Verbindliche Definition der Unvermeidbarkeit für Starts und Landungen nach 23 Uhr

Starts:

- Starts nach 23 Uhr sind kategorisch vermeidbar.

Landungen:

- Eine „**unvermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr kann als solche anerkannt werden, wenn diese aus dem **letzten Tagesumlauf** stammt und sie
  - aus **Extremwettersituationen**,
  - **medizinischen Notfällen**,
  - **unvorhersehbaren Technikversagen** oder
  - **kurzfristigen Flugsicherungsgründen** herrührt.
- Als „**vermeidbare Verspätung**“ bei einer Landung nach 23 Uhr sind hingegen insbesondere
  - **Umlaufverspätungen** aufgrund zu kurz disponierter Standzeiten,
  - **Technikversagen an Verschleißteilen**,
  - **Verzögerungen im Luftverkehr** aufgrund von hohem Flugverkehrs-aufkommen und
  - **Verzögerungen im Betriebsablauf** aufgrund von Bodenverkehrsdiensten zu bewerten.