## 10-Punkte-Plan zur Belastungsreduzierung (2014)



**Beschluss der Hamburgischen Bürgerschaft**: "Der Senat wird ersucht, eine **sehr strenge Einhaltung der Betriebszeiten** sicherzustellen und gegenüber den Fluglinien auf eine **weitere Reduzierung der Verspätungen und Ausnahmen** hinzuwirken"

**Dr. Andreas Dressel** (SPD): "Wir sollten keinen Parteienstreit um unseren **Stadtflughafen** führen, hier geht es nur mit einem **vernünftigen Interessenausgleich**"

**Birgit Stöver** (CDU): "Die CDU spricht sich in der Konsequenz für eine **Veränderung** der **Prioritätensetzung** aus, der Schutz der Anwohner muss vor wirtschaftlichen Belangen stehen, denn **Lärm macht krank**"

**Dr. Anjes Tjarks** (GRÜNE): "Entscheidend ist, dass der Senat auf eine **strenge Einhaltung der Betriebszeiten** hinwirkt"

**Dr. Kurt Duwe** (FDP): "Mit **optimierten Landeanflügen** und den bereits avisierten **leiseren Flugzeugen** ist zu erwarten, dass auch die Vorgaben der Europäischen Lärmschutzrichtlinie erfüllt werden können"