u. der Dreck weiten sich immer mehr in die Wohnstrassen aus u. wirkliche Nachtruhe gibt es kaum noch. Das "Cornern" wird nicht verhindert!

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

1964	Gewerbe auf Sankt Pauli mehr kontrollieren vor allem abends und nachts. Es giebt da viele Dinge die so nicht erlaubt sind. Anzeigen werden zu oft als Bagatelle abgetan und nicht weiter verfolgt. Anwohner werden mit diesem Lärm allein gelassen. WARUM?
1745	Genervte Autofahrer Hupen oft obwohl es nur in Gefahrensituationen erlaubt ist.bitte bestrafen.starker lärm entsteht durch ungleichmäßige Fahrweise/rote Ampeln. Parksuchverkehr vermeiden durch Anwohnerparken bitte. mehr Schilder grüne Welle bei30.
2090	Der Event- und Tourismuswahnsinn auf St. Pauli muss eingedämmt bzw. besser verteilt werden. Als Erstes bitte die unsäglichen Harley Days abschaffen!
2096	Diese Straße sollte für Reisebusse tabu sein. Viele Motorbiker beschleunigen hier extrem stark.
2100	Ich kann die Fenster kaum öffnen, weil zur Lärmbelästigung auch noch Abgase, Staub usw. in meine Wohnung gelangen. Der Fenstersims ist regelmäßig mit einer schwarzen Schicht belegt.
1961	Lärmschutzmaßnahmen auf keinen Fall auf Mieten umlegen, hier ist es bereits 12 Uhr!!! Auch Insellösungen leisten sich wieder nur für Reiche!
2102	Fenster öffnen ist nur bedingt möglich, da der Straßenlärm und dazu die hohe Luftverschmutzung kaum zu ertragen sind.
997	Mir fehlt ein bisschen das Infragestellen eines eigenen Autos in der Grostadt. Um Lärm zu vermeiden (und der Straßenverkehr ist laut, dank teilweiser sechsspuriger Straßen), sollte der ÖPNV und der Radverkehr radikal ausgebaut werden.
3240	Zu Frage 16: Ich habe in einer Tempo 30 Zone gewohnt direkt hinter einem Blitzer. Die Tempobegrenzung hat bis zum Biltzer Interissiert, danach gar nicht mehr. Ps. an G20 war die Autofreie Stadt das Beste!
569	Auf Grund der Lärmbelastung werde ich Hamburg verlassen.
2179	Raser sollten durch Blitzer und Geschwindigkeitsbegrenzungen gehindert werden. Riesige Lautsprecher im Freien + Parylocation Prototyp die ganze Nacht verbieten und max. Dezibel festlegen. Hohe Strafen bei Nichteinhaltung.
5165	Hier geht es ja hauptsächlich um Verkehrslärm. Was ist mit Störungen durch Gewerbe, Restaurants, Bars, Partyvolk. Auf St. Pauli kann man ja eine Ruhestörung nicht mal der Polizei melden ohne ausgelacht zu werden. Es sollte hier auch darum gehen, dass z.B. Restaurants die Regeln beachten: Schluss um 22.00 bzw. 23.00 keine laute Musik. Darum kümmert sich nämlich keiner.
1250	Ich finde es unerträglich mit welcher Gewissenlosigkeit Betreiber von Lokalen Lärm machen und auf einwände von Anwohnern mit Arroganz antworten. Anzeigen von Anwohnern werden nie bearbeitet hier muss das Ordnungsamt viel energischer vorgehen.
211	Autofahrer bekommen zuviel Raum in Hamburg. In meiner Wohngegend bekommt jeder Autofahrer einen kostenlosen Parkplatz. 2-Personenhaushalte haben oft 2 Autos. Einfach mal Parkplätze streichen oder kostenpflichtig machen
4248	Ich bekomme von dem extrem zugenommenen Lärm Herzrasen. Die vielen Baustellen und immer wieder Baustellen machen die Stadt nicht schöner und nicht leiser. Ich fühle mich in Hamburg nicht mehr wohl.
2968	Im Sommer muss ich mich entscheiden zwischen nächtlicher Kühlung mit Lärm (die Schutzfenster nützen kaum was) oder schwitzen beim Schlafen. So oder so ist die Schlafqualität schlecht.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

2259	Grundsätzlich ist HH durch den vielen Auto- und LKW- Verkehr viel zu laut. Wenn über unseren Kleingarten im Niendorfer Gehege zeitweise im 3 Minuten-Takt Flugzeuge landen oder starten, ist der Erholungeffekt in der Natur auch nicht gegeben.
1624	Beschwerde oder Anmerkungen werden oft von zuständigen Behörden kleingeredet oder nicht ernst genommen!!!
2819	Bitte auch mit den Wohnungsgesellschaften Kontakt aufnehmen,seit Jahren wird nichts an Lärmschutz am Dach gemacht.
4402	Mehr Mut bei der Einschränkung des individuellen Autoverkehrs, Einführung Citymaut, innovative Mobilitätskonzepte!
1207	dafür ist hier zu wenig Platz um Ihnen das ausführlich zu erläutern. Wohne seit 40 Jahren hier, es gäbe viele Maßnahmen um dieses Wohnviertel mit kleinem Aufwand wieder ruhiger zu machen. HH hat bisher nichts gemacht.
3002	-5: Fenster müssen offen sein können, für Atemluft! -10: 1-3+5 treffen auf mich/mein Umfeld nicht zu. Zu 4 fehlen Details! -14: LSVerglasung hilft nur bedingt, da Schlafen nur bei offenem Fenster mögl. -16 Autos sind nicht alleinige Lärmursache.
2440	Schaffung von Parkplätzen für Touristenbusse Elphi evtl.Einbahnstrasse im Kaiserkai, Verbot von sogenannten Seifenkistenautos (Stinker), Einrichtung eines Fußgängerüberwegs in der Straße Am Kaiserkai, sehr laute Motorräder insbesondere im Sommer!!!
3049	Stadtweit Tempo 30 und allmählicher Rückblick der Infrastruktur für der motorisierten Individualverkehr zu Gunsten von Fahrradinfrastruktur und Freiraum.
2249	Entschuldigen Sie bitte, aber was nütz mir Schallschutzfenster? Die sind nicht effektiv und ich würde gern bei offenem Fenster schlafen. Ich finde auch Insellösungen quatsch. Was nützt es, wenn man dort einen Abstecher zum "Verweilen" machen kann.
2311	Viel zu viel motorisierter, egoistischer, umweltschädlicher Individualverkehr, das flache Hamburg sollte radikal umdenken was den Autoverkehr angeht. Kopenhagen, Stockholm, Amsterdam und andere machen es vor… Zeit für Wende und Vorbildfunktion!
4358	Nachts Tempo 30 auf bestimmten Streckeneinführen, aber nicht kontrollieren und nichts gegen laute Motorodfahrer und Raser unternehmen. Wegen Stickoxiden Straßen sperren, aber überlaute Motorräder mit den Harley Days fördern. Ein Trauerspiel.
1613	Die Veranstaltungsdichte von lauten Veranstaltungen in und um St.Pauli und Hafengegend verringern.
4411	Mehr gegen Raser vorgehen, „Nacht Tempo 30“ Zonen einrichten und diese auch überwachen, mehr Containerverkehr auf die Schiene bringen, Elektrobusse statt Diesel, Straßen für LKW sperren
2605	würde man vermehrt 30er Zonen etablieren, insbesondere dort, wo Wohnungen direkt an mehrspurig befahrenen Straßen angesiedelt sind, etablieren, wäre ich schon sehr dankbar. Ich könnte mir vorstellen, dass das meine Schlafqualität etwas verbessert.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

1622	Im Zuge der starken CO2 Belastung sollte man versuchen den PKW-Verkehr zu reduzieren. City-Maut für alle Fahrzeuge und das Autofahren so unattraktiv wie möglich gestalten. Das ist zielführend für eine lebenswerte Stadt.
4139	Wir hoffen, dass diese sehr wichtige Erhebung (!) in entsprechende, politsche Maßnahmen mündet.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2873	Tempo 30 im Stadtgebiet, weiterer Ausbau von Radwegen währe super. Radwege nicht nur an den Hauptstrassen bauen, dort ist fahren unangenehm.
895	Der Lärmaktionsplan 2013 (LKW-Verbot) wurde hier nicht ansatzweise umgesetzt. Die BWVI ist weder bei den VErkehrszählungen noch bei der Lärmberechnung nach RLS90 aufrichtig. Die Verweigerung der Polizei bei der Verkehrsüberwachung ist erschreckend.
893	Auch bezahlbare Wohngegenden sollten ruhig angelegt sein.
3070	Ich finde es beschämend, dass ein Antrag zur Prüfung und Umsetzung verkehrsbeschränkender Maßnahmen zum Schutz vor Lärm und Abgase einer Gebühr in nicht unwesentlicher Höhe erhoben wird!
1368	Die Frage nach dem Geld für Fenster ist verwirrend. Habe Lärmfenster, trotzdem ist es nachts laut bei offenem Fenster. Wir brauchen eine SoKo Lärm, die endlich auch Reventlow/Walderseestr. hart durchgreift. Und zwar 24/7
3178	Viele Fragen beziehen sich auf Maßnahmen zum Schutz vor Lärm. Mir wäre es wichtiger etwas gegen den Lärm zu unternehmen. Bei dem in den Fragen erwähnte Straßenbelag gehen Sie davon aus , dass es tatsächlich ruhiger ist. Ich empfinde das nicht so
2829	Moin,wir haben 1986 Osdorfer Weg gewohnt,seit 2001 im Kielkamp,knapp neben der BAB. Die Fahrgeräusche sind für mich ähnlich wir Meeresrauschen (das ist lauter),die Flugz.wollen wir auch nutzen,also stören sie nicht.Wir lieben es, in der Stadt zu leben
2857	Ich würde mir sehr eine Hafenstromversorgung der Containerschiffe wünschen.
2083	Besondere Beeinträchtigung durch Hafenlärm und Autos. Wir brauchen dringend Elektroautos und bessere Fahrradweg.
2878	wg Betonplatten an Haltestellen knallen alle Kfz, besonders LKW gewaltig am Anfang und Ende
3508	Tempoüberwachung auch durch Blitzer in Tempo 30 Zonen, diese nur für Anlieger freigeben. Pendlerverkehre effektiv aus Wohngebieten fernhalten und dies auch regelmäßig überwachen. ÖPNV, besonder Schiene ausbauen. , die der A
545	man sollte aus den hauptstraßen keine canyans machen. mehr abstand zur straße und lücken zwischen den häusern senken die lärm- und luftbelastung.
1815	zu 3: Pkwlärm stört uns im Wohnumfeld nur, weil die vorh. Geschwindigkeitsbeschränkungen nicht eingehalten werden
426	Events werden immer umfangreicher und Einschränkender. Glasverbot und Alkoholverkaufsverbot für Kioske auf St. Pauli
2891	In Holland werden mit tempo 30 Zonen undintelligenten Ampeln Lärm und Verkehr kontrolliert. Die Fahrer werden automatisch gezwungen das Tempo und fahrweise anzupassen. Wieso haben wir das nicht? Und Lautstärke hat immer was mit geschw zu tun ...
2122	Gefühlt jeden Monat ein Marathon; Strecke muss ja nicht immer wieder dieselbe sein! Feuerwerk bei jedem Pipi-Anlass- vor allem am Wochenende - ist Lärm und Luftverschmutzung!
1805	laute Gebite sollten nicht als gute Wohnlage im Hamburger Mietenspiegel auftauchen
2892	es geht selten um die Förderung des öffentlichen Nahverkehrs und Ausbau der Radwege. Der Autoverkehr steht nach wie vor an erster Stelle.
2910	Ich bin Kleingenossenschafter, daher Mieter und Vermieter in Personalunion UND ich bin für generelles Tempo 30 in der Stadt.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3312	Wie fragwürdig ist Frage 14? Die Stadt sollte endlich umsteigen und autofrei werden!
957	Ich lebe schon lange und gerne in der Großstadt Hamburg und mir ist bewusst das man es nicht mit dem ruhigen Leben auf dem Land vergleichen kann. Jedoch sollten Bedürfnisse von Anwohnern ernst genommen werden.
452	Ich finde es skandalös, wieviele sog. events die Sadt Hamburg im Frühjahr und Sommer terrorisieren. Und das Argument, Sie leben ja in einer Metropole zieht nicht. Gerade in einer Metropole mit Verdichtung, bedarf es Lärmminderung!!!!
210	Ich wünsche mir ein Verbot von Verbrennungsmotoren in der ganzen Stadt.
1540	Lärm über wesentlich besseres und sichereres Fußweg- und Fahrradwegkonzept reduzieren
4004	Der größte Lärmfaktorvist und bleibt der Autoverkehr. Lärmminderung durch Tempolimit ist größtenteils wirkungslos da sich viele nicht daran halten. Die Autobahn in der Nähe sorgt zudem für einen durchgehenden Lärmpegel.
1551	Unabhängig von meiner Wohnlage wünsche ich mir, dass der Innenstadtbereich für Privatautoverkehr gesperrt wird mit Ausnahme von großen Durchfahrtstraßen und von Lieferverkehr/Taxis/RTW/Polizei/Feuerwehr u.ä.
5178	mich macht der Lärm krank
4048	Warum werden keine Kreisverkehre gebaut? Sie verringern das Tempo, verhindern Autoposerrennen, den Anfahrlärm und den enormen Schadstoffausstoss an den Ampeln. Motoren sind weit lauter als Reifengeräusche. Deutliche Förderung von Elektromobilität
235	zu viele Autos! Warum gilt nicht : Auto Anmeldung nur mit Nachweis eines Stellplatzes! Weniger Autos - weniger Lärm
4065	Ich denke eine Stadtautobahn würde Hamburg helfen, um den alltäglichen Berufsverkehr aus den kleineren Straßen umzuleiten.
511	Ich finde eine Lärmschutzverglasung darf nicht zu noch teureren mieten führen . Gesundes Leben in Ruhe muss für alle leistbar sein
510	Ich habe den Eindruck, daß vielen Hamburger Politikern die Steigerung der Touristenzahlen wichtiger ist als das Befinden der Bürger.
1501	Der Strassenlärm ist nur eine der Kehrseiten der Medaille einer jahrzehntelangen verfehlten Verkehrspolitik. Schlechte Luft, Lebensgefahr durch Kfz/LkW-Verkehr, Energieverschwendung und Flächenfraß die andere. Also, Kerstan, hau rein!
3880	Sorge durch noch mehr Lärm während Bauphase A7-Deckel. Sorge: Geplantes Verkehrskonzept Holstenkamp-Verlängerung fördert mehr Autoverkehr in Umgebung.
3875	City-Maut und bitte keine HafenCity Fenster!
1480	Direkt an der Autobahn wurde eine Baustelle eingerichtet. Dort finden Bohrungen statt. Es wäre nett gewesen, wenn betroffenen Mieter informiert worden wären. Die Baustelle war ziemlich laut und fast nicht auszuhalten.
821	Ausbau öffentlicher Nachverkehr, Reduzierung insb. LKW, Mofas und PKW
2647	Was sollen Schallschutzfenster bringen, wenn man immer das Fenster geschlossen halten muss?
2336	Generell sollte der Autoverkehr dezimiert werden dann wäre es schon ruhiger !
4445	Lärm durch Partyschiffe auf der Elbe unterbinden. Großveranstaltungen mit erheblichen Lärmemissionen einschränken. Baustellenkoordination und -information verbessern, Baugeschwindigkeit erhöhen (Straßenbaustellen).

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

420	ich möchte mich bedanken für die Kontrollgruppe Autoposer, die mehklich überlaute Poser von den Straßen holen. Ansonsten stimme ich für ein generelles Tempo 30 innerorts: weniger Lärm, weniger Tote, mehr Radverkehr, mehr Lebensqualität
4359	Flughafen Fuhlsbüttel schließen und nach Parchim oder Kaltenkirchen verlegen. Mehr tun für Elektroautos und Hybride. Ausgedehntere Dieselfahrverbote.
3454	Meiner Meinung nach stellt der motorisierte Individualverkehr das größte lärmproblem in hh dar (auf ganz hh bezogen)
253	Ich würde mir zur allgemeinen Steigerung der Lebensqualität eine konsequente Abkehr vom motorisierten Individualverkehr in HH wünschen.
4335	Bitte mehr Tempo-30- und Fußgänger-Zonen. Der motorisierte Individualverkehr sollte nicht mehr das Ziel der Planung für den öffentlichen Raum sein. Warum gibt es beispielsweise MIV am Jungfernstieg? Mehr Blitzer könnten auch helfen..
265	Bitte auch umsetzen, was die Bürger belastet!!!
1429	Bitte halten Sie sich im Sinne unserer Gesundheit STRIKT an die vereinbarten Start- und Landezeiten! Bitte sorgen Sie endlich für eine intelligente Verkehrsführung im Sinne einer Abgasreduzierung sowie Kraftstoffverbrauchs! Bitte sorgen Sie für ein
2003	Kopfsteinpflaster ist auch bei Tempo 30 sehr laut, Lärm und Abgase hängen kausal sehr stark zusammen – wird hier wenig berücksichtigt, bzw. nicht zum Thema.
3717	Ich empfinde die Belastung durch Verkehrs-, Gewerbe- u. Freizeitlärm inzwischen so beeinträchtigend für die Lebensqualität, dass ich nach 27 Jahren zufriedenen Jahren in HH immer öfter darüber nachdenke, wieder wegzuziehen.
5156	Alle Maßnahmen zur Reduktion von Auto- und Flugverkehr würde ich begrüßen! Es wird immer voller und lauter, und das nervt. Einige Gegenden sind u.a. wegen Touristenmassen und Events für Einheimische zu „No-GO-Areas“ geworden.
1470	Der Markt, die Straßenmusiker, Kneipen und Bars… Ottensen ist und war schon immer laut. Ich mag das, und es stört mich nicht. Der Verkehr ist hier sowieso reduziert (30- und Fußgängerzonen)
2823	Verlegung des Flughafens, wurde viel Planung, Zeit u. Geld in die Verlegung nach Kaltenkirchen investiert.
2730	wann kommt die Innenstadtmaut innerhalb vom Ring 2???? Wann wird die Stresmannstrasse Fußgängerzone?
1791	Eine (langfristige) Reduzierung des (individuellen) Fahrzeugverkehrs führt zwangsläufig zu einer Lärmreduzierung und hat außerdem noch weitere positive Effekte auf die Umwelt (Luftreinhaltung, Belastung im Regenwasser, Klimaschutz).
2953	Eine Verringerung des PKW-Verkehrs um mind. 60%, dafür Carsharing, verbesserter ÖPNV und Fahrräder auf die Straße.
1278	Einschränkungen in der städtischen Betriebsamkeit führen wohin?
1026	Endlich handeln und nicht nur Schaufensterpolitik betreiben und sich der Wirtschaft unterwerfen
407	Ich habe den Eindruck, dass die gesundheitlichen Gefahren von Lärm unterschätzt und von der Politik nicht wirklich ernst genommen werden.
1043	Als größeres Problem bezüglich des Lärms an sich empfinde ich die hirnlose Art, wie in HH insgesamt Baustellen (nicht) koordiniert werden
2268	Der lärm hat sich so dermaßen verstärkt, eigene messung ergibt am Wochenende Konstant Durchschnitt von 65 db in spitzen 85 db - ein erholsames wohnen ist nicht möglich.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2137	Tempo 30 halte ich aufgrund des Lärmschutzes für absolut unwirksam, eher kontraproduktiv.
1295	Soko "Autoposer" verstärken, funktionierender Hybrid-ÖPNV (Busse grün anmalen reicht nicht)
1674	Die Dominanz des motorisierten Individualverkehrs ist auch in Bezug Lärm ein Problem wo bisher keine Verbesserungen spürbar sind (ich leben seit 2004 in HH), nur Verschlechterungen. Notwendige Einschränkungen werden nicht durchgesetzt.
3191	Autoverkehr reduzieren (Öffis fördern), dann sind bei Unfällen auch nicht so viele Polizeisirenen nötig, die ständig von irgendwoher klingen. Wohne nahe Krkhs, dauerndes Sirenengeheul, die freie Fahrt benötigen, aber einfach zuviele Pkws!
2263	Fluglärm reduzieren! Radwege bauen!
3028	Ampelrückbau: Kreisverkehr-, Shared-space-, Vorfahrtslösungen bzw. nur bei Fussgängeranforderung (sofort) anschalten; strenge Lärmkontrollen an Einzelfahrzeugen vornehmen: Harleys, Kühllaster,Busse (Schallabgabe nach oben!), Sofortstillegung umsetzen
3172	Der hohe Lärmpegel lässt mich oft darüber nachdenken aus Hamburg weg zu ziehen. Mich hält nur der kurze Weg zur Arbeit. Vom Senat bin ich enttäuscht. Optimal wäre die Verlegung des Flughafens. Dann könnten Teile der Fläche für Wohnraum genutzt werden
5123	Blankenese darf keine rechtsfreie Zone werden. Alkohol Kontrollen. Mobile Blitzer
3025	Es ist unverantwortlich wie Menschen völlig selbstverständlich einfach abgewürgt werden und trotz vieler Aktionen von der Politik einfach ignoriert werden. Den Politikern fehlt es an Fantasie etwas in Bewegung zusetzen denn es gebe ja Möglichkeiten,
1205	Wenn Nachts nicht die Prollautos und Motorrad raser durch die Straße fahren würden wie sie es tun wäre ich mein Lärm Problem los !!! Bei Tempo 30 wird nach statistik die luft schlechter und leiser ist es auch nicht dadurch
3125	Für Kulturelle Angebote (Club, Bars etc.) sollte es nicht so strenge Lärmreglementierungen geben. Es sind eher Straßenverkehrslärm u.ä. zu bekämpfen.
1193	Zunahme der Lärmbelastung seit Einführung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes und der Zunahme des Tourismus. Vorschlag: Einführung des Fahrverbotes am Wochenende auch für die Blankeneser Hauptstr. , Abschaffung der Parkplatzgebühren
1114	der von mir beschriebene Lärm ist zum größten Teil auf die Rücksichtslosigkeit der Autofahrer zurückzuführen; neben Hupen geht es hin bis zu verbalen, handgreiflichen Auseinandersetzungen. Daher wäre "Kontrolle" mit Sanktionen zeitweise sinnvoll.
5047	Touristische Rundflüge, Frau Hedi und Konsorten, Events. Warum fragen Sie danach nicht?
2919	Sowohl die Lärmaktions- als auch die Luftreinhalteplanung sind in Hamburg weitestgehend wirkungs- bzw. fortschrittslos und scheinen vom Hamburgs Senat und Behörden lediglich als ungeliebte Pflichtveranstaltung betrieben zu werden. Nur noch peinlich!
4251	Finkenwerder und Fuhlsbüttel verlegen am besten nach Kaltenkirchen, Ausbau des Schienengebundenden ÖPNV, weitere Elbquerung, Hafenquerspange und Verbindung der A7 und A1 sowie A20 bei Segeberg! GROß denken und Hamburg fit machen für das 22. Jahrh.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

3282	Es sollte mehr nach inner- und außerhalb der Wohnung unterschieden werden - wenn man 3fach verglaste Fenster schließt, hört man fast nichts mehr von draußen - aber auf der Terrasse sitzen kann man in Alt-Osdorf bei schönem Wetter fast nicht mehr!

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1422	Bessere Koordinierung von Baustellen, weil Autofahrer sonst durch Wohnstraßen rasen
285	ich finde nicht, dass die Wohnungen mit lärmschutzfenster etc. ausgestattet werden müssten. der lärm stört ja auch, wenn man draußen ist. er müsste dringend reduziert werden, vor allem durch weniger individuellen Autoverkehr.
79	Mehrspuriges fahrradstrassennetz, das nur für fahrräder erlaubt ist+fußwegnetz, das nur von fußgängern benutzt wird+trails(trampelpfade), beides verbessert Luft+Akustik! schwerlastverkehr aus der Stadt, Dieselbusse sind sehr ungesund!! täglich!
1530	es wird alles so übertrieben (grenzwerte) und mit angeblichen Gesundheitsgefahren argumentiert um Individualinteressen gegenüber der Gemeinschaft durchzusetzen
2406	Tempo 30 Überwachung! LKW raus aus Wohngebieten! Lärmimmission von Zweirädern überwachen!
81	Unerträglich ist auch die Abgasbelastung und die völlig zugeparkten Straßen, sodass nicht mal ein Kinderwagen durchkommt. Kreuzungen sind nicht mehr einsehbar, was eine hohe Gefährdung gerade für Kinder darstellt.
1983	Wir brauchen in Hamburg für eine lebensweleb Stadt Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit.
4330	Ich würde mich freuen, wenn Autohersteller dazu verdonnert würden leisere Modelle herzustellen. Die Ausweitung der Partymeile in ruhige Gebiete am Rande des Schanzenviertels sollte gestoppt werden!
1836	Ändern Sie endlich etwas an der unzumutbaren Lärmbelastung!
3094	Eine intelligente Ampelschaltung würde den Lärm wohl verringern. Starts von Flugzeugen bis max. 22:00 wäre eine deutliche verbesserung der Wohnqualität.
2371	Ich verstehe nicht, warum es so wenige 30er Zonen und Fahrradstraßen gibt. Und warum nicht auch Mal an Tempo 20 denken? Tagsüber gibt es sowieso überwiegend Stau in der Stadt. Die Innenstadt sollte Fahrradfreundlicher werden. Autos raus aus der Stadt
3955	Mir ist aufgefallen das die Sportflugzeuge und Helicopter in letzter Zeit deutlich niedriger über den Stadtteilfliegen und hierdurch der Lärm sich deutlich erhöht. Hinzu kommt das bei den Umbauarbeiten der A7 die LKW's beim Rückwärts fahren piepen.
1124	Ich halte nichts vom starken Ausbau von 30er Zonen weder nachts noch tagsüber, denn dadurch kommt der Verkehr noch mehr zum Erliegen und dass sorgt nicht wirklich für weniger Lärm oder Luftverschmutzung. 30er Zonen nur in reinen Wohngebieten!
200	Wenn ich könnte, würde ich umziehen. Ohne Ohropax kann ich nicht schlafen. Ich wohne quasi Ecke Eppendorfer Weg und arbeite in der Rothenbaumchausse. Ich bin zu Fuß, per Fahrrad, mit Bus/Bahn unterwegs.
3945	Motorisierten Individualverkehr reduzieren
2020	Die Ursachen des Straßenlärms müssen bekämpft werden. Fahrzeugen könnten entsprechend dem Stand der Technik deutlich leiser werden. Da mus der Gestzgeber tätig werden.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1714	Flugstopp am Airport ab 23.00 Uhr und nicht vor 7.00 Uhr // Mehr Kontrollen und Stilllegen von Rasern und lauten Autos (Poser und extrem laute Motorräder)
2607	E-Bikes statt Mopeds für Boten sind gut +++ Laubbläser mit Verbrennungsmotor gehören verboten +++ Parkplatzsuchverkehr reduzieren +++ Baulärm durch leisere Geräte vermindern.
4014	Dieselfahrverbot gerne stadtweit. In Eppendorf ist das auch ein Gestanksproblem. Und die Autoposer-Truppe der Polizei darf auch gerne mal am Eppendorfer Baum die Fahrzeuge rausziehen, bevorzugt Samstag Nachmittag und Samstag Nacht.
1908	Wünschenswert wäre es, wenn auf Meldungen über den Melde-Michel reagiert werden würde. Ein klappernder schachtdeckel auf der Straße den jedes Auto überfährt ist mehr als störend und nervig.
1476	Nachtflugverbot, mehr Grünerhalt, Förderung Radverkehr und ÖPNV, weniger Großveranstaltungen
5143	Es sollte aus vielen Gründen grundsätzlich Tempo 30 umgesetzt werden, teilweise auch Tempo 20
2420	Schutz vor „Posern“ muss wesentlich ausgedehnt werden. Schalter, die den Klang von Sportwagen lauter= männlicher machen, sollten abgeschafft werden und Lkw sollten aus Wohngebieten verbannt werden.
3828	Laute Flugzeuge (Emirates, Condor etc.) auslagern. Flughafen ab 20 Uhr und am Wochenende schließen. Elektrobusse und Elektro-LKW fördern.
1730	Keinerlei Gesetze würden reichen, weil sie nicht umgesetzt oder geprüft werden
1598	Vor der vorschnellen Einrichtung von sogenannten Hundeauslaufflächen mit gleichzeitigem Entzug von Grünflächen für Anwohnner sollten die unerträglichen Beeinträchtigungen durch Gebell tagsüber und nachts
2176	Lärmschutz kann nur durch weniger motorisierten Individalverkehr erreicht werden. Daher muss die Stadt alles tun, um Menschen zum Umstieg aufs Rad oder den ÖPNV zu bewegen.
2124	Wie schon gesagt, gehört ein gewisser Lärmpegel in der Stadt leider dazu. In den letzten Jahren sind die "frisierten"überlauten Autos und Motorräder kaum zu ertragen, genauso wie Flugzeuge um Schlag 6.00h bzw. nach 23.00h.
4407	Hamburg Zentrum - Autofrei! Nur Öffis, Taxen, Schwerbehinderte und Lieferverkehr. Das würde die Stadt wieder lebenswert machen. So wie es jetzt ist, ziehe ich weg mit Beginn der Rente.
1191	Bitte beachten sie endlich einmal die Lärm- und Staubbelastung durch GaLaBau und Hausmeister Betriebe. Da geht nichts ohne jaulende Blasgeräte und andere Motorgeräte. Grüne Branche???
933	Der innerstädtische Flughafen ist Fluch und Segen zugleich. Ich sehe keine praktikable Maßnahme, um den Fluglärm zu mindern. Gegen Autoverkehrslärm: ÖPNV und Fahrrad weiter stärken.
4392	flugverbot 17 uhr bis 7 uhr. sa so und feiertags flugverbot. tempo 30 für die stadt. lkw und busse auf elekto und hybrid umstellen. mehr fahrzeugkontrollen auf lärm
1970	Für mich wäre vordringlich, dass in der Nachbarschaft Ruhezeiten nach Lärmschutzverordnung eingehalten werden (Rasenmähen nicht am Sonntag). Ebenso sollte eine Kontrolle (3-4 Uhr morgens) lärmender Jugendlicher in nahen Grünanlagen erfolgen
4073	Unterstützung von Elektroautos

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

2626	Reglementierungen nützen leider nur etwas wenn sich alle daran halten. Der zunehmende Bauverkehr in den umliegenden Straßen ist sehr belastend. Störend sind zunehmende Lärmquellen wie Sirenen / Hubschrauber etc. Lärm ist auch ausserhalb der Wohnung
3994	Auslagerung des Flughafens, dadurch entstehen neben der Lärm- und Abgasreduzierung außerdem große neue Bauflächen
1035	Die nächtliche 30 Zone Siemersplatz/Vogt-Wells-Straße ist absoluter Blödsinn, weil sich nur Führerscheinneulinge daran halten(-müssen-). Eingeführt wurde dieser Miniabschnitt doch nur wegen der beiden tödlichen Unfälle und nicht, wegen Lärm.
2965	Neben dem Lärmschutz ist auch die Schadstoffbelastung wichtig. Dazu bin ich dafür nur noch Elektrobantriebe zuzulassen und Alternativen wie Lastenräder, Carsharing etc auszubauen.
3972	30-Zonen nachts für Motorräder und Mopeds sperren. Nachbarschaftskrach juristisch besser regeln. Rumlungern auf Spielplätzen unterbinden.
3433	Tempobegrenzung und Geschwindigkeitskontrollen permanent
3949	Kombinierte Maßnahmen: Elektroverkehr. Festivals und Konzerte sollten ausgenommen sein.
2298	Lärmschutzwände an Bahngleisen und Bundesautobahn, Nachtflugverbot und Start- und Landebahnen öfter wechseln.
2481	Mehr 30 Zonen, besonders wie in Osterstraße und Umgebung. Weniger Fluglärm durch Airbus über Umleitung der Flugbahn. Deutlich mehr Förderung für Kauf und Gebrauch für Elektroautos. Keine weitere Bebauung viel n Wohnungen in Hamburg.
2324	Es wird wirklich Zeit, dass die Stadt Hamburg umsteuert, um den Autoverkehr innerhalb des Stadtgebietes einzugrenzen. Eine stärkere Reglementierung des KZF-Verkehrs und stärkere Förderung alternativer Verkehrskonzepte müssen mehr Bedeutung erhalten!
1027	Ein großes Problem sind die Menschen die immer rücksichtsloser werden - Laute Unterhaltungen/Handy-Telefonate zu jeder Tages- und Nachtzeit, ständig laute Musik aus dem Handy, unnötiges Laufenlassen von Autos, Motorrädern usw., Cornern, Sauftouren...
449	KFZ/LKW Verkehr verringern, Radverkehr richtig fördern mit Anreizen, sein Auto abzuschaffen. Autos sind laut und Abgase gesundheitsgefährdend.
2494	insbesondere PS-starke KFZ, Motorräder (‚Harley' und Enduro/Cross); Soko Autoposer finde ich hervorragend! Mehr davon!
1629	Hamburg wird durch alle KFZ-Arten zunehmend lauter! Das mindert meine Lebensqualität so sehr, dass ich überlege, aus HH weg zu ziehen. Lösung: Weniger KFZ. Mehr ÖPNV (engere Taktung, 24/7). Mehr sichere Fahrradwege! Umland mit ÖPNV besser anbinden!
4144	Autoverkehr begrenzen, Radwege ausbauen, 30 für die ganze statt, Innenstadt Autofrei, dafür freie HVV Nutzung
178	Mehr Lärmschutz an der Autobahn. Mehr kontrollen bei Motorrädern, die sind einfach viel zu laut! Weniger Ampeln + geringere Geschwindigkeit für einen fliessenden Verkehr. Mehr Ampelabschaltung ab z.B. 22:00 Uhr.
2289	Es wäre schön, wenn nicht alle Baumaßnahmen gleichzeitig stattfinden würden. Der Bau des A7-Deckels, der neue Bhf. Altona, etc. ist einfach zu viel.
1351	Bezügl. 30er Zone in der Nacht als Lärmschutz: Manche PKW/Motorräder sind gerade bei 30 km/h laut, weil diese Geschwindigkeit zwischen zwei Gängen liegt. Man sollte diese Zonen also differenziert betrachten (Abrollgeräusche hier ausgeschlossen)

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

3205	Straßen- und U Bahn Lärm reduziert, Baulärm in den Umfeldobjekten sehr stark zugenommen mit Zeiten Mo-7Uhr bis Sa 16Uhr, Fluglärm von Hubschraubern + Privatjets dauerhaft
3464	Die Lärmbelästigung in HH werden in den "normalen" Stadteilen ausschließlich durch Lärmspitzen von umgebauten Kfz und Veranstaltungen verursacht.
2239	Anregung : Flächendeckende moderne und leise U-Bahn Züge einsetzen (keine falsche Nostalgie!). Laute Mopeds und Motorräder verbannen. Veraltete LKW verbieten, Kopfsteinpflaster ist per se laut, Tempolimits sollten dort auch überprüft werden.
2477	Bei Frage 14 u.15 ist für mich keinerlei passende Antwort dabei. Bitte Tempo 20 in der ganzen Stadt
748	Es sollten mehr Verkehrsmittel unterirdisch fahren, nicht so viele Busse, mehr autofreie Tage, nach Kennzeichen abwechseln (gerade Nummern an einem Tag, am darauffoldendem Tag ungerade Nummern)
1649	Ich erwarte vom Senat nicht viel, da die bspw. die Polizei Tempo 30 festlegt, die Behörden die Gebühren für Tempo 30-Anträge mit eindeutig politischer Absicht hochgesetzt haben und ich alle bisherigen Massnahmen mind.halbherzig und rückständig finde.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

2560	Andere Städte sind schon viel weiter, meine Güte was für ein langwiriges Geeier in Hamburg.... Luft schlecht, Fahrradfahren lebensgefährlich, laut und dominanter Autoverkehr... und dann fahren sie auch noch so aggressiv. Unerträglich...
3753	Flughafen Fuhlsbüttel schließen. Parchim als Ersatz besser anbinden und ausbauen (wenn schon nicht Kaltenkirchen).
3083	Flughafen: Regelung wie an den anderen Stadtflughäfen Stockholm (Bromma) und London (City). Umstellung der Flüge auf stadtverträgliches Fluggerät, Deutliche Reduzierung der Flüge zugunsten des Bahnverkehrs
4063	Zu Frage 14: Wir haben bereits Schallschutzfenster. Diese nehmen aber nicht die Belastung, die von extra lauten und unnötig stark beschleunigenden Fahrzeugen, oder Flugverkehr ausgehen. Zudem muß man ja auch die Fenster zum Lüften öffnen.
71	Das wichtigste zur Lärmreduzierung: Tempo 30 überall, Stadtbahn einführen, City-Maut, LKW-Durchgangsverkehr raus au HH
2499	Bitte verbauen Sie kein Kopfsteinpflaster mehr in Wohngebieten und schränken sie den Durchgangsverkehr in Ringstraßen
4040	Außerhalb der Wohnung macht mich der monotone , durch Abrolldurchgeräusche verursachte Straßenlärm am meißten, das monotone, laute durch die Reifen verursachte Straßenlärm fast krank, in der Wohnung der Fluglärm. Generelles Tempo 30 wäre sehr gut!
4414	Unnötigen Lärm z.B. durch Großveranstaltungen (Open Air Konzerte Stadtpark, Harley-Treffen in HH, Cruise-Days (Luftverschmutzung!, da Landstrominanspruchnahme leider keine Pflicht.), Verbot von Quads in HH, Strafen für getunte PKWs und Motorräder!
2409	Ich halte die neu eingeführte Halteverbotszone in meiner Straße für an der Sache völlig vorbei gehenden Aktivismus! Die Auswirkungen durch die teilweise Lärmenden Besucher des Coffe to Fly bremst das nicht, Anwohner werden mehr belastet-ABSCHAFFEN!
5177	Tempo 30 in der Stadt. Weniger Flüge und konsequentes Umsetzen des Nachtflugverbots, ÖPNV kodtenlos und konsequente Förderung des Fahrradverkehrs

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3047	um 22:00 Uhr sollte Landeschluß am Flughafen sein, auf dem Ring 3 vor meiner Haustür wurde vor einigen Jahren Brüllashalt neu geschüttet, das war hörbar. Der Flugverkehr hat furchtbar zugenommen.Die Umbenennung in HelmutSchmidt Flughafen ist Blödsinn
3754	Elektrobusse. Nachtflugverbit ab 19 Uhr. Flüge frühestens ab 8 Uhr. Wochenende fluglärmfrei. Ggf. Laute und späte Flüge planmäßig auslagern (Rostock, Parchim)
1993	In Ihrer Umfrage fragen Sie gezielt nach Lösungsmöglichkeiten durch "Lärmschutzwände" und "Lärmschutzverglasung ". Ich befürchte, dass Sie statt Lärmursachen zu bekämpfen nur deren Folgen mindern wollen.
2483	Der Flughafen muss raus aus der Stadt!!! Kaltenkirchen wäre ein guter Ersatz der auch noch gut erreichbar ist.
3970	Lärmschutz ist wichtig den Lärm im Alltag birgt enormes Stresspotenzial.Dabei aus den Augen verlieren sollten wir nicht den weiteren Umweltschutz der sicherlich mit der ein oder anderen Maßnahme zur Lärmminderung mit einhergehen könnte. Weniger Autos
3986	Bessere Kennzeichnung von 30er Zonen, viele Fahren dort trotzdem mit 50 oder mehr durch
2285	Frage 14: bin zwar Mieter, aber könnte keine höhere Miete für Passivschutz ausgeben - die Antwortmöglichkeiten sind hier nicht erschöpfend. - Stadtweit Tempo 30 ist die günstigste und umweltschonenste Lösung!
3087	Lärmschutz ist eine gute Sache. Eine bessere wäre die Vermeidung. Lärmpläne müssen mMn enthalten: Verbot von Klappenauspuff, mehr verkehrsberuhigte Zonen (mit Zufahrt nur für Anlieger), Ausbau des ÖPNV, von Fahrradstraßen etc.
712	Kein Flugverkehr nach 22.00 uhr. Baustellen im Straßenverkehr besser koordinieren. Kreuzfahrtschiffe an Lsndstrom anschliesen.
3041	Lärm-Grenzwerte für Autos und Motorräder sollten gesenkt werden
3091	Besondere Schutzmaßnahmen für Gebiete, in denen Kinder sich aufhalten(wohnen. Konsequentes Nachtflugverbot 19 Uhr bis 7 Uhr. Flugverbot für Sonn- und Feiertage. Förderung der Elektromobilität (auch Busse). Lärmarme U- und S-Bahnen.
1498	Ich halte die Darstellung der Daten der Lärmkarten im LAP Stufe 2 (kurz), p. 3 für irreführend. Bereits einfache Messungen zeigen, daß Flugzeuge beim Starten oder Anflug im Bereich Barmbek deutlich höhere höhere Lärmbelastunge (>75 DBA) haben.
2422	Ich wünsche mir / uns verstärktes Vorgehen gegen Autoposer (z.T. extrem laut durch Hochziehen der Gänge oder manipulierten Auspuff), nachts mehr Tempo 30 Zonen, mehr Flüsterasphalt, Anwohnerparkplätze, mehr politischen Druck auf die Autohersteller
3971	Flughafen und Wirtschaft dürfen nicht immer über der Lebensqualität stehen.
1937	Gebiete, wo man sich gern aufhält, sollten vor Lärm geschützt werden: Parks, Außenalster (!), Straßencafés
4370	Richten Sie Umweltzonen ein, Kombinieren Sie diese mit einer Fahrkarte des HVV
2587	Wenn wir Hamburg von einer Autostadt zu einer Fahrradstadt drehen könnten, wäre viel gewonnen
2869	Problem sind meist nicht PKW, sondern Busse, LKW, Motorräder etc. u. Fahrzeuge d. Stadtreinigung sowie Fluglärm!!, u.z. besonders am frühen Morgen vor 8 Uhr! Nicht Tempo 30 ist die Lösung, sondern Ruhe, wenn die meisten Leute noch schlafen (wollen)!

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3684	Flugzeiten einschränken, ÖPNV fördern, Radwegenetz sinnvoll ausbauen (siehe EU Umland, zB Dänemark)
3188	Die Diskussion um 30er-Zonen ist überflüssig, denn man hat die Fahrzeuge einfach nur länger vor der Tür (noch höhere Belastung). Der Flugplatz gehört nach außerhalb verschoben, längere Anfahrt nähme ich in Kauf.
2362	In meiner Straße sind die Werte sowohl für Lärm als auch Feinstaub laut Messung der Stadt im roten Bereich, was eigentlich zwingend erfordert notwendige Schritte einzuleiten (z.B. Tempo 30). Stadt tut nichts und verlangt Kostenübernahme bei Antrag.
2975	Überall Tempo 30 , mehr Parkverbotszonen, Öffentliche und Lieferfahrzeuge elektrisch
3462	Gesundheit ist ein Grundrecht. Die freie Benutzung von PKW, Belange des Wirtschafts- und MIV aber nicht. Ich werde die derzeitige Hamburger Koalition abwählen, weil sie Angst davor hat, dem Autoverkehr spürbare Schranken zu setzen.
3300	Lärmschutz geht nur, wenn man bestimmten Gruppen wehtut!
3302	Die Einhaltung von Gesetzen + Vorschriften wird viel zu wenig kontrolliert, Sanktionen und Strafen sind lächerlich niedrig. Daran müsste gearbeitet werden.
894	Es war früher eine sehr schöne und ruhige Wohngegend. Jetzt ist es kaum mehr zu ertragen. Ständig Touristenbusse hupende Pkw und dauernder Partylärm durch Restaurants und Bars bis tief in die Nacht. Gehwege voll von zerbrochenen Gläsern, Flaschen u m
3206	Viel öfter Tempo 30 wagen! ÖPNV stärken
2078	Dominant des Autoverkehr einschränken zugunsten von fuß- fahrradverkehr !
1840	Der LKW Lärm ist zu hoch. Busse sind auch laut. Die Straßen mit Schäden verursachen extreme Abrollgeräusche und Erschütterungen in der Wohnung. Tempo 30 wäre zu begrüßen, ebenso Fahrverbote/-drosselungen in der Innenstadt (Bsp. London, Stockholm)
1347	Der SPD-Senat sollte endlich aufhören, vor Fluglinien und Industrie zu kuschen und konsequent für ein Flugverbot ab 22 Uhr sorgen.
350	Lärm macht krank, daher wäre es alleroberste Priorität, mutig, konsequent und substantiell Lärm zu VERMEIDEN: Immer mehr und größere AUTOFREIE Zonen schaffen, in denen nur Busse fahren dürfen, Motorräder gehören ganz aus der Stadt verbannt! usw. usw.
1275	Sie sollten das Verkehrskonzept von Amsterdam übernehmen
2769	Hamburg ist teilweise noch sehr fahrradunfreundlich. Das machen Kopenhagen, London, Amsterdam, etc. besser. In der Innenstadt bitte keine Autos mehr und die ÖPNV kostenlos machen.
102	Dringend erforderlich: Verbot des nächtlichen Einsatzes von Sirenen (Polizei, Notarzt). In UKE-Nähe schreckt das nachts aus dem Schlaf. Dafür Nachts Tempo 30 für alle anderen Teilnehmer.
3396	Fluglärmkarte aktualisieren, während der neusten Baumaßnahmen an Landebahn war der Fluglärm sehr störend. Außerdem deutlicher Unterschied des "Stadt-/Verkehrsrauschens" von Werktag zu Sonntag, evt Tempo 30 an vielbefahrenen Str. einrichten?
1816	Autos und LKWs sind das größte Problem in HH (Lärm und Schmutz)
3371	keine Lärmschutzwände sondern weniger Verkehr auch für bessere Luft. Primär Fußgänger- und fahrradfreundliche Innenstädte. Weniger Parkplätze mehr grüne Begegnungsflächen nahe dem Wohnraum schaffen.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

3256	-Raser auf der Lübeckerstraße zur Vernunft bringen. Wohnungseigentümer zu mehr Lärmdämmung innerhalb der Gebäude verpflichten, gen. weniger Autos, Geschwindigkeitsbeschränk. in Wohnstr., Verbesserung der Fahrradinfrastruktur! Pluspunkte f. Radfahrer
2925	Ich möchte betonen, dass der gesundheitsschädigende Lärm des Verkehrs (Luft, Straße, Wasser) mit der Verschmutzung unserer Atemluft einhergeht. Bitte schaffen Sie in Wohngebieten sichere Fahrradstellplätze und reduzieren Sie die Parkplätze für Autos.
3260	Die Nachverdichtung in Hamburg führt zu noch mehr Lärmbelastung und ist unerträglich geworden!
3261	generelle Geschwind.Begrenzungen, Flugverkehr reduzieren, Lande-/Startzeiten kontrollieren, Historische Autorennen im Stadtpark unterbinden
1780	Die Antworten beruhen auf meinen letzten Wohnort bis zum 30.04.2018. Aus überwiegend des allgemeinen Lärmpegels in der Stadt bin ich jetzt nach 10 Jahren wieder aus HH aufs Land rausgezogen.
3311	Ruhigere Bahnen, Baumaschinen und Fahrzeuge (Elektromobile) sind absolut notwendig.
4254	wietere Förderung von Elektromobilität! Wir fahren seit Jahren elektrisch, vorallem im Stadtverkeht ideal!
3285	Wir leben in einer Großstadt. Da kann man keine dörfliche Stille erwarten. Tempo 30 Nachts hat nichts gebracht weil die Motorräder immer laut sind.
959	Bitte endlich überall Tempo 30, Nachflugverbot von 22.00 bis 06:30 und gern auch Citymaut.
2954	Tempo 30 auf allen Straßen immer und überall; Fluglärm konsequent eindämmen oder mindestens Belastung konservieren (keine neuen Starts/Landungen)
3631	Total Verkehr-Verlärmt: Stadtteil-Arbeitstelle, Wohnort, Kleingarten usw. Haupt-Übel: Motorrad-Pest = super laute Maschinen, vorsätzl. im Stand Aufheulen, Stadt als Rennstrecke = KEINE LEBENSQULITÄT MEHR -- ES WIRD IMMER SCHLIMMER !
1198	Für die Innenstadt müsste es deutlich mehr Beschränkungen für den PKW-Verkehr geben
2616	Bitte mehr Geschwindigkeitskontrollen in Hamburg, insbesondere an den Hauptverkehrstraßen (z.B. Sierichstraße). Auch eine generelle Entschläunigung und eine Eindämmung des Individualverkehrs zugunsten von ÖPNV (Straßenbahn!), Radverkehr und Fußgänger
3746	flughafenbetrieb nur mo-fr 9 ugr bis 17 uhr. wochenende lärmfrei. emobilität fördern
3745	flughafen auslagern und dort wohnunggen und arbeitsplätze schaffen. elektrobusse und elektro-lkw. mehr stromanschlüsse für emobile
3726	Flughafen Fuhlsbüttel schließen. Umstellung der Busse auf Elektro. Dieselverbot
2414	Es wäre gut, wenn noch mehr gegen die Poser gemacht würde. Die derzeitigen Ansätze gehen in die richtige Richtung. Konsequentes Nachtflugverbot
846	spürbare Reduktion des KFZ-Verkehrs und weiterer Ausbau des ÖPNV sowie der Radwege, Stadtbahn in die Lübecker Straße und Wandsbeker Chaussee, am liebsten nur noch E- Autos innerhalb des Ring 2
851	Andere Lärmquellen werden in Hamburg Es werden zu wenig andere Lärmquellen berücksichtigt. Z.b. Gewerbelärm und sog. Kultureinrichtungen wie Kampnagel
4338	Flugverkehr auslagern. Betriebszeiten wie London City, gerne weiter einschränken. Ausbau der U-Bahn. Busse und LKW auf Elektro umstellen. Gerne auch Straßenbahn.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1676	In Hamburg gibt es sehr viele Kopfsteinpflasterstraßen vor allem in Wohnvierteln.. Die Geräuschbelastung ist auch bei Tempo 30 sehr hoch, somit bin ich für eine Temporeduktion auf 20 oder weniger kmh. Dies liesse sich einfach bewerkstelligen!
856	In der Nähe meiner Wohung befindet sich eine Polizei, Feuerwehr, Schule, ein Krankenhaus und der Flughafen. Vielleicht ein Sonderfall. Dennoch finde ich Hamburg allgemein sehr laut und überlege nach SH zu ziehen.
3021	m.E. nach ist eine Stadtumstrukturierung mit Schallschutzwänden und "Insellösungen" keine Lösung. Die Hamburger Politik sollte ihre Mobilitätsprioritäten verschieben: Autofreie Stadt mit einem Fahrradfreundlichem Verkehrsnetz.
1874	Wer in die Nähe eines Flughafens zieht, muss auch mit den Nachteilen leben können.
1396	Die Strafen für illegal getünte Autos und Autorennen sollen deutlich erhöht werden!!!
2768	Wenn neu gebaut wird müssen die Gewerbebetriebe, Büros an die Tangenten gebaut werden. Sie dienen dann als Schallschutz.. Dahinter wird dann Wohnungsbau betrieben. Unter den Gewerbebetrieben entstehen Tiefgaragagen, die durch PKW genutzt werden.
3016	Dass alternativl das Verkehrsaufkommen insgesamt gemindert und öffentliche Verkehrsmittel sowie Radwege ausgebaut werden, ist hier bewusst kein Thema oder ...?
775	LKW-Sperrzeiten nachts einführen und in Wohngebieten: Schleichwege vermeiden durch mobile Verkehrserfassungsgeräte mit entsprechend finanziellen Konsequenzen bei Nichteinhaltung; Umsetzung der 30km/h-Zonen vor Schulen, Kindergärten, Seniorenheimen!
1409	1. Der City Flughafen Hamburg Fuhlsbüttel ist ein Anachronismus!. Hamburg erweitert aber permanent die Kapazitäten und Herr Eggenschwieler freut sich über ständig steigende Passagierzahlen! Das passt nicht zu einem Lärmschutzprojet der HH!!!
2373	Bitte um Sperrung für Motorräder zur Aussichtsplattform Holtkoppel
2404	Tempo 30 überall in der Stadt, keine Flugzeuge nach 22.00 Uhr und keine Zulassung von Autos die laut sind und viele PS haben. Mehr Förderung von Rad- +Fußgängerverkehr
1419	Toll, dass Sie sich des Lärms annehmen! Bitte Raser (Poser und Motorräder) noch konsequenter verfolgen und hohe Bußgelder erteilen Stilllegungen, wenn möglcih auch Fahrverbote. HVV-Busfahrer anweisen, Motoren -insbes. Nachts-nicht aufheulen zu lassen
5142	Nächtliche Raser stoppen, Tempo 30 Zonen überwachen
1589	Man darf die Gesundheit vieler, nicht den Geschätsinteressen weniger opfern!

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4349	Bitte klären Sie vor den Massnahmen, die Ursachen des Lärms. Nur dann sind die Massnahmen folgerichtig anzuwenden. Wesentlich Ursache PKW\Lkw Verkehr , temporär Fluglärm über Eilbek.
5117	Frage 5-7 bezieht sich auf Lärm durch Schienenverkehr. Meine Erfahrung und im Gesprächen sind allgemeiner Verkehrslärm belastend für jung und alt.
167	Bitte keine Dieselverbote und 30Km-Zonen nur da wo es um Sicherheit geht.
5132	Wir möchten Schutz vor Abgasen und Lärm. Vor allem nachts reißen uns die LKW und überlauten Autos aus dem Schlaf und ruinieren unsere Gesundheit. Tempo 30 und keine LKW in reinen Wohngebieten.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

4420	Die Ausnahmegenehmigungen vom Nachtflugverbot werden m.E. zu häufig erteilt, bzw Verstöße dagegen nicht effektiv genug geandet. Fahrbahnschäden gerade in "verkehrsberuhigten" Straßen werden zu schleppend beseitigt, was zu zusätzlichem Lärm führt.
384	Stärkung und Überwachung altdeutscher Tugenden (z.B. durch Kampagnen), wie Rücksichtnahme, Einhaltung von Verkehrsvorschriften & der Nachtruhe von 22-6h, insb. in einer Großstadt mit wachsender Bevölkerung.
5138	Zone 30 überall in der Stadt. Carsharing. Lastenradsharing
2473	Lärmschutz muss mit Umweltschutz einhergehen - zeitnah - die Belastung steigt für alle Bevölkerungsschichten und Stadtteilen rasant, die Gesundheit ist stark gefährdet!
1699	Ich wohne in einer ruhigen Siedlung. Trotzdem muss ich sagen, dass das Hintergrundrauschen der Stadt zugenommen hat. Der Verkehrslärm ist in der Stadt allgegenwärtig. Morgens stören oft die startenden Flugzeuge.
2262	Es müsste mehr dafür getan werden, dass mehr Leute den HVV nutzen oder mit dem Rad fahren und das Auto weniger benutzen. Der HVV ist vielen für Kurzfahrten zu teuer. Und als Radfahrer lebt man gefährlich, weil die Autofahrer wenig Rücksicht nehmen!
3405	der Dreck der Schiffahrt mit dem erhitzten Teer usw und der Kreuzfahrt mit Museumsantrieben und den passenden Feuerwerken zieht über ganz Hamburg.Das Kerosin der Flieger ist eine einzige Sauerei ,alle drei Minuten Starts und Landungen der Riesen
890	wünschenswert wären endlich Zebrastreifen und Tempomaten, sowie eine nächtliche 30ger Zone. Öfter auch eine Fahrzeugkontrolle lauter Motoren, Auspuffe; besonders der Mofas der Lieferservice
1643	Warum dürfen Flugzeuge überhaupt nach dem Beginn des Nachtflugverbots in HH überhaupt noch vom Abgehenden Flughafen startetn, wenn sie weit nach Mitternacht in HH landen werden? Nur damit die Gesellschaften Profit erwirtschaften können?
1638	Wie beim PKW, auch zulaute Motorräder aus dem Verkehr ziehen. Den Fluglärm endlich reduzieren.
965	Intelligente Ampelschaltungen (Grüne Welle): fließender Verkehr ist viel leiser als Stop and Go. Laute Kfz - über 75 Db in allen Drehzahlen - verbieten+bei Verstoß endgültig aus dem Verkehr ziehen. Dgl. bei Rasern. Hohe Einkommensabhängige Bußgelder
2346	Das Verkehrsaufkommen in Hamburg ist in den letzten Jahren stark angestiegen, wodurch die allgemeine Lärmbelastung zugenommen hat. Maßnahmen zur Reduktion des Verkehrsaufkommen, insbesondere des Individualverkehrt, halte ich für notwendig.
928	Flughafen im Umland, wie z.B. in München
3215	Die States und der Senate müssen auch vorns Schienenlärm und nicht nur vor Auto und Fluglärm schützen. Hier müssten im Stadtgebiet Etwa geschwindigkeitsbegrenzungen gelten
1593	PKW-Besitzer sollten einen Stellplatz nachweisen müssen, um eine Zulassung in Hamburg zu erhalten
3207	Es sollten Möglichkeiten (z.B. 30 km/h) mit großen Hebel genutzt werden. Außerdem auch so etwas wie laute U-und-S-Bahnen, wenn man in der Bahn sitzt. Druckablass bei U-und-S-Bahnen, zu Zeitpunkt, wenn sich die Türen öffnen.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1565	Rigoroser Einhalt von maximaler Lärmreduzierung, alle Maßnahmen ergreifen, um so wenig Lärm, wie möglich. Stilllegung von Fahrzeugen, wenn sie lauter gemacht werden. Null Toleranz von Fluglärm durch RAT (Zusatzturbine mit Stuka-Heu und zu Nachtzeiten
2244	Sehr gut Anfang, dass die Bürger befragt werden, hoffentlich zeigt sich der Einfluss der Umfrage in der realen Umsetzung und wir nicht durch Lobbys platt gedrückt.
2652	Ich akzeptiere die Geräusche der Großstadt (Strasse, Krankenhauszufahrt, Flugzeuge etc.) weil auch ich von ihr profitiere
1248	Ich finde es würde helfen, wenn sich alle an die Lärmschutzverordnung halten würden und wenn die Stadt bei Lärm vergehen (z. B. Privatkonzerte im Stadtpark, extrem laute Musik im Auto, weniger Großveranstaltg.im Stad) hart mit Strafen durchgreifen.
2932	Warum werden die in den vorhergehenden LPA's gewonnen Erkenntnisse nichts , oder nur sehr wenig umgesetzt? Immer wieder neu, macht es nicht besser und man fühlt sich nicht nicht wahrgenommen.
2931	Es sollte darauf geachtet werden alle Hamburger von Lärm zu entlasten, nicht nur in den angesagten Gegenden. Auch um den Flughafen und an den Hauptstraßen wohnen Menschen!
1333	Zu einer Großstadt gehört Lärm in Form von Fahr-und Arbeitsgeräuschen. Was ist Lärm? Das morgendliche Singen der Vögel? Gerade haben sich zwiei Krähen im Baum vor dem Haus gezankt, das war laut, aggressiv, störend. Wo will man da anfangen?
1215	wichtig: regelmäßige Kontrolle von Tempo-30-Verstößen! und Verbot von Laubpüstern und sehr lauten Gartengeräten. Ebenso angepaßte Ampelschaltungen, damit nicht so viel gebremst und beschleunigt werden muß.n
1560	Verbot der Harley Days, ich muss dann immer Urlaub nehmen, weil mein sonst ruhiges Büro unbenutzbar wird.
2742	Ich finde es unsinnig, verspätete Flüge nach Hannover umzuleiten. Das ist eine Lärmverlagerung und keine Vermeidung. Schlecht für die Umwelt und für die Insassen eine Zumutung. Wer sich durch Lärm gestört fühlt, sollte nicht in eine Großstadt wohnen.
1539	Bauen Sie Kaltenkirchen, fangen Sie endlich an!
2630	Es braucht Mut und Durchsetzungkraft, um sich gegen die Verkehrslobby durchzusetzen (siehe Dieseldurchfahrtsbeschränkung)
1509	Der Lehmberg ist teilweise Drogenumschlagsplatz von Jugendlichen, welche mit lauter Rapmusik auf dem Berg für Ruhestörung sorgen. Mehr Polizeipräsenz von Nöten!!!!
2474	Die Verantwortung/ Haftung der Automobilindustrie wird kaum erkennbar. Die Fahrzeuge sind durchweg übermotorisiert; die Nenndrehzahlen und damit der Motorenlärm zu stark. SUV-Kfz mit ihrem hohen Gewicht bewirken überproportional Straßenschäden.
3141	1. Weniger Fluglärm! 2. Mehr Fahrradstr.en! 3. Ganzheitl. durchdachte Stadtplanung fehlt: Wohnungsbauirrsinn dezimiert in Wandsbek Grünflächen (Naherholung). Barmbek-Süd: neue Wohnhäuser direkt an der U3. Warum werden die selben Fehler wiederholt?
3200	Warum gibt es In HH nicht fest installierte Kontrollsäulen wie in Norderstedr? Kaum fahre ich durch Nordertsedt fließt der Verkehr ruhiger und nicht mehr so aggressiv wie in HH.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

3379	Es müssen alle Lärmquellen gemeinsam betrachtet werden: Schienenverkehr (Güter, Personen), Baustellen, Straßenverkehr, Flugzeuge.
547	Der MIV ist der schädlichste aller Verkehrsarten und darf deshalb nicht länger die bequemste Fortbewegungsart sein. Nicht-zentralistische Buslinien mit vernünftiger Taktung schaffen. HVV-Preise runter!
3922	Meine bitte an die Hamburger (und die Bürgerschaft) ist, dass auch in Wohngebieten die gesetzlichen Ruhezeiten (Mittagsruhe, Wochenende, Feiertags) auch von privaten Mitbürgern respektiert und eingehalten werden!
3489	Baustellen, Laubpüster, Rasenmäher, Industrielärm etc. Wir leiden massiv unter Dauerlärm. Vorschlag: Es müssen dringend Verordnungen für lärmgedrosselte Maschinen her.
717	Ich finde es ebenfalls äußerst wichtig, dass nicht nur der Schutz von Kinder und deren Lärm akzeptiert wird. Man sollte auch an alle anderen Altersgruppen denken, die es verdient haben, Gehör zu finden und deren Lärmschutzbelange ernst zu nehmen.
849	Als Anwohner an einer Ampelkreuzung habe ich die Erfahrung gemacht, dass der Straßenverkehrslärm weniger störend ist, wenn die Ampelanlage ausgefallen ist (weniger Anfahr- und Bremsgeräusche).
1798	Das Verkehrsaufkommen ist sehr hoch; insbesondere durch Nachverdichtungen. Der Staßenlärm dringt von den Haupstrassen (bei uns Ring3) in vermeintlich ruhige Seitenstrassen. Nachhaltige Lärmverringerung bedarf neue Verkehrskonzepte.
3844	Die Straße Langenstücken wurde als 30 iger Zone ausgebaut. Seit dem kann auf beiden Seiten geparkt werden und der Verkehr staut sich sehr. Ich bin für eine Abschaffung und für den Rückbau. Als Radfahrer ist die Straße extrem gefährlich.
1855	Warum gibt es keine autofreien Tage? Oder gilt mal wieder: freie Fahrt für freie Bürger? Sind permanente Lärmbelästigung und 3000 Tote nicht Grund genug den Autoverker einzudämmen?
2150	Meine Vorschläge: Flächendeckender Flüsterasphalt, leise E-Busse im HVV, Fahrzeuge mit getunten Auspuffen müssen massenhaft stillgelegt werden. An Tempo 30 aus Lärmschutzgründen halten sich die wenigsten Verkehrsteilnehmer.
3607	1)Wieso bittet HH die Bahn beim S4 Neubau, ein Lücke in der Schallschutzmauer neben dem Bahnhof Wandsbeck zu lassen? Gefärdet die Mauer die Bausubstanz? Sind die Anw. egal? 2)Tempo 30 für Wandsbeker Bahnhofstr. und Bahngärten 3 angrenz. Schulen.
750	Fluglärm reduzieren, gute Fahrradwege schaffen
1753	Der Ausbau des Schienengüterverkehrs mitten durch Hamburg, gehts noch? Der Baulärm seit 5 Jahre Hammerstraße genügt und im Anschluß das Gehöz abreissen? Dann verlasse ich Hamburg wieder.
1837	Versprechungen müssen nun auch endlich mal Taten folgen
1886	Bitte kontrollieren Sie die Einhaltung der Geschwindigk.begrenzung, die Nutzung nicht eingezeichneter Parkplätze und schaffen die P&R Parkgebühr wieder ab
3926	Ich würde es begrüßen, wenn der Senat die Menschen in Hamburg für die festgelegten Ruhezeiten zur Mittagsruhe und an Sonn- und Feiertagen verstärkt hinweist und sensibilisiert! Lärmschutz fängt bei jedem einzelnen selbst an!
1893	Auch das Hamburger Umland ist betroffen
1980	Zukünftig keine Veranstaltungen wie Harley Dass oder Oldtimer Treffen/Ralleys im Stadtgebiet genehmigen.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
3531	Als Bewohner einer Großstadt muss ich mit Lärm rechnen. Sollte mir das zu viel sein muss ich auf´s Land ziehen. Es nervt ,dass die "Grünen" ständig versuchen die Menschen umerziehen zu wollen!!!
3526	Mehr Kontrolle von lauten Fahrzeugen, Geschwindigkeitsbegrenzungen,Flüsterasphalt
1974	Es muss mehr Fokus auf Lärmschutz entlang von Hauptverkehrsstraßen gelegt werden. Denn auch dort leben viele Menschen und/oder halten sich auf. Dabei müssen auch Maßnahmen zur Reduktion des Kfz-Verkehrs als Lärmursache Nr.1 angegangen werden.
1875	Der Lärm durch Straßenverkehr muss durch die drastische Verringerung der Fahrzeuganzahl gemindert werden. Wenn der HVV günstiger und noch flächendeckender wäre, würde ich diesen auch stärker nutzen.
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
2783	Durch diverse Neue Wohngebiete hat der Verkehr in Nettelnburg stark zugenommen. Es scheint kein Konzept für die zusätzlichen Verkehrsbelastungen zu geben. Die Politik muss hier tätig werden und Massnahmen ergreifen um Familien zu schützen..
607	eine solche Umfrage wünsche ich mir auch für Arbeitsorte in Hamburg
3101	Es wäre schön, wenn nur manche Maßnahmen mit dem normalen Menschenverstand durchgeführt würden und nicht immer auf die eigenen politischen und monetären Vorteilen im Vordergrund stünden. Aber daraus wird wohl nichts.
2952	Güter-und Personenverkehr sollte nur hupen dürfen, wenn es wirklich nötig ist. Durchsagen der S-Bahn müßen nicht im Minutentakt wiederholt werden, relavante Infos können auf der Fahrgasttafel eingeblendet werden. Verbot der Demo des schwarzen Blocks
1092	Ich habe die Befürchtung, dass auch diese Umfrage unter Bürgern wieder einmal vollkommen nutzlos sein wird.
961	Flüsterbeton, Grünwände, anwohnerparkplatz, bergziege (leise bus) , feste minimieren, mehr polizei
5062	Konsequente sanktionierung von Verstößen gegen den Lärmschutz
2781	Lärmschutz fängt bei jedem persönlich an, aber heute ist es fast jedem egal den Rücksicht und Respekt und der Umgang miteinander wird vom Geld und Ruhm bestimmt!
1807	Ich bin im Außendienst tätig und daher ind vielen Orten und Städten im Norden per PKW unterwegs. Ich finde Bodenwellen sowie Verkehrspuffer eine sinnvolle Lösung, um eine Einhaltung der Richtgeschwindigkeit zu gewährleisten.
1238	Den Rasern in unserer Stadt müsste man bei kommen können. Häufigerer Einsatz von Blitzgeräten in meiner Straße (tagsüber und auch nachts), hier rasen viele. "Flüsterasphalt"gute alternativen zum normalen. LKW`s sollten Wohngebiete umfahren müssen.
2189	Hamburg hat es in den letzten 50 Jahren versäumt, den Verkehr zu kanalisiren
5095	Keine – heute annährend oder ganz ruhigen Gebiete - durch große, störende Baumaßnahmen beeinträchtigen für die dort betroffenen Menschen.
2442	Es ist nicht hinnehmbar, dass zwar Lärmschutzwände an der Bahntrasse gebaut wurden, aber der passive Lärmschutz immer weiter hinausgezögert wird. gerade Menschen, die so dicht an der Bahn wohnen sind besonders stark vom Lärm betroffen.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf

2363	Es sollte sichergestellt werden, dass Bussstraßen NUR von Bussen GENUTZT WERDEN KÖNNEN (besonders in Wohngebieten, Lärmschutz).
2101	Dringend notwendig Verkehrskonzept wg. Bauboom in den Marschlanden
3706	Frage 14-1: Wieso Umlage auf Einzelne Anwohner, wenn Problem gesellschaftlicher Art.; Tempo 30! Gegen Raser, Drempel einbauen (siehe Niederlande), Abgasanlagen PWK/LKW geringes dB Limit festlegen.

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

5070	Ich bin in HH gegoren und hier in der Cuxhavener Straße aufgewachsen. In den Jahren wird der Lärm durch zunehmenden PKW + LKW-Verkehr, rasende Motorräder + Quads immer unerträglicher, dazu kommt der Güterzug- und Personennahverkehr auf der Nordseite unseres Grundstückes. Quietschende Bremsen und ohrenbetäubender Lärm tags und nachts! Immer mehr Wohngebiete entstehen im Süderelberaum, aber die Infrastruktur und der Lärmschutz hinken hinter her!
2264	Nicht nur fragen, machen!
56	Im nächsten Plan erwarte ich konkrete Maßnahmen, die auch in meinem Stadtteil einen Effekt zeigen können, zB breiterer Einsatz von Tempo30 und leiser Asphalt.
4278	Ich wünsche mir, dass die Tempo 30 Begrenzung und das LKW Verbot in Moorburg durchgesetzt wird. Die Stichproben sind wirkungslos. Außerdem zahlen wir trotz ständigen Hafenlärm hohe Mieten bei der SAGA. Eine Frechheit!
288	Wieder eine für mich vollkommen bürokratische Umfrage, um Herrn Kerstan noch mehr Möglichkeiten zu geben, seine grüne Ideolgie mit widersinnigen Gesetzesvorlagen und Vorschlägen zu untermauern. Dieser Senator hat den Sinn zur Realität verloren...
2195	Macht mal wirklich was, da wo es laut ist: Hammer Landstraße, Georg-Wilhelm-Straße, Winsener Straße, B75, Stresemannstraße, und, und und. Am lautesten nach Ruhe schreien doch die Villenviertelwichser! Ruhe den Hütten, Krach den Palästen!
2564	Ärgert mich: keine Umsetzung von Tempolimits auf A 7 und A 1 nachts und an Feiertagen! Schlechter ÖPNV Anschluss, wegen Behinderung auf Auto angewiesen! Kein Kosten-Nutzen-Kalkül! Grundrecht auf Gesundheit!
2299	- Straßenschäden (Schlaglöcher) müssen beseitigt und auch immer wieder zügig instandgesetzt, nicht geflickt oder provisorisch instandgesetzt, werden. Intelligente, vorausschauende, Leitsysteme. Mehr Kreisel, weniger Ampeln.Hohe Büsche als Lärmschutz.
2737	Vielen Dank für die Umfrage! Es fehlte in der Liste der Lärm durch laufende Motoren von stehenden Fahrzeugen. Abseits vom Verkehr stört mich besonders Maschinenlärm, wie Rasenmäher und Schredder, aber ganz besonders lästig sind die Laubbläser!
1616	Durchgangs-LKW-Verkehr auf die Autobahnen, Flüsterasphalt, Geschwindigkeitskontrolle
2297	Schlage vor, bei den Planungen zum Projekt CLEVER Lärmaspekte zu berücksichtigen, u.a durch Umwandlung von wenig genutzten Durchfahrtstraßen in Wohngebieten in Sackgassen.
3055	Zu Frage 14) Passiver Lärmschutz ist unverhältnismäßig im Vergleich zu Aktivem bzw. Vermeidung. Frage16: Tempo 30 umgesetzt ist falsch, Ausgeschildert, fahren tun alle schneller/lauter.

Freie Kommentare: Allgemeine Anmerkungen

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

484	Ich möchte anregen, dass es Ruheaktionsplan heißt und nicht Lärmaktionsplan. Denn auch das Gehirn braucht Ruhe vor zuviel Lärm, wenn auch nur verbal, und sollte mit positiven Assoziationen angeregt werden. Der Fokus sollte auf dem Angestrebten liegen
3062	Lärmsitution verschlechtert sich dramitisch in Hamburg infolge: Hafenwirtschaft mit Containerfahrzeugen jetzt schon durch Wohngebiete, Stadtverdichtung, Stark steigenden Tourismus, Untätigkeit bei Straßensanierung, Anzahl/Dauer/Koordinat. Baustellen
3540	Lärm der Autobahnen und Bundesstrassen ist in Harburg das größte Problem. Tempolimits und perspektivisch Deckel sind nötig, grade im Hinblick auf das prognostizierte zusätzliche LKW Aufkommen
3005	Tempo 30 Pflicht ist ein Witz, genau wie Dieselfahrverbote auf wenigen Hundert Metern.

ohne Ortsangabe

4334	zu Frage 14: Ich würde auf GAR keinen Fall die Kosten für neue Fenster zahlen, ich wohne in einem Altbau zu einer sehr hohen Miete und kann dafür ordentliche Fenster erwarten.
58	Konsequente Einhaltung des Nachtflugverbots, Abschaffung der Karenzzeit bis 24 Uhr. Bessere Instandhaltung/Sanierung auch von Nebenstraßen, Lärmminderung durch Abschaffung von Kopfsteinpflaster und Schlaglöchern.
923	Hafenlärm u Lärm von Rasern oder überlauten Motorrädern sind bestimmt einfach zu bekämpfen.
1481	Größte Lärmquelle in einer Großstadt ist und bleibt der Verkehrslärm, daher Autoverkehr verringern, ÖPNV ausbauen und billiger machen, Fahrradwege instandhalten und ausbauen!
2198	Leider lässt die Befragung keine differenzierte Betrachtung einzelner Maßnahmen zu. Der Lärm durch Umleitungsverkehr, bspw. auf der B75 als Zubringer zur Wilhelmsburger Reichsstrasse, muss dringend reduziert werden.
361	Ich empfinde Hamburg in puncto Umweltschutz nur noch beschämend. Altbackener Kfz- u. Hafen-Fetischismus.lassen allenfalls Raum für wenige Leuchtturmprojekte, die nach lautem Presserummel in der Versenkung landen.
346	öffentliche Einrichtungen sollten auf laute Laubbläser etc verzichten
4171	Traurig dass 30er Zonen nicht konsequent überwacht werden. Es kümmert keinen wenn durch diese Strassen gerast wird. Und eine Frage: warum müssen Flugzeuge schon sonntags morgens um 6 starten wenn man noch schlafen möchte ? Und abends nach 23 Uhr land
3544	Mehr öffentl. Verkehrsmittel in allen Stadtteilen einsetzen und bezahlbar machen. Dann würden mehr Menschen auf ÖV umsteigen. Fahrradwege bitte nicht auf der Straße anlegen. Kein Fahrradfahrer möchte die Schadstoffe der Autos so unmittelbar einatmen.
1474	Die Lärmaktion, besonders die Tempo 30 Regelung Nachts, hat auf Harburgs Straßen bisher absolut nichts gebracht. Der Vorschlag im letzten Forum, den Meckelfelder Weg als Ausweichstrecke für die Vogtei- Jägerstr. vorzusehen ist grotesk !!!

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
4000	warum sind schlecht isolierte Wohnungen 60iger -Jahre Wohnungen im HH-Mietspiegel viel teurer als Neubauwohnungen?
2855	Es wäre schön wenn der Senat sich endlich mal um die Luftverschmutzung durch die Schiffe kümmern würde.
153	Ich finde, dass der Lärm zur Großstadt gehört. Wer es ruhig haben möcjte muss auf dem Land wohnen...
1126	Hauptlast durch Vogelverbrämung (Knaller) an der Startbahn Flughafen Finkenwerder
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
1591	Lärmbelästigung ist fies aber wo wirklich mehr getan werden müsste ist die gesundheitliche Gefährdung durch die Luftverschmutzung. Ich merke wie die Luft mich krank macht.
4181	die sperrung des lessingtunnels brachte so eine große verbesseung der lebensqualität, dass ich mich auf die nächste schon freue.
3067	Erbitte öffentliche Bekanntgabe der konkreten Ansprechpartner für Mieter und Eigentümer bei der FHH .
1110	In unserer Gegend durfte man keine Hochhäuser bauen, es gab ein Gesetz, was besagt, nur Doppelhaushälften bauen zu dürfen. Allerdings seit 3 Jahren wurde dieses und viele andere Gestzte dreist gebrochen.
2822	Ich nutze Bus, Bahn und Fahrrad gleichermaßen
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
3414	Schon vor geraumer Zeit auf eigene Kosten eingebaute Schallschutzfenster in Mietwohnung haben erhebliche Verbesserungen gebracht.
172	ich gehe auch viel zu Fuß oder fahre Fahrrad. Mehrfachauswahl war leider nicht möglich.
3969	???
3953	Mich stört eher die Parksituation als der Lärm
3718	Wir wohnen fast direkt an der Kieler Strasse. Neben dem konstanten Lärm beunruhigt mich auch die konstante Luftverschmutzung. Wenn ich morgens staub wische, hat sich am Abend wieder eine neue Staubschicht gebildet. Verkehrslärm = Luftverschmutzung
1885	ich bin in der stadt sowohl zu fuß wie auch mit bus und bahn unterwegs, sehr selten auch mit dem eigenen pkw, das hängt von jahreszeit, wetter und zweck ab.
1843	Bund und Nabu übertreiben es auf allen Gebieten
2743	Ich vermisse die Postflieger nachts um 2, das war wie ein Glockenschlag einer Turmuhr!
Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
3869	auch Vermieter sollten mehr auf laute Mieter einwirken sich an Ruhezeiten zuhalten
3503	Es wird nie realistischen Lärmschutz geben, solange es keinen Respekt vor der Natur gibt
3520	ich habe keinen Arbeitsplatz, auch keinen lauten,aus versehen angeklickt, kann aber nicht rückgängig gemacht werden, also nicht beachten, danken
4197	Ich würde mich über regelmäßige Informationen zum Thema Lärm- und Umweltschutz in der Stadt HH freuen (Mailnewsletter, Flyer, Postwurfsendungen...)

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord	
2907	zu Frage 10: Da ich nicht Auto fahre entfallen die ersten beiden Punkte.
1803	Bemerken möchte ich noch, dass ich viel mit dem Fahrrad und dem PKW in HH unterwegs bin.
5092	Kann man eine solche Umfrage auch online anbieten?
1054	die Luftqualität macht mir noch mehr Sorgen, als der Lärm, wann werden Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung an der Hudtwalckerstraße eingeleitet?
202	Wenig frequentierte Straßen sollten zurückgekauft \begrünt werden. Erneuerung der Hufnerstr analog zur Fuhlsbüttler Str.
2370	Die Abgase, die durch Lärm verursachende Fahrzeuge entstehen, sind natürlich auch nicht so schön.
Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek	
3380	zu 14: Ich habe schon viel in privaten Lärmschutz investiert. / Nach Absendung dieser Eingaben gibt es leider keinen Beleg! / Die Lärmgutachten der DB berücksichtigen ausschließlich den Schienenverkehr. Das ist nicht realitätsgerecht!
4393	In verkehrberuhigten 30er Zonen ist es erforderlich, dass die Rettungskräfte das Martinshorn lauter anstellen müssen, als in 50er Zonen. Ich glaube nicht, dass dies bekannt ist. Vielleicht gäbe es dann mehr 40er Zonen.
2636	Landungen von Flugzeugen sind Lärmtechnisch unproblematisch
3079	Ich bin täglich mit Fahrrad, Bahn und zu Fuß unterwegs, weil die Luft für den gesamten Arbeitsweg zu schlecht ist. Deshalb fahre ich nur das ruhige Stück mit Rad zu einem abstellsicheren Ort u. gehe dann zur Bahn.
2720	Wenn Sie Kreuzungen umbauen, dann achten Sie unbedingt darauf, dass diese Kreuzungen befahrbar bleiben. Sehen sie sich nach dem Umbau mal die Kantsteine an. Wo der Kantstein schwarz ist und Teile von Autos herumliegen, haben Sie Mist gebaut.
2900	Zu- und Abfahrt zur BW-Krankenhausdauerbaustelle durch EFH-Gebiet (Stefanstr.) nicht genehmigen, ebenso der Rettungswagenumweg durch diese!
1309	In Hamburg bin ich auch viel zu Fuß unterwegs, eine Mehrfachnennung war aber nicht möglich.
1208	Was ist mit transsexuellen???
Eingesendet aus dem Bezirk: Bergedorf	
2209	So eine Umfrage auch für Arbeitsstätten! Dort bin ich auch täglich 9 Stunden Flug- und Verkehrslärm ausgesetzt !!!
3138	Gehe zu Fuss für kurze Strecke, fahre sowohl Fahrrad als auch PKW und nutze ebenfalls alle ÖPNV - immer das, was passt und nötig ist...
3771	Straßen nach Fertigstellung nicht gleich wieder aufreißen.
3369	Wohnen neben Schule und Sportplatz. Wünschen uns eine bessere Parkplatzsituation (einen Parkplatz) und ein Einfahrtverbot in den Gramkowweg!
1431	Schallschutzfenster wurden ohne Förderung eingebaut.
Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	

Freie Kommentare: sonstiges

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

5183	Es ist hier zwar Mischgebiet, Büros, Wohnungen, Hafen etc. Aber es müssten auch Regeln aufgestellt werden. Seit Monaten wird hier der Fußweg angelegt, Lieferbuchten und Parkbuchten sind mittlerweile gestaltet und fertig. Nur werden diese Plätze von den Büromitarbeitern den ganzen Tag belegt. Ebenso ist es ja billiger, statt dem Tiefgaragenplatz zu bezahlen sein Auto auf der Straße zu parken. Wenn Besuch kommt, oder man als Mieter etwas ausladen möchte ist dies nicht möglich. Selbst der neue gepflasterte breite Fußweg wird schon jetzt als Stellplatz genutzt. Wenn die Absperrbarken weg sind, wird dies wieder so sein. Dadurch entstehen Abgase und Lärm. Da nutzt dann auch in der Wohnung befindliche Luftaustauschgeräte nichts.
2352	Ich fliege ca. Alle 8 Jahre, also wirklich sehr selten. Und ich wohne an einer viel befahren Zugverbindung und S-Bahn Strecke. Ca.10 Meter von meinem Haus.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte

4142	Bei vielen Fragen gab es für mich keine passende Antworten. Ich fand Sie teilweise sehr positiv formuliert. Flüsterashalt bringt bspw. nach ein bis zwei Jahren nichts, da dann der Efekt durch Verschmutzung verpufft!
2416	Zu Frage 14: Wir haben in unserer Wohnung als Eigentümer bereits die höchste Schallschutzklasse für die Fenster. Gegen die Raser in unserer Straße Nachts hilft das leider auch nichts. ; Allgemein: Mir fehlen nähere Fragen zu Maßnahmen gegen Raser.

Eingesendet aus dem Bezirk: Altona

2627	Frage 14 passt nicht recht zu Fluglärm leider.
1771	Über Smartphones (zwei probiert: WinPhone8 + iOS) war die Umfrage leider nicht wirklich nutzbar. Nur Seite 1 funktionierte. Trotzdem danke, dass es die Umfrage überhaupt gibt!
85	Die Antwortmöglichkeiten sind nicht differenziert und ich fühle mich nicht ernst genommen. Klingt nach Demokratie spielen. Besonders schlecht: Frage 9,10,12,15,16,17. erhöhter Schadstoffausstoß fehlt bei 16, 17 fast gleiche Antworten in 1+2. Schade.
2569	Sehr voreingenommende Fragen die keine wahrheitsgemäße Anwort zulassen, sondern nur das Bestätigen, was der Fragesteller eigentlich hören möchte. Bestes Beispiel Frage 15, was wäre wenn man dort keinen Unterschied bemerken kann.
2916	selektive Umfrage (fast) nur in Bezug zu Verkehrslärm. Industrie-, Hafenlärm werden leider nur in einer Frage erwähnt.
1479	die Befragung kommt mir so vor, als sei sie für AutonutzerInnen gemacht. Manchmal konnte ich nicht gut antworten, z.B. unterwegs zu Fuß + Rad + ÖPNV
2566	Bitte Kettensägen und Laubbläser in die Umfrage aufnehmen
1902	Zu viele Suggestivfragen bzw. -antwortvorgaben; die Grundprobleme der Lärmentwicklung/-belastungen tauchen in dem Fragebogen nicht auf. Welchen Schutz gibt es gegen Mehrfach-Ausfüllen des Fragebogens?
2527	Bei der Frage zum leisen Asphalt, fehlt die Angabe selber Erfahrungen mit diesem Straßenmaterial zu haben, ohne an einer solchen Straße zu wohnen.
1914	Ich wäre dankbar gewesen für die Möglichkeit, die Frage "So bin ich in der Stadt Hamburg überwiegend unterwegs" mit Mehrfachnennungen zu beantworten. Streckenmäßig ist es sicher Bus/Bahn, bei der Anzahl der Wege zu Fuß.
630	Manche Fragen erfordern deutlich mehr antworten, Beispiel Frage 14. Natürlich möchte ich bessere Verglasung, aber als Mieter dadurch nicht noch mehr Miete zahlen. Die Mieten sind hoch genug.
1204	Frage 10 konnte ich nicht beantworten, da ich überhaupt kein Auto besitze. Manko in der Fragebogengestaltung...
3071	Die Umfrage ist gut und wichtig, allerdings fehlt m.E. die klare Abgrenzung zwischen Straßen-/Schienen- und Fluglärm, der bei uns ein erhebliches Problem darstellt.

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1147	Die Umfrage beinhaltet sehr (zu) viele Suggestivfragen!!!
1833	Ich habe Fragen zum Baulärm (ständige Renovierung, Sanierung), zur Stadtreinigung(Laubbläser)Straßenbau(scheinbar keine Absprache) vermisst.
141	zu Frage 10: Lärm im Wohnumfeld muss nichts mit der direkten Str. zu tun haben, sondern kann sich auf die benachbarte Schnellstr. beziehen. Daher sind die Antworten nicht eindeutig zu geben.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel

1741	Es fehlt ein Feld "trifft nicht zu" oder "trifft auf mich nicht zu" im Fragebogen!
2074	3:Andere leider nicht trennbar. Events u. Nachbarn stören weniger, Baustellen-Fz. Flughafen:Gerne noch Option "selten" In der Stadt unterwegs:Multi-Auswahl 4c:getroffende Auswahl nicht "löschbar". Auswahl "Doch Nicht" für alle wäre eine Lösung.
1894	Frage 14 fand ich irritierend. Warum müssen nicht die Verursacher des Lärms (hier: Bahn) die Kosten für den Lärmschutz tragen. Das ist, als ob die Industrie das Trinkwasser verseuchen dürfte und der Verbraucher teure Aufbereitungsanlagen bezahlt.
1910	Einige Antwortmöglichkeiten waren empirisch nicht besonders sauber formuliert (Flüsterasphalt ist nicht immer leiser, Eigentümer sollen Staatsgelder bekommen, um Lärmschutz durchzuführen, Mieter sollen es selber zahlen), alles etwas schräg ...
958	Mir fehlt irgendwie im Fragebogen der Ansatz / die Fragen, ob der komplette Verzicht auf motorisierten Indvidualverkehr eine Option wäre.

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

1763	Bei manchen Fragen fehlt Ausweichkategorie, so dass wider Willen etwas eigentlich nicht zutreffendes angekreuzt werden muss.
2887	Leider wird in dieser Umfrage hauptsächlich auf Verkehrslärm eingegangen. Aber in den letzten Jahrzehnten hat Lärmbelästigung durch Freizeitaktivitäten massiv zugenommen. Dazu gehört die Außenbewirtung in Wohngebieten, die erheblichen Lärm erzeugt.
3924	Die Fragen sind z.T. suggestiv. Mir geht es um Beseitigung der Ursachen - und nicht um bessere, teure Fenster. (Manche Leute können bei geschlossenen Fenstern nicht schlafen!)
88	Ich vermisse Hinweise zur Speicherung und Verarbeitungvon Daten.
4092	Manche Fragen scheinen bewusst so gestellt, dass "gewünschte" Antworten entstehen. Schade. Generell ist es in Hamburg lauter geworden, Straßen- und Fluglärm (besonders auch nach 23 Uhr) haben zugenommen
1905	Wie erwartet wird in dieser Umfrage so gut wie nicht auf das Thema Lärm durch feiernde Nachbarn, schreiende Kinder immer und überal, und Dauerfestivitäten eingegangen. Immer schön rot-grün politisch korrekt.
68	Ihre Umfrage ist wichtig, kann bei vielen Fragen nicht so antworten, wie ich möchte. Sie schränken die Befragten zu sehr ein, keine Kommentare & andere Antworten möglich. Umfrage zu wenig professionell, sehr schade
3858	Ihre fragen zu den Straßenbelägen u.ä. geben nicht die Antwortmöglichkeit: ich wohne/wohnte da, finde es aber negativ/hat keinen Effekt (hiermit sind nicht andere Lärmquellen gemeint).
3452	Fragebogen ist ungünstig aufgebaut, schlecht am Bildschirm zu lesen. Eine Frage ging davon aus, dass ich ein Auto habe. Habe ich nicht. Aber das kann man nicht ankreuzen. Es ist mir egal, ob andere weiter zu ihrem parkenden Fahrzeug laufen müssen.
2136	Es fehlt eine Frage nach festen und mobilen Blitzgeräten/ Geschwindigkeitskontrollen und ob diese als sinnvoll/ hilfreich gegen Raserei erachtet werden. Außerdem könnte nach einer Ausweitung der 30 Zonen und Durchfahrverbote für Schwerlastverkehr
4447	Mir fehlten Antwortmöglichkeiten. Manche Optionen fänd ich schwer vergleichbar bzw schwer in Beziehung zu setzen. Ich weiß nicht, ob meine Sorge durch Luftlärm verstanden wurde, der deutlich mehr als beim Einzug ist.

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Nord

4151	Einige Fragen sind nicht fein genug aufgestuft, da gibt es noch Luft nach oben
1050	Ich empfehle eine Überprüfung/Überarbeitung der Fragen: So wird z.B. bei mindestens einer Frage Besitz/Nutzung von Privat-PKW unterstellt; ca. die Hälfte der HH-Haushalte hat aber kein Auto. Auch bei anderen Fragen fand ich mich z.T. nicht wieder.
377	Zu wenige Fragen/ Berücksichtigung der Lärmbelästigung durch Freizeitaktivitäten und Veranstaltungen - diese werden immer mehr und machen ein Leben, in dem man auch mal zur Ruhe kommen kann, fast unmöglich!!
260	Die Fragen zielen tendenziell auf Autoverkehr, andere Lärmquellen werden bei der Fragestellung (bewusst??)ausgeblendet. Man fühlt sich manipuliert, dementsprechend wird das Ergebnis denn auch dem entsprechen, was die Grünen gern hören wollen.
867	Sie haben nicht gezielt nach Möglichkeiten der Verkehrsvermeidung / Reduzierung des Auto- und Flugverkehrs gefragt. Warum eigentlich nicht?
1704	Sie sind in Ihren Fragen zu wenig auf Nachbarschaftslärm und Läarm durch S-und U-Bahnen eingegangen
1786	Eine stärkere Differenzierung nach Lärmquellen wäre sinnvoll und sicher aussagekräftiger (Straße/Flugverkehr oder sonstiger Lärm: hier Flüchtlingsunterkunft in unm. Nachbarschaft)
2243	Die Fragen sind teilweise nicht sinnvoll und undifferenziert. Insbesondere der Fluglärm sollte eine höhere Berücksichtigung finden.

Eingesendet aus dem Bezirk: Wandsbek

1229	1)ungenügend abgefragt: an der eigenen Wohnung/Haus bereits baulicher Lärmschutz vorgenommen z.B. kontrollierte Wohnraumlüftung/Schallschutzfenster 2.)Abfrage Lärmsituation am Arbeitsplatz unzureichend z.B. offene Bürofenster im Sommer
1399	Zu viele Schreibfehler, um hanseatisch seriös zu erscheinen! Der Button "Absenden" fehlt. Stattdessen: 'Eingaben absenden'?
4196	Ich finde es schwierig, Fragen nach einem evtl. längerem Weg zum Parkplatz des Autos zu beantworten, wenn man gar kein Auto hat. Diese Möglichkeit ist im Fragebogen nicht vorgesehen.
2073	Frage 10 ist hinsichtlich einer Lärmbelastung durch sogenannten "Parkplatzsuchverkehr" am Wohnort nicht zutreffend, Frage 14 ist hinsichtlich der baulichen Ausstattung des Wohnhauses ebenso nicht.
589	Diese Umfrage hat einen starken BIAS in der Art der Fragen und der mgl. Antworten, ist nicht neutral
485	zu Frage 15: lärmmindernde Fahrbahnbeläge schafen im Winter neue Probleme wegen vermehrter Glatteisbildung. Die Frage wie ich in der Stadt unterwegs bin ließ sich nicht beantworten, da für mich mit Ausnahme CarSharing alles zutrifft!
4219	ich finde die Befragung sehr polarisierend. Es wir einem schon fast eingeredet, dass eine Großstadt immer laut ist. Ich habe noch nie so ruhig wie in meinen bisherigen Hamburger 3 Wohnungen gewohnt. Auf dem Land ist es viel lauter!!!
4263	um zur Befragung zu gelangen sind viele Klicks erforderlich. Eine direkte Aufrufmöglichkeit auf der ersten Seite wäre hilfreich
2801	Einige Antworten sind unpassend

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg

Freie Kommentare: Kritik an Umfrage

Eingesendet aus dem Bezirk: Harburg	
3048	Mir fehlen Fragen zu Straßen, die ich nutze, die aber nicht in meinem Wohnumfeld liegen, z. B. Bremer Straße, Winsener Straße. Beide sind sehr laut; ich begrüße lärmmindernde Maßnahmen bzw. deren Ausweitung.
4149	nicht alle vorgegebenen Antworten entsprechen meiner Antwort. Ein offenes Feld für eigene Erfahrungswerte wäre sinnvoll - ZBsp. Flüsternelag bei neuen Straßen
325	Der Fragebogen ist ungenau. Ohne ein auto zu besitzen, kann ich mich hier auch nicht einschränken
ohne Ortsangabe	
1039	Der Fragebogen ist in Teilen sehr tendenziös. Das ist schade. Ich vermisse zB eine Antwortmöglichkeit, dass ich Erfahrungen mit Tempo 30 Zonen habe und feststellte, dass es NICHTS bringt.
1710	Was soll das Ziel dieser Umfrage sein?? Geht es um die objektive Betrachtung aller Lärmquellen oder pur contra Airport?!?
1430	Bei der Frage 16 wird deutlich, dass Sie einZiel verfolgen. Wieso gibt es zum ersten button nicht die Alternative dass ich es nicht positiv finde?

Freie Kommentare: Lob

Eingesendet aus dem Bezirk: Hamburg-Mitte	
2080	Ich begrüße diese Umfrage und hoffe, dass das Thema Lärmschutz -anders als bisher- künftig ernsthaft behandelt bzw. nicht den monetären Interessen der Politik zum Opfer fällt.
1711	War alles gut
Eingesendet aus dem Bezirk: Altona	
2317	Liebe Leute, viel Dank dass Ihr etwas (nicht so offensichtliches) für die Bürger tut.
1127	Tolle Idee, danke!
Eingesendet aus dem Bezirk: Eimsbüttel	
3688	Gute Umfrage.