

Text der Bahnbenutzungsregeln (Luftfahrthandbuch Deutschland, AD 2 EDDH 1-10),
Stand: 13. Oktober 2016

2. Bahnbenutzungsregeln

2.1 Für Starts ist RWY 33 zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn die Verkehrslage oder Gründe der Luftverkehrssicherheit, insbesondere Witterungs- und Bahnverhältnisse, dazu zwingen.

2.2 Starts auf RWY 15 und Landungen auf RWY 33 sind nur zulässig, wenn Gründe der Luftverkehrssicherheit, insbesondere Witterungs- und Bahnverhältnisse dazu zwingen.

2.3 Von 2100 bis 0600 (2000 bis 0500)* ist für Landungen RWY 15 zu benutzen. Abweichungen hiervon sind nur zulässig, wenn die für das IFR-Anflugverfahren zur RWY 15 festgelegten Wetterminima nicht erfüllt sind, ferner unter den Voraussetzungen von 2.2 und bei Vorliegen außergewöhnlicher Verkehrslagen.

2.4 Weitere Ausnahmen von den Regelungen unter 2.2 bis 2.3 kann der Flugplatzkontrolldienst im Einvernehmen mit der örtlich zuständigen Luftfahrtbehörde zulassen.

Erklärung

- * Die hier angegebenen Zeiten sind UTC-Zeiten (in Klammern die Differenz zur mitteleuropäischen Sommerzeit). Sie entsprechen 22 bis 7 Uhr mitteleuropäischer Zeit, die in Hamburg gilt.